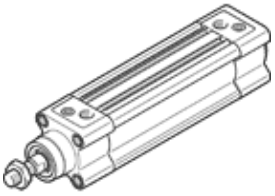
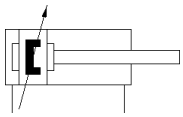
vérin normalisé
DSBC-32-200-PPVA-N3

N° de pièce: 1376429
★ Programme standard

avec amortissement de fin de course réglable des deux côtés.





Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	200 mm
Diamètre de piston	32 mm
Filetage de tige de piston	M10x1,25
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston sur 1 côté
Pression de service	0,6 ... 12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	0,4 J
Longueur d'amortissement	17 mm
Force théorique sous 6 bar, au recul	415 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	483 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	110 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	27 g
Poids de base à 0 mm de course	465 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	9 g
Mode de fixation	au choix : taraudé avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression revêtu
Matériau joints	TPE-U(PU)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé lisse