



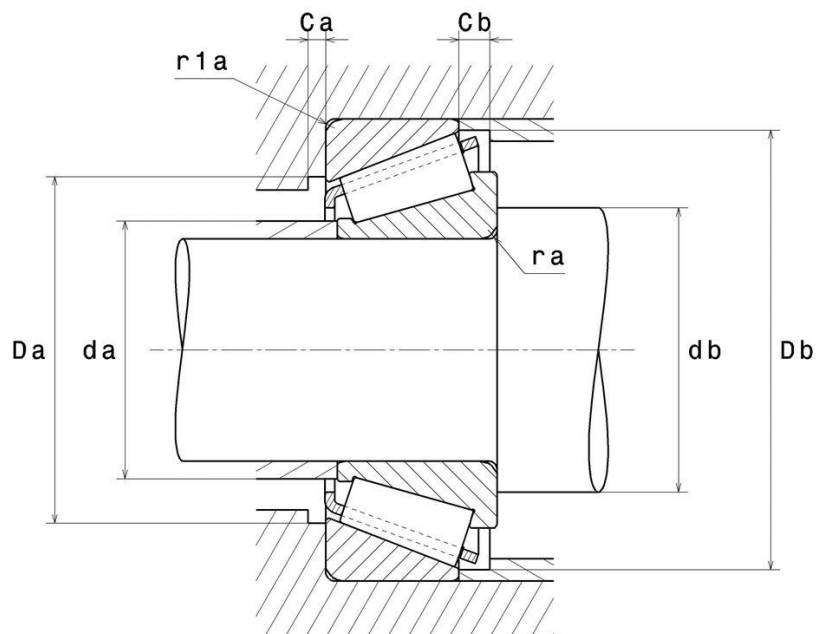
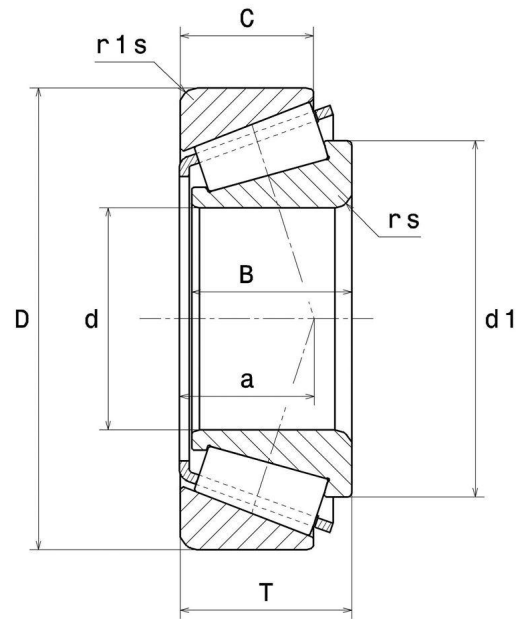
Données techniques

33118U

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	90 mm
D - Diamètre Extérieur	150 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	45 mm
C - Largeur de la bague extérieure	35 mm
T - Largeur totale	35 mm
a - Position Point Application Charges	35,5 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	2,5 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	2 mm
Masse	3,1 kg
Libellé ISO355	T3DE080

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	280000000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	400000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	46000000 mN
A2 - Coefficient matière	1
e - Coefficient	0.4
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.83
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.51
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	19200 °/s
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	14400 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K
Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K



DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	102 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	101 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	127,5 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	140 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	145,5 mm
ra max - Rayon max de raccordement	2 mm
r1a - Rayon max de raccordement	2 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
BPW	02.6408.92.00
Iveco	42103253 7074945 7174945
SAF	4200100900

VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Iveco	EUROCARG O I-III	EUROCARGO I-III	01/1991 => 09/2015		
Iveco	EUROCARG O I-III	EUROCARGO I-III	01/1991 => 09/2015		Train arrière



INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X.F_r + Y.F_a$$

Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$$

X _o	Y _o
0.5	Y0

Si $P_o < F_r$, alors considérer $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

