



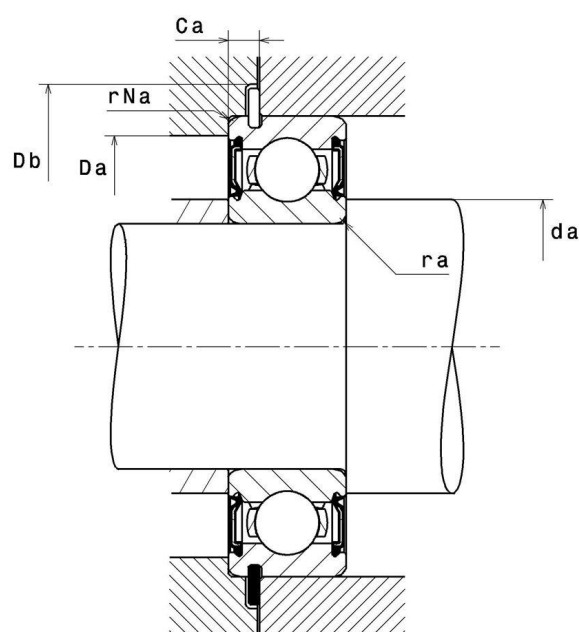
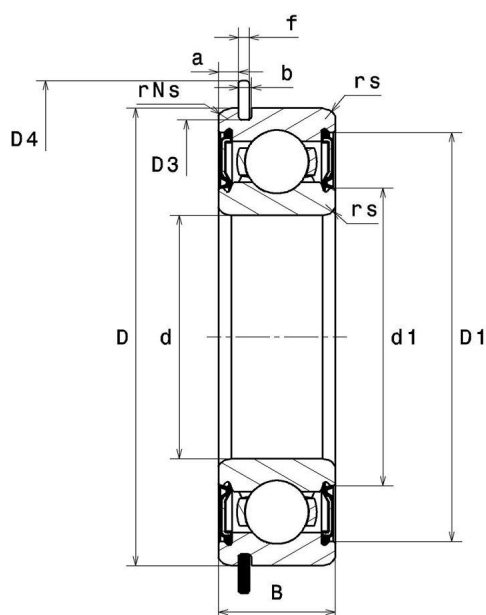
## Données techniques

### 6014LLUNR/2AS

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée

Roulement rigide à billes, contact radial, cage tôle, rainure et anneau d'arrêt sur diamètre extérieur, joints frottants des deux côtés

#### VISUEL(S)



# 6014LLUNR/2AS

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée

## DEFINITION TECHNIQUE

|                                                         |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| Marque                                                  | NTN       |
| d - Diamètre Intérieur                                  | 70 mm     |
| D - Diamètre Extérieur                                  | 110 mm    |
| B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure      | 20 mm     |
| a min - Position mini rainure                           | 2,67 mm   |
| a max - Position max rainure                            | 2,87 mm   |
| rs - Rayon mini de Raccordement                         | 1,1 mm    |
| rNs - Rayon mini de Raccordement                        | 0,5 mm    |
| D3 - Diamètre max fond de la rainure                    | 106,81 mm |
| b min - Largeur mini rainure                            | 2,7 mm    |
| b max - Largeur max rainure                             | 3 mm      |
| r0 max - Rayon max fond de rainure                      | 0,6 mm    |
| D4 max - Diamètre extérieur max anneau d'arrêt assemblé | 116,6 mm  |
| f - Epaisseur anneau d'arrêt                            | 2,46 mm   |
| Référence du segment d'arrêt                            | R110      |
| Classe de Jeu Radial                                    | CN        |
| Masse                                                   | 0,604 kg  |

## PERFORMANCE PRODUIT

|                                              |             |
|----------------------------------------------|-------------|
| C - Capacité charge dynamique                | 42000000 mN |
| C0 - Capacité Charge Statique                | 31000000 mN |
| Cu - Charge limite à la fatigue              | 2300000 mN  |
| f0 - Coefficient                             | 15.6        |
| N lim - Vitesse limite Lubrification graisse | 21600 °/s   |



**NTN Europe**

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00  
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072  
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

# 6014LLUNR/2AS

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée

## PERFORMANCE PRODUIT

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>Tmin - Température mini de Fonctionnement</b> | 248,15 °K |
| <b>Tmax - Température max de Fonctionnement</b>  | 383,15 °K |

## DIMENSIONS D'INSTALLATION

|                                                                |          |
|----------------------------------------------------------------|----------|
| <b>da min - Diamètre mini épaulement BI</b>                    | 76,5 mm  |
| <b>da max - Diamètre max épaulement BI</b>                     | 80,5 mm  |
| <b>Da max - Diamètre max épaulement BE</b>                     | 103,5 mm |
| <b>ra max - Rayon max de raccordement arbre &amp; logement</b> | 1 mm     |
| <b>rNa max - Rayon max de raccordement côté ségment</b>        | 0,5 mm   |
| <b>Ca min - Position mini segment</b>                          | 5,03 mm  |
| <b>Ca max - Position max segment</b>                           | 5,33 mm  |
| <b>Db min - Diamètre mini logement segment d'arrêt</b>         | 118 mm   |



**NTN Europe**

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00  
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072  
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X \cdot Fr + Y \cdot Fa$

| $\frac{f_0 F_a}{C_0}$ | e    | Fa / Fr ≤ e |   | Fa / Fr > e |      |
|-----------------------|------|-------------|---|-------------|------|
|                       |      | X           | Y | X           | Y    |
| 0.172                 | 0.19 | 1           | 0 | 0.56        | 2.3  |
| 0.345                 | 0.22 |             |   |             | 1.99 |
| 0.689                 | 0.28 |             |   |             | 1.71 |
| 1.03                  | 0.28 |             |   |             | 1.55 |
| 1.38                  | 0.3  |             |   |             | 1.45 |
| 2.07                  | 0.34 |             |   |             | 1.31 |
| 3.45                  | 0.38 |             |   |             | 1.15 |
| 5.17                  | 0.42 |             |   |             | 1.04 |
| 6.89                  | 0.44 |             |   |             | 1    |

Charge radiale statique équivalente

$P_0 = X_0 \cdot Fr + Y_0 \cdot Fa$

| $X_0$ | $Y_0$ |
|-------|-------|
| 0.6   | 0.5   |

Dans le cas de roulement seul ou association DT :

Si  $P_0 < Fr$ , alors considérer  $P_0 = Fr$

