

Fiche technique du produit

Spécifications



Altivar Softstarter ATS130 - démarreur-ralentisseur progressif - 45A - 200..480V

ATS130N2D45LT

Statut commercial: Commercialisé

Principales

Gamme de produit	Altivar Soft Starter ATS130
Type de produit ou équipement	Démarreur progressif
Destination du produit	Moteurs asynchrones
Application spécifique du produit	Machine simple
Nom de l'appareil	ATS130
Nombre de phases réseau	3 phases
Catégorie d'emploi	AC-53A
Tension d'alimentation Ue	200...480 V - 15...10 %
Fréquence d'alimentation	50...60 Hz +/- 5 Hz
[Ie] courant assigné d'emploi	45 A en ligne (à <40 °C)
Facteur de service à Ie	100
Contrôle de couple	Faux
Degré de protection IP	IP20
Puissance moteur kW	11 kW à 230 V surcharge faible 22 kW à 400 V surcharge faible 22 kW à 440 V surcharge faible
Puissance moteur hp	10 hp à 200 V surcharge faible 10 hp à 208 V surcharge faible 15 hp à 230 V surcharge faible 30 hp à 460 V surcharge faible 30 hp à 480 V surcharge faible

Complémentaires

Surcharger le profil actuel	300 % Ie for 5 s
Facteur de marche	70 %
Operating cycles/hour	35 cyc/h
Courant moteur minimum	20 % Ie
Raccordement de l'appareil	En ligne
[Us] control circuit voltage	250...277 V cc +/- 10 %
Control power	21,6 W démarrer et arrêter 3 W état stable
Protection intégrée contre les surcharges moteur	Faux
Type de protection	Défaut de phase : mains Protection thermique : démarreur Erreur bypass : démarreur Tension de commande Us : démarreur

Clause de non responsabilité : Cette documentation n'est pas destinée à remplacer ni ne peut servir à déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits dans le cadre d'une application spécifique

Spécification de perte de courant nominal	45 A
Perte de puissance statique courant indépendant	3 W
Perte de puissance par appareil en fonction du courant	9 W
Perte de puissance au démarrage	264 W 300 % Ie
Normes	EN/CEI 60947-4-2 UL 60947-4-2 CEI 60664-1
Certifications du produit	CE UKCA CCC RCM EAC
Marquage	CE CCC UKCA RCM EAC
[Uc] tension circuit de commande	250...277 V cc
Nombre d'entrées TOR	3
Type d'entrée logique	(DI) entrée logique, 10 kOhm (DI2) entrée logique, 10 kOhm (BOOST) entrée logique, 10 kOhm
Compatibilité de l'entrée numérique	Entrée numérique niveau 1 PLC se conformer à EN/CEI 61131-2
Entrée logique	Entrée logique à l'état 0 : 0... 5 V et = 0,2 mA à l'état 1 : 13 V, = 0,5 mA
Nombre de sorties relais	1
Type de sortie relais	Sorties relais R1A, R1C NO
Courant commuté minimum	2,5 mA à 24 V CC pour sorties relais
Courant commuté maximum	À charge résistive for sorties relais : 1 A 250 V CA 400000 cycle À charge résistive for sorties relais : 1 A 30 V CC 400000 cycle À charge inductive for sorties relais : 1 A 250 V CA cos phi = 0,4 100000 cycle À charge inductive for sorties relais : 1 A 30 V CC cos phi = 0,4 100000 cycle
Nombre de sorties TOR	1
Type de sortie logique	Sortie logique non programmable DQ1 = 30 V 200 mA
Type d'affichage	1 DEL (vert) pour puissance de commande activée 1 DEL (jaune et rouge) pour motor operation phases, errors
Terminal graphique disponible	Faux
Position de montage	Vertical +/- 30 degrés
Hauteur	166 mm
Largeur	55 mm
Profondeur	165 mm
Poids du produit	1,3 kg
Adapté au montage sur rails standards	Vrai
Fonction disponible	Rampe décélération tension Boost
Bypass interne	Vrai
Déclaration matérielle	Vrai

Environnement

Degré de pollution	Niveau 2
environmental class (during operation)	Without salt mist: 3C3 se conformer à CEI 60721-3-3 3S3 se conformer à CEI 60721-3-3
[Uimp] tension assignée de tenue aux chocs	4 kV
[Ui] tension d'isolement	480 V
Compatibilité électromagnétique	Émissions transmises par conduction et rayonnées niveau B conforming to CEI 60947-4-2 Courtes interruptions tension niveau 3 conforming to CEI 61000-4-11 Décharge électrostatique niveau 2 conforming to CEI 61000-4-2 Test d'immunité aux champs électromagnétiques radio-fréquences rayonnés niveau 1 conforming to CEI 61000-4-3 Test d'immunité aux transitoires électriques rapides/en salves niveau 2 conforming to CEI 61000-4-4 Immunité ondes oscillatoires niveau 3 conforming to CEI 61000-4-12 Impulsion tension/courant niveau 2 conforming to CEI 61000-4-5 Perturbations conduites, induites par des champs radiofréquences niveau 1 conforming to CEI 61000-4-6
Température de l'air ambiant pour le fonctionnement	-10...40 °C (sans déclassement) 40...60 °C (avec réduction de courant de 1,5 % par °C)
Température ambiante de stockage	-25...70 °C
Température de l'air ambiant pendant le transport	-40...70 °C
Altitude de fonctionnement	0...1000 m sans déclassement 1000...4000 m 1 % par 100m
Humidité relative	5...95 % sans condensation et sans gouttes d'eau se conformer à CEI 60068-2-3
Accélération maximale sous contrainte vibratoire (en fonctionnement)	10 m/s² à 9...200 Hz
Accélération maximale sous charge vibratoire (en stockage)	10 m/s² à 9...200 Hz
Accélération maximale sous charge vibratoire (en transport)	10 m/s² à 9...200 Hz
Déviati on maximale sous charge vibratoire (en fonctionnement)	3 mm at 2-9 Hz
Déviati on maximale sous charge vibratoire (en stockage)	3 mm at 2-9 Hz
Déviati on maximale sous charge vibratoire (en transport)	3 mm at 2-9 Hz
Accélération maximale sous choc (en fonctionnement)	100 m/s² à 11 ms
Accélération maximale sous charge de choc (en stockage)	100 m/s² à 11 ms
Accélération maximale sous charge de choc (en transport)	100 m/s² à 11 ms

Emballage

Type d'emballage 1	PCE
Nb produits dans l'emballage 1	1
Hauteur de l'emballage 1	6,300 cm
Largeur de l'emballage 1	27,000 cm
Longueur de l'emballage 1	28,000 cm
Poids de l'emballage 1	1,515 kg
Type d'emballage 2	S06
Nb produits dans l'emballage 2	40
Hauteur de l'emballage 2	75,000 cm
Largeur de l'emballage 2	60,000 cm
Longueur de l'emballage 2	80,000 cm

Poids de l'emballage 2	70,000 kg
------------------------	-----------

Garantie contractuelle

Garantie	18 mois
----------	---------

Schneider Electric vise à atteindre le statut de Net Zero d'ici 2050 grâce à des partenariats avec la chaîne logistique, des matériaux à faible impact et une circularité via notre campagne en cours "Use Better, Use Longer, Use Again" pour prolonger la durée de vie des produits et leur recyclabilité.

Environmental Data expliquées >

🌱 Empreinte environnementale	
Empreinte carbone (kg CO2 eq.)	181
Profil environnemental	Profil environnemental du Produit

Use Better

♻️ Matières et Substances	
Emballage avec carton recyclé	Oui
Emballage sans plastique	Oui

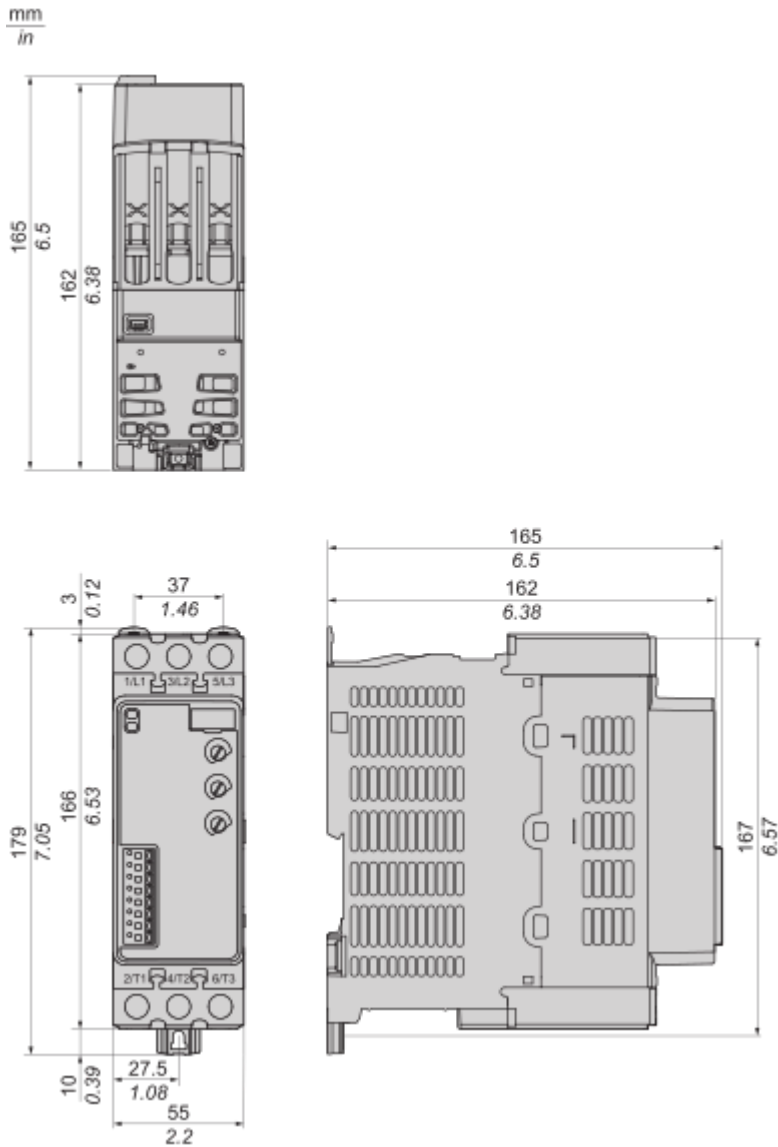
Use Again

🔄 Réemballer et réusiner	
Profil Économie Circulaire	Informations de fin de vie
Reprise	No
DEEE	 Le produit doit être éliminé sur les marchés de l'Union européenne à la suite d'une collecte spécifique des déchets et ne jamais finir dans des poubelles

Encombrements

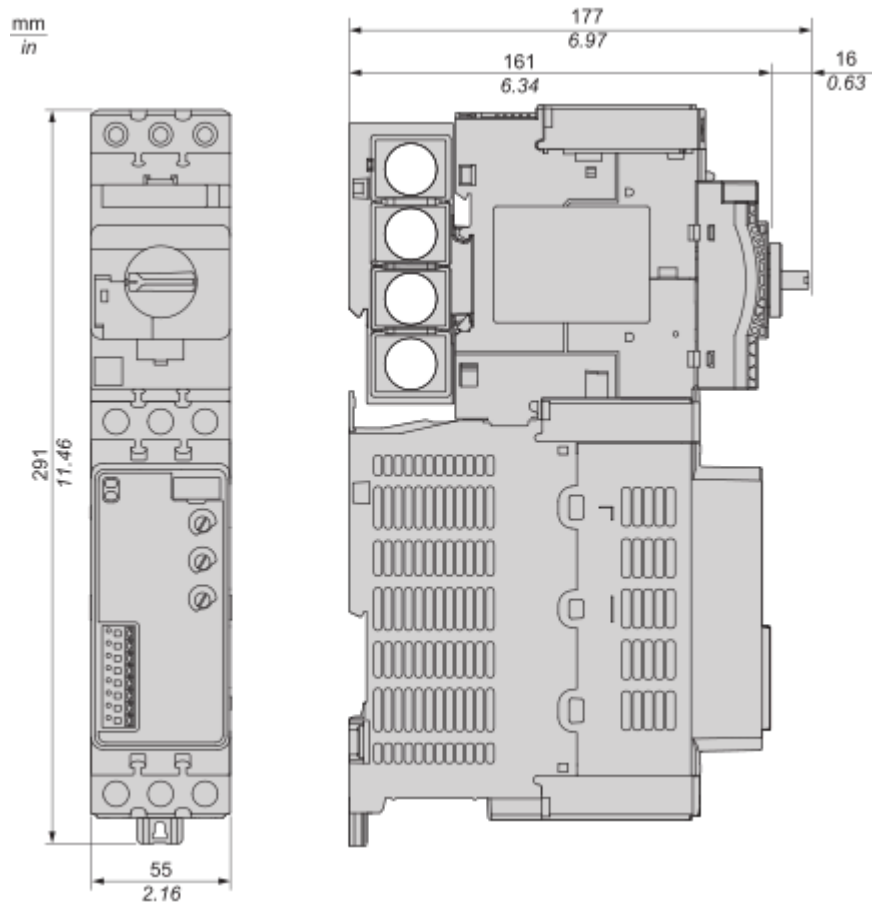
Dimensions

Démarreur progressif



Dimensions

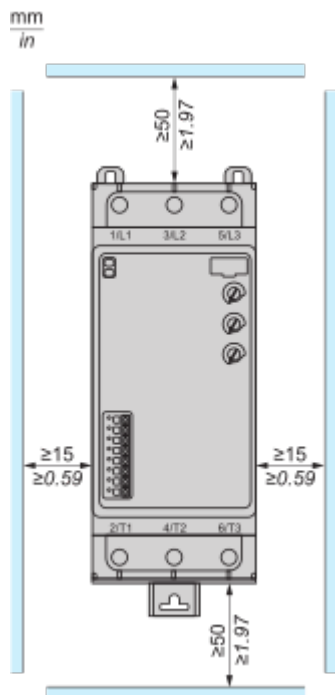
Départ moteur progressif



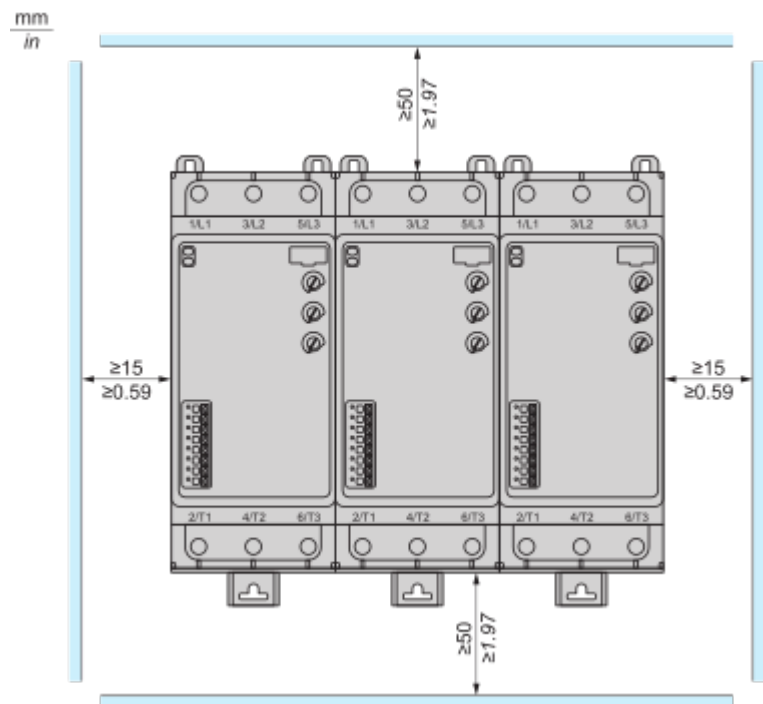
Montage et périmètre de sécurité

Montage

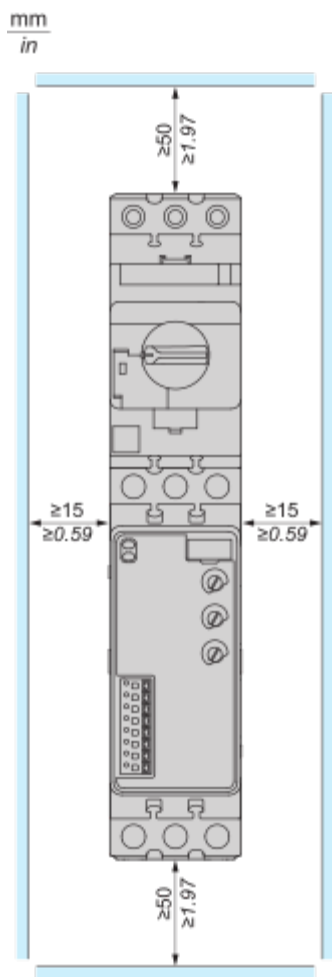
ATS130 autonome



ATS130 côte à côte

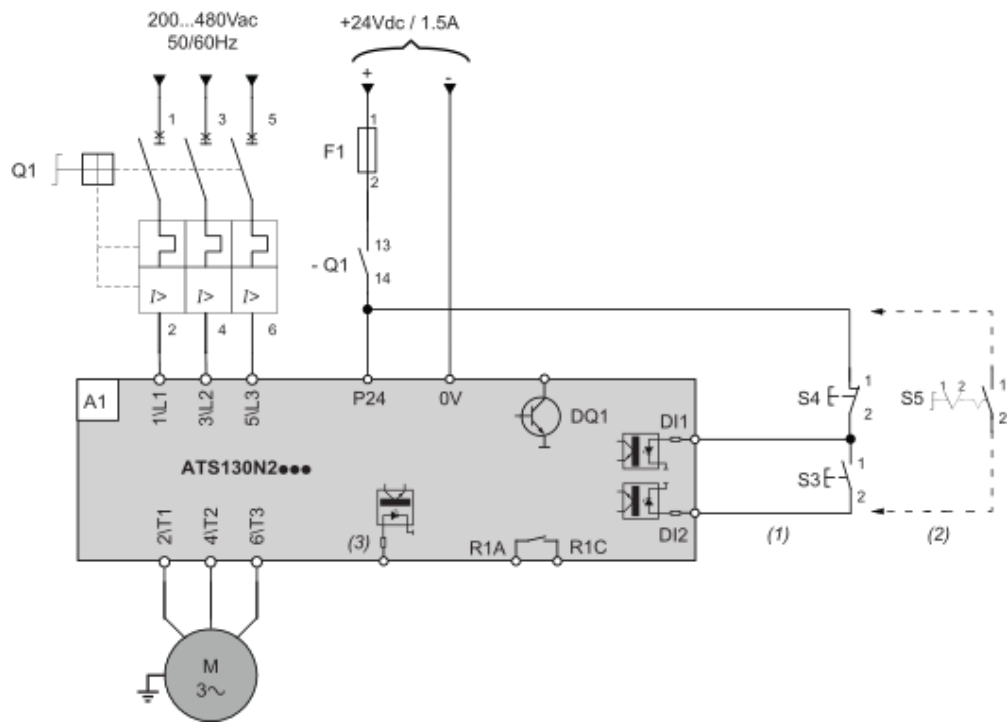


Départ-moteur progressif ATS130 (ATS130 + disjoncteur Tesys Deca)



Schémas de raccordement

Câblage



NOTE: Réglez le potentiomètre  Temps d'arrêt (s) sur 0 pour obtenir une roue libre.

- (1) : Contrôle à 3 fils
(2) : Contrôle à 2 fils
(3) : BOOST

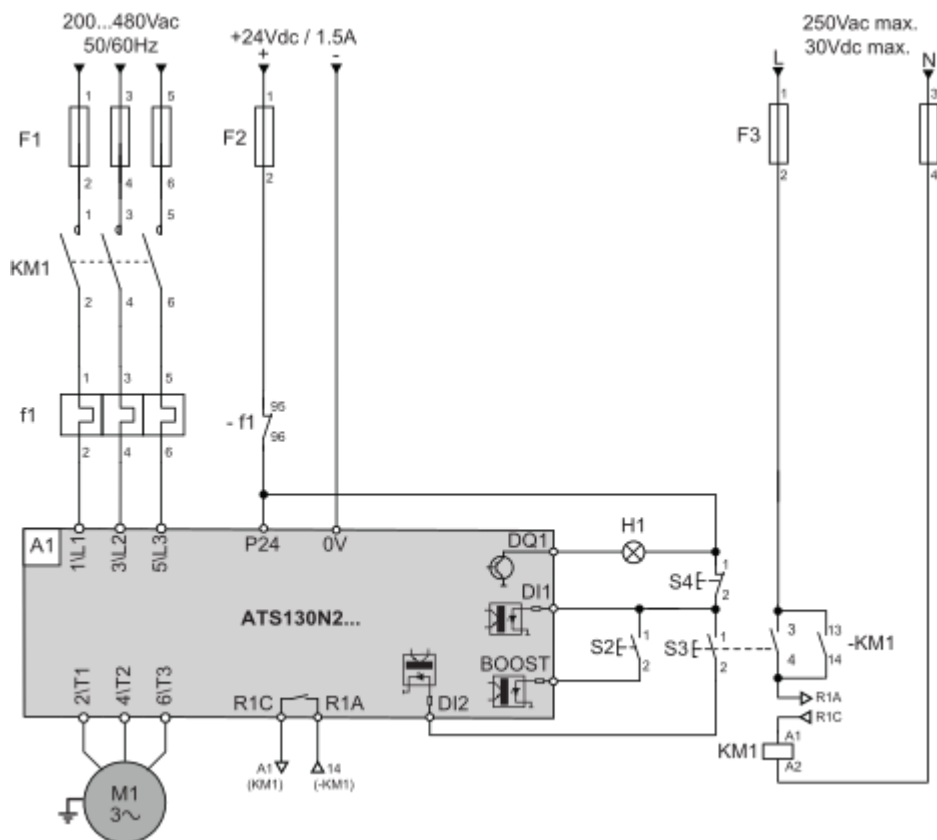
Désignation Composant

Q1	Disjoncteur
- Q1	Contact auxiliaire du disjoncteur Q1
F1	Fusible
S3	Bouton-poussoir normalement ouvert
S4	Bouton-poussoir normalement fermé
S5	Commutateur de sélection, 2 positions, contact normalement ouvert

Description

Disjoncteur moteur magnéto-thermique
Contact auxiliaire normalement ouvert
Protection contre les courts-circuits de l'alimentation de contrôle 24 Vcc
Ordre RUN
Ordre STOP et roue libre ou arrêt contrôlé
Ordre RUN/STOP pour le contrôle 2 fils

Câblage



NOTE: Réglez le potentiomètre  Temps d'arrêt (s) sur 0 pour obtenir une roue libre.

Désignation	Composant	Description
F1	Fusibles	Dispositif de protection contre les courts-circuits pour l'alimentation secteur
KM1	Contacteur	Contacteur de ligne
-KM1	Contact auxiliaire du contacteur	Contact auxiliaire du contacteur sur la partie commande
f1	Relais de surcharge moteur	Dispositif de protection thermique du moteur
- f1	Contact auxiliaire du relais de surcharge moteur	Contact auxiliaire du relais de surcharge moteur F1 inséré dans le circuit de contrôle
F2	Fusible	Protection contre les courts-circuits de l'alimentation de contrôle 24 Vcc
F3	Fusibles	Protection contre les courts-circuits de l'alimentation de contrôle

Désignation	Composant	Description
S2	Bouton-poussoir à contact normalement ouvert.	Ordre de marche RUN pour la commande BOOST
S3	Bouton-poussoir à contact normalement ouvert.	Ordre de marche RUN pour contrôle à 3 fils
S4	Bouton-poussoir à contact normalement fermé	Ordre d'arrêt STOP pour le contrôle à 3 fils
H1	Voyant	Présence de courant