



Brand of NTN corporation

Données techniques

L.44649/610

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

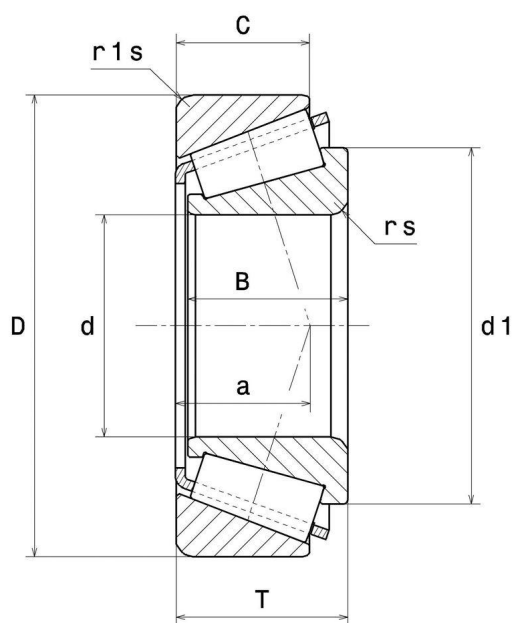


Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

COMPOSITION DU KIT

L.44649/610

VISUEL(S)

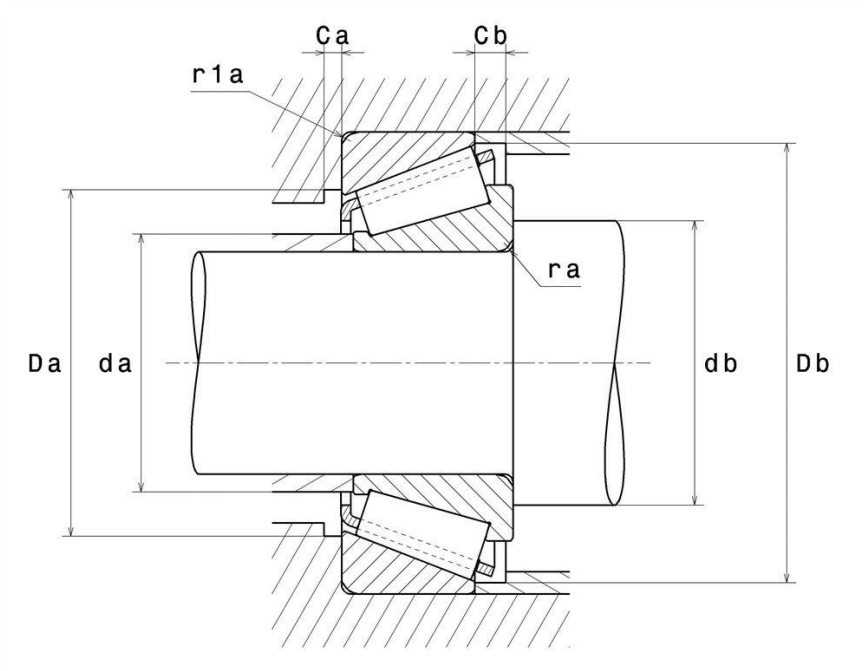


NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

L.44649/610

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	SNR
d - Diamètre Intérieur	26,988 mm
D - Diamètre Extérieur	50,292 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	14,732 mm
C - Largeur de la bague extérieure	10,668 mm
T - Largeur totale	14,224 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	39,2 mm
a - Position Point Application Charges	10,9 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	3,5 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	1,3 mm
Masse	0,119 kg

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	29200000 mN
-------------------------------	-------------



PERFORMANCE PRODUIT

A2 - Coefficient matière	1
C0 - Capacité Charge Statique	32400000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	3950000 mN
e - Coefficient	0.37
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.88
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.6
N ref - Vitesse thermique de référence	42000 °/s
N lim - Vitesse limite Mécanique	84000 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K
Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K

FREQUENCES ROULEMENT

BPFO - Fréquence de passage sur bague extérieure (60 tr/min)	8.199 Hz
BPFI - Fréquence de passage sur bague intérieure (60 tr/min)	10.801 Hz
BSF - Fréquence de passage élément roulant (60 tr/min)	6.954 Hz
BRF - Fréquence de rotation élément roulant (60 tr/min)	3.477 Hz
FTF - Fréquence de rotation cage (60 tr/min)	0.432 Hz

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	33 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	39,5 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	44,5 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	48 mm
ra max - Rayon max de raccordement	3,5 mm
r1a - Rayon max de raccordement	1,3 mm



ÉQUIVALENCES OE	
Constructeur	Référence
Ford	1565443
Mazda	B002-33-047
Mitsubishi	MB515921
Nissan	43210-01B00
Toyota	90368-26027

VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Fiat	DUCATO	DUCATO	06/2001 => 06/2006	Droit	Train avant
Fiat	DUCATO	DUCATO II	06/1998 => 06/2006	Droit	Train avant
Fiat	DUCATO	DUCATO III	07/2006 => 11/2011	Droit	Train avant
Fiat	SCUDO	SCUDO	01/2007 => 12/2010	Droit	Train avant
Fiat	SCUDO	SCUDO I	02/2000 => 12/2006	Droit	Train avant
Fiat	SCUDO	SCUDO II	01/2007 => 07/2016	Droit	Train avant
Fiat	ULYSSE	ULYSSE II	09/2002 => 07/2010	Droit	Train avant
Hyundai	ATOS	ATOS	05/1998 => 02/2001	Droit	Train arrière
Hyundai	ATOS	ATOS I	=> 02/2001	Gauche,Droit	Train arrière
Hyundai	EXCEL	EXCEL	06/1986 => 10/1989	Gauche,Droit	Train arrière
Hyundai	PONY	PONY	01/1982 => 12/1985	Droit	Train avant
Hyundai	PONY	PONY	01/1982 => 12/1985	Gauche,Droit	Train avant
Hyundai	PONY	PONY	01/1982 => 10/1989	Gauche,Droit	Train arrière,Train avant
Hyundai	PONY	PONY	06/1986 => 10/1989	Gauche,Droit	Train arrière



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Hyundai	STELLAR	STELLAR	12/1983 => 04/1986	Droit	Train avant
Hyundai	STELLAR	STELLAR	12/1983 => 01/1992	Gauche,Droit	Train avant
Kia	AVELLA	AVELLA	12/1998 => 12/1999	Gauche,Droit	Train arrière
Kia	PRIDE	PRIDE	09/1996 => 07/2000	Droit,Gauche	Train arrière
Kia	PRIDE	PRIDE	09/1996 => 07/2000	Gauche,Droit	Train arrière
Kia	Rio	RIO I	07/2000 => 05/2005	Droit,Gauche	Train arrière
Mazda	121	121	01/1988 => 10/1990	Droit	Train arrière
Mazda	121	121 I	01/1988 => 10/1990	Droit	Train arrière
Mazda	323	323 II	08/1980 => 08/1984	Droit,Gauche	Train arrière
Mazda	323	323 II	08/1980 => 08/1984	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	626	626	11/1982 => 10/1987	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	626	626 II	11/1982 => 09/1987	Droit,Gauche	Train arrière
Mazda	626	626 II	11/1982 => 10/1987	Gauche,Droit	Train arrière
Mitsubishi	GALANT	GALANT	12/1987 => 10/1992	Gauche,Droit	Train arrière
Mitsubishi	GALANT	GALANT I	05/1984 => 11/1987	Gauche,Droit	Train arrière
Mitsubishi	GALANT	GALANT II	12/1987 => 10/1992	Gauche,Droit	Train arrière
Mitsubishi	LANCER	LANCER	07/1985 => 03/1992	Gauche,Droit	Train arrière
Mitsubishi	SPACE WAGON	SPACE WAGON	06/1986 => 04/1991	Gauche,Droit	Train arrière
Mitsubishi	SPACE WAGON	SPACE WAGON I	10/1983 => 04/1991	Gauche,Droit	Train arrière
Nissan	Micra	MICRA I	07/1986 => 10/1988	Droit	Train arrière
Nissan	Micra	Micra	11/1982 => 11/1988	Gauche,Droit	Train arrière



VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Toyota	Starlet	STARLET I	02/1978 => 10/1984	Gauche,Droit	Train avant
Toyota	Starlet	STARLET II	12/1989 => 12/1995	Droit,Gauche	Train avant
Toyota	Starlet	STARLET II	12/1989 => 12/1995	Gauche,Droit	Train avant
Toyota	Starlet	Starlet	10/1978 => 10/1984	Gauche,Droit	Train avant

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X.F_r + Y.F_a$$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$$P_0 = X_0.F_r + Y_0.F_a$$

X_0	Y_0
0.5	Y0

Si $P_0 \leq F_r$, alors considérer $P_0 = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

