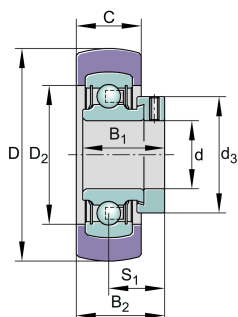


**RABRB12/47-XL-FA106** **Roulement auto-aligneur**

Roulements auto-aligneurs RABR, avec amortisseur en caoutchouc, fixation par bague de blocage excentrée, étanchéité P des 2 côtés

**X-life****Information technique****Votre alternative produit actuelle**

instruction de fabrication

FA106

roulement soumis à un contrôle de niveau sonore

**dimensions principale & données de performance**

|      |         |                                       |
|------|---------|---------------------------------------|
| d    | 12 mm   | Alésage                               |
| D    | 47,3 mm | Diamètre extérieur                    |
| C    | 17,6 mm | Largeur, bague extérieure             |
| B 2  | 30,9 mm | Largeur totale                        |
| B 1  | 28,6 mm | Largeur totale du collier de blocage  |
| C r  | 9.800 N | Charge dyn. de base, radiale          |
| C 0r | 4.750 N | Charge stat. de base, radiale         |
| C ur | 248 N   | Limite à la fatigue, radiale          |
|      | 840 N   | Capacité de charge (bague caoutchouc) |
| ≈m   | 0,16 kg | Poids                                 |

**Dimensions**

|     |         |                                                           |
|-----|---------|-----------------------------------------------------------|
| S 1 | 22,1 mm | Distance piste / collier de blocage                       |
| D 2 | 33,5 mm | Diamètre bride amortisseur caoutchouc                     |
| d 3 | 28,4 mm | Diamètre extérieur de collier de blocage/écrou de blocage |



facteurs de calcul

|                |    |                   |
|----------------|----|-------------------|
| f <sub>0</sub> | 13 | Facteur de calcul |
|----------------|----|-------------------|

information additionnelle

|         |                      |                               |
|---------|----------------------|-------------------------------|
|         | RAE12-XL-NPP-B-FA106 | Désignation roulement         |
| Shore A | 70 °                 | Dureté amortisseur caoutchouc |

Caractéristiques

-  Effort radial
-  Effort axial uni directionnel
-  Effort axial dans les 2 directions
-  Lubrification à vie, sans entretien
-  Lubrification à la graisse
-  Etanche des 2 côtés
-  Erreur d'angle et désalignement statique