



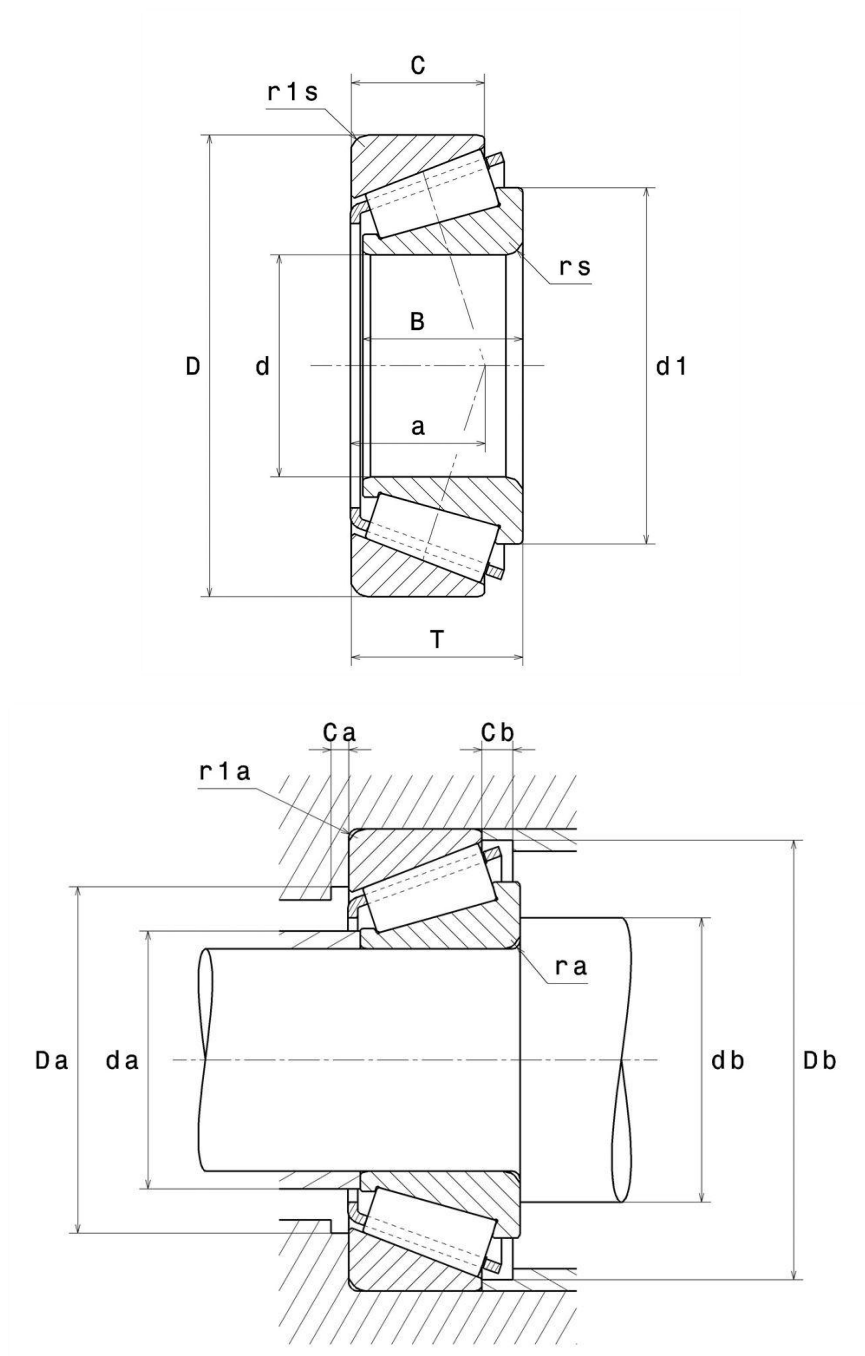
Données techniques

30220U

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	100 mm
D - Diamètre Extérieur	180 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	34 mm
C - Largeur de la bague extérieure	29 mm
T - Largeur totale	37 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	135,5 mm
a - Position Point Application Charges	36 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	3 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	2,5 mm
Masse	3,76 kg
Libellé ISO355	T3FB100

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	286000000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	335000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	37000000 mN
A2 - Coefficient matière	1
e - Coefficient	0.42
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.79
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.43
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	16200 °/s
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	12000 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K



PERFORMANCE PRODUIT

Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K
---	-----------

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	116 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	114 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	157 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	168 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	168 mm
Ca - Dégagement mini Ca	5 mm
Cb - Dégagement mini Cb	8 mm
ra max - Rayon max de raccordement	2,5 mm
r1a - Rayon max de raccordement	2 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
MAN	06.32489-0032
Mercedes	004 981 2105 004 981 4905

VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
MAN	CLA	CLA	01/2006 =>		Train arrière
MAN	E2000	E2000	05/2000 =>		Train arrière
MAN	EM	EM	08/1987 =>		Train arrière
MAN	F2000	F2000	01/1994 =>		
MAN	F2000	F2000	01/1994 =>		Train arrière



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
MAN	F2000	F2000	06/1998 =>		Train avant
MAN	F90	F90	07/1986 => 12/1997		Train arrière
MAN	F90 Unterflur	F90 Unterflur	07/1986 => 05/1994		Train arrière
MAN	HOCL	HOCL	01/1979 =>		Train arrière
MAN	M 2000 L	M 2000 L	08/1995 =>		Train arrière
MAN	M 2000 M	M 2000 M	08/1995 => 12/2005		Train arrière
MAN	M 2000 M	M 2000 M	06/1998 => 12/2005		
MAN	NM	NM	08/1987 =>		Train arrière
MAN	SL II	SL II	07/2005 => 05/2014		Train arrière
MAN	SM	SM	11/1987 => 02/1995		Train arrière
MAN	SÜ	SÜ	09/2003 =>		Train arrière
MAN	TGA	TGA	04/2000 =>		Train arrière
Mercedes	MK	MK	12/1987 => 09/1996		Train arrière
Mercedes	NG	NG	08/1973 => 09/1996		Train arrière
Mercedes	SK	SK	07/1987 => 09/1996		
Mercedes	SK	SK	07/1987 => 09/1996		Train arrière
Vauxhall	ZAFIRA	ZAFIRA II	06/2013 =>		Train arrière



INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X.F_r + Y.F_a$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$

X_o	Y_o
0.5	Y0

Si $P_o < F_r$, alors considérer $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

