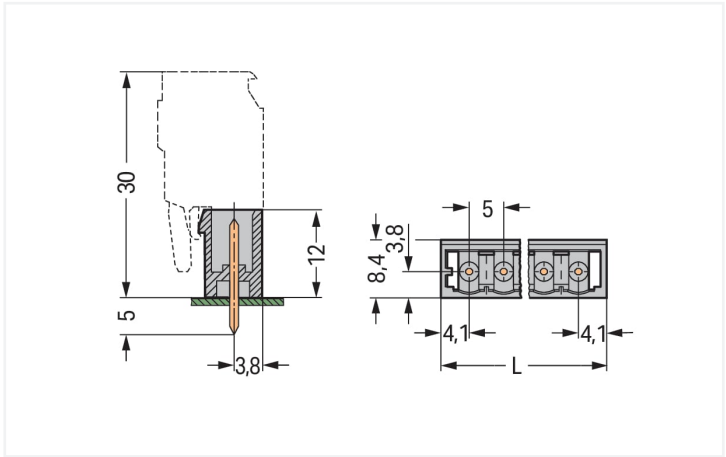
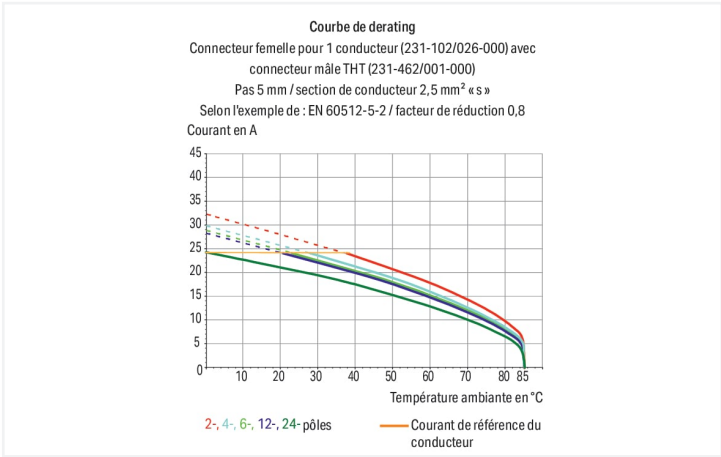




Couleur: ■ gris



Dimensions en mm
 $L = (\text{Nombre de pôles} - 1) \times \text{pas} + 8,2 \text{ mm}$



- Broches à souder droites et coudées pour enfichage perpendiculaire et parallèle au circuit imprimé
- Section de la broche à souder 1 x 1 mm
- Avec possibilité de codage

| Remarques | |
|------------------------|---|
| Remarque de sécurité 1 | Le MCS – MULTI CONNECTION SYSTEM – est selon DIN EN 61984 est un connecteur sans capacité de coupure. Conformément aux prescriptions d'utilisation, il faut éviter la connexion/déconnexion des connecteurs sous tension ou en charge. Dans la direction du flux d'énergie dans le câblage du circuit, les connecteurs doivent être appliqués de sorte que les connecteurs mâles dans l'état non enfiché, pouvant être touchés, ne soient pas sous tension. |

| | |
|-----------------------|---|
| Variantes pour Ex i : | autres nombres de pôles Dépassement de broche de 3,8 mm pour connecteurs mâles avec broches à souder droites. Surfaces du contact dorées ou partiellement dorées. D'autres variantes peuvent être demandées au service commercial de WAGO ou, si nécessaire, configurées sur https://configurator.wago.com . |
|-----------------------|---|



| Données électriques | | | | |
|-------------------------------------|-------|----------------|-------|--|
| Données de référence selon | | IEC/EN 60664-1 | | |
| Overvoltage category | III | III | II | |
| Pollution degree | 3 | 2 | 2 | |
| Tension de référence | 320 V | 320 V | 630 V | |
| Tension assignée de tenue aux chocs | 4 kV | 4 kV | 4 kV | |
| Courant de référence | 12 A | 12 A | 12 A | |
| Données d'approbation selon | | UL 1977 | | |
| Tension de référence | | 600 V | | |
| Courant de référence | | 10 A | | |

| Données d'approbation selon | | UL 1059 | |
|-----------------------------|-------|---------|-------|
| Use group | B | C | D |
| Tension de référence | 300 V | - | 300 V |
| Courant de référence | 10 A | - | 10 A |

| Données d'approbation selon | | CSA | |
|-----------------------------|-------|-----|-------|
| Use group | B | C | D |
| Tension de référence | 300 V | - | 300 V |
| Courant de référence | 10 A | - | 10 A |

| Données de raccordement | | | | |
| Nombre total des potentiels | 18 | Connexion 1 | | |
| Nombre de types de connexion | 1 | Nombre de pôles | | |
| nombre des niveaux | 1 | 18 | | |
| Données géométriques | | | | |
| Pas | 5 mm / 0.197 inch | | | |
| Largeur | 93,2 mm / 3.669 inch | | | |
| Hauteur | 17 mm / 0.669 inch | | | |
| Hauteur utile | 12 mm / 0.472 inch | | | |
| Profondeur | 8,4 mm / 0.331 inch | | | |
| Longueur de la broche à souder | 5 mm | | | |
| Dimensions broche à souder | 1 x 1 mm | | | |
| Diamètre de perçage avec tolérance | 1,4 ^(+0,1) mm | | | |
| Données mécaniques | | | | |
| codage variable | Oui | | | |
| Protection contre une éventuelle torsion | Oui | | | |
| Connexion | | | | |
| Version de contact dans le domaine des connecteurs | Connecteurs mâles | | | |
| Type de connexion de connecteur | pour circuit imprimé | | | |
| Protection contre l'inversion | Non | | | |
| Sens d'enfichage au circuit imprimé | 90 ° | | | |
| Contacts circuits imprimés | | | | |
| Contacts circuits imprimés | THT | | | |
| Affectation broche à souder | en série sur tout le connecteur mâle | | | |
| Nombre de broches à souder par potentiel | 1 | | | |



| Données du matériau | | |
|------------------------------------|--|--|
| Remarque Données du matériau | | Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel |
| Couleur | gris | |
| Groupe du matériau isolant | I | |
| Matière isolante Boîtier principal | Polyamide (PA66) | |
| Classe d'inflammabilité selon UL94 | V0 | |
| Matériau du contact | Cuivre électrolytique (E _{Cu}) | |
| Surface du contact | Étain | |
| Charge calorifique | 0,194 MJ | |
| Poids | 5,7 g | |

| Conditions d'environnement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|-------------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------|---|---|---|-----------|--|--------------|---|-----------------------|----------------|--------------------|--|---|--------|--|--------|---|---|---|------------------|--|------------------|---------------|---|---------------|-----------------|---------------|-------|--------------------------|------------------|---|--------|
| Plage de températures limites | -60 ... +100 °C | <table><tr><th colspan="2">Test d'environnement (conditions environnementales)</th></tr><tr><td>Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique</td><td>DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06</td></tr><tr><td>Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs</td><td>DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04</td></tr><tr><td>Spectre/site de montage</td><td>Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B</td></tr><tr><td>Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit</td><td>Test réussi selon le point 8 de la norme.</td></tr><tr><td>Fréquence</td><td>f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz</td></tr><tr><td>Accélération</td><td>0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)</td></tr><tr><td>Durée de test par axe</td><td>10 min. 5 h</td></tr><tr><td>Directions de test</td><td>Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z</td></tr><tr><td>Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit</td><td>Test réussi selon le point 9 de la norme.</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact</td><td>réussi réussi</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe</td><td>réussi réussi</td></tr><tr><td>Essai de choc</td><td>Test réussi selon le point 10 de la norme</td></tr><tr><td>Forme du choc</td><td>Demi-sinusoïdal</td></tr><tr><td>Durée du choc</td><td>30 ms</td></tr><tr><td>Nombre de chocs de l'axe</td><td>3 pos. et 3 neg.</td></tr><tr><td>Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires</td><td>réussi</td></tr></table> | Test d'environnement (conditions environnementales) | | Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 | Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 | Spectre/site de montage | Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B | Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 8 de la norme. | Fréquence | f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz | Accélération | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) | Durée de test par axe | 10 min. 5 h | Directions de test | Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z | Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact | réussi | Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi | Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 9 de la norme. | Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact | réussi réussi | Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi réussi | Essai de choc | Test réussi selon le point 10 de la norme | Forme du choc | Demi-sinusoïdal | Durée du choc | 30 ms | Nombre de chocs de l'axe | 3 pos. et 3 neg. | Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires | réussi |
| Test d'environnement (conditions environnementales) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spectre/site de montage | Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 8 de la norme. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fréquence | f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Accélération | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Durée de test par axe | 10 min. 5 h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Directions de test | Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact | réussi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 9 de la norme. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact | réussi réussi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi réussi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Essai de choc | Test réussi selon le point 10 de la norme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forme du choc | Demi-sinusoïdal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Durée du choc | 30 ms | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de chocs de l'axe | 3 pos. et 3 neg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires | réussi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Température d'utilisation | -35 ... +60 °C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| Données commerciales | | |
|--------------------------|-------------------------------|--|
| Product Group | 3 (Connecteurs multisystèmes) | |
| eCl@ss 10.0 | 27-44-04-02 | |
| eCl@ss 9.0 | 27-44-04-02 | |
| ETIM 9.0 | EC002637 | |
| ETIM 8.0 | EC002637 | |
| Unité d'emb. (SUE) | 50 pce(s) | |
| Type d'emballage | Carton | |
| Pays d'origine | PL | |
| GTIN | 4044918864015 | |
| Numéro du tarif douanier | 85366930000 | |

| Conformité environnementale du produit | |
|--|------------------------|
| État de conformité RoHS | Compliant,No Exemption |

| Téléchargements | |
|---|--|
| Conformité environnementale du produit | |
| Recherche de conformité | |
| Environmental Product Compliance 231-148/001-000 | |

| Documentation | | | |
|------------------------------|------------|-------------------|--|
| Informations complémentaires | | | |
| Technical Section | 03.04.2019 | pdf 2027.26 KB | |

| Données CAD/CAE | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Données CAD | Données CAE |
| 2D/3D Models 231-148/001-000 | EPLAN Data Portal 231-148/001-000 |
| | ZUKEN Portal 231-148/001-000 |

| PCB Design | |
|--|--|
| Symbol and Footprint via SamacSys 231-148/001-000 | |
| Symbol and Footprint via Ultra Librarian 231-148/001-000 | |

1 Produits correspondants

1.1 Produit complémentaire

1.1.1 Connecteurs femelles

| | | | |
|--|--|---|---|
|  Réf.: 232-118/026-000 Connect. femelle p. 1 conducteur ; coudé; CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 18 pôles; 2,50 mm²; gris |  Réf.: 232-218/026-000 Connect. femelle p. 1 conducteur ; coudé; CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 18 pôles; 2,50 mm²; gris |  Réf.: 2231-118/026-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 18 pôles; 2,50 mm²; gris |  Réf.: 2231-118/102-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 18 pôles; avec plaque d'extrémité intégrée; 2,50 mm²; gris |
|  Réf.: 2231-118/031-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 18 pôles; Bride de fixation; 2,50 mm²; gris |  Réf.: 2231-118/037-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 18 pôles; Cliquets de verrouillage latéraux; 2,50 mm²; gris |  Réf.: 231-118/026-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 18 pôles; 2,50 mm²; gris |  Réf.: 231-118/102-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 18 pôles; avec plaque d'extrémité intégrée; 2,50 mm²; gris |
|  Réf.: 231-118/027-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 18 pôles; Bride de fixation; 2,50 mm²; gris |  Réf.: 231-118/031-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 18 pôles; Bride de fixation; 2,50 mm²; gris |  Réf.: 231-118/037-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 18 pôles; Cliquets de verrouillage latéraux; 2,50 mm²; gris | |

1.2 Accessoires en option

1.2.1 Codage

1.2.1.1 Codage

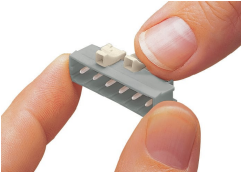
| |
|--|
|  Réf.: 231-129 Détrompeur; encliquetable; gris clair |
|--|

1.2.1.2 Plaque intermédiaire

| |
|--|
|  Réf.: 231-500 Élément séparateur; pour former des groupes; gris clair |
|--|

Indications de manipulation

Codage



Détrompage d'un connecteur mâle – encliquer le (les) détrompeur(s).