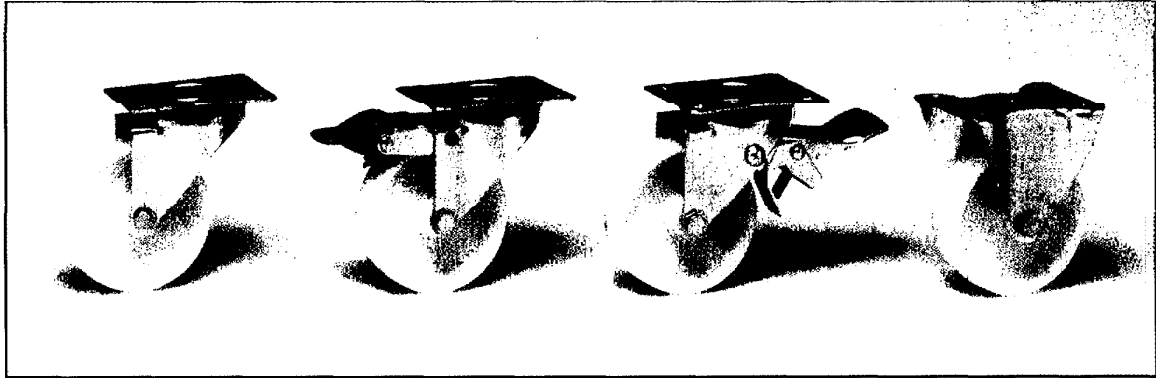


# PORT-ROLL avec roue POLYCHOC

50  
125  
daN



Blocage «Block-roll BR»

Blocage «Stop-roll SR»

### MONTURE

Pivotante ou fixe. Acier embouti. Fixation à platine. Pivotelement sur deux couronnes de billes. Protection zinguée brillante (\* une couronne de billes)

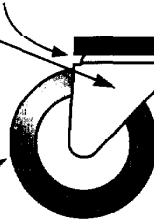


### BLOCAGE

**BLOCK-ROLL** : Frein arrière double action : roue et pivotelement. Pédale polyamide 6.  
**STOP-ROLL** : Frein avant réglable double action : roue et pivotelement. Pédale acier.

### ROUE

**POLYCHOC** : Roue monobloc en polyoléfine choc blanc (\*\* sauf ø 80 roue nyltec blanc). Alésage lisse. Axe rivé ø 50 à 80 mm et boulonné ø 100 à 150 mm.



### APPLICATIONS

Manutention standard sur sols durs en bon état.

										TYPE	REF.	CODE	EAN13	
50	24	68	30	15	67 x 48	55 x 30	6,5	50		0,155	*108-1 NBPL	108 0105	4	339680 606010 0
					88 x 40	70 x 23	6,5	50		0,145	508-1 NBPL	508 0105	4	339680 606011 7
65	27	85	36	23	75 x 60	55 x 40	7	65		0,225	*108-2 NBPL	108 0205	4	339680 606020 9
										0,175	508-2 NBPL	508 0205	4	339680 606021 6
80	34	100	40	27	98 x 84	80 x 60	9	90		0,560	**108-3 NBL	108 0305	4	339680 607028 4
										0,340	**508-3 NBL	508 0305	4	339680 607029 1
100	32	125	46	41	98 x 84	80 x 60	9	100		0,655	127-4 NBPL	127 0405	4	339680 606040 7
										0,745	1270-4 NBPL	1 270 0405	4	339680 606041 4
										0,400	508-4 NBPL	508 0405	4	339680 606042 1
125	37	156	46	45	98 x 84	80 x 60	9	125		0,780	216-15 NBPL	216 1015	1	339680 606050 6
										1,110	2161-15 NBPL	2 161 1015	1	339680 606051 3
										0,880	2170-15 NBPL	2 170 1015	1	339680 606052 0
										0,475	516-15 NBPL	516 1015	1	339680 606053 7
150	37	185	46	50	98 x 84	80 x 60	9	125		0,845	216-16 NBPL	216 1063	1	339680 606060 5
										1,185	2161-16 NBPL	2 161 1063	1	339680 606061 2
										0,625	516-16 NBPL	516 1063	1	339680 606062 9