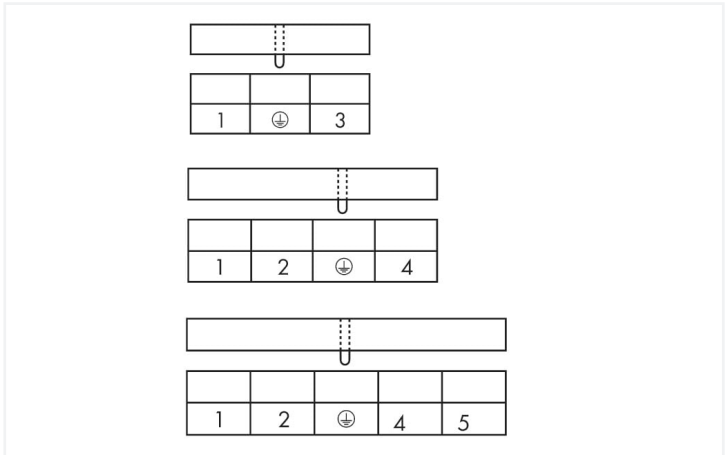
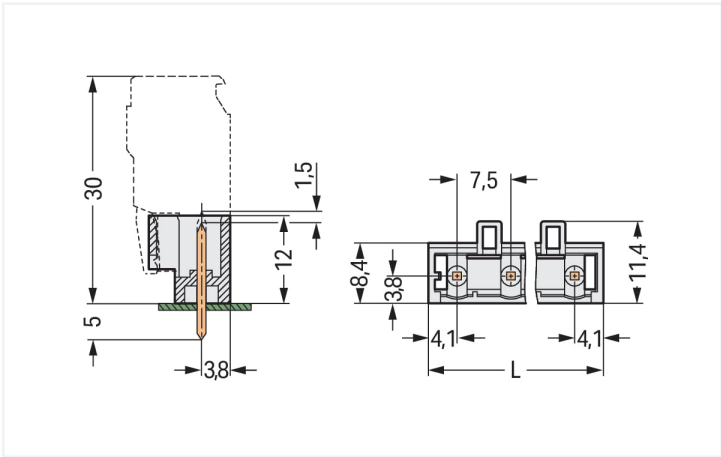


Couleur: ■ gris clair

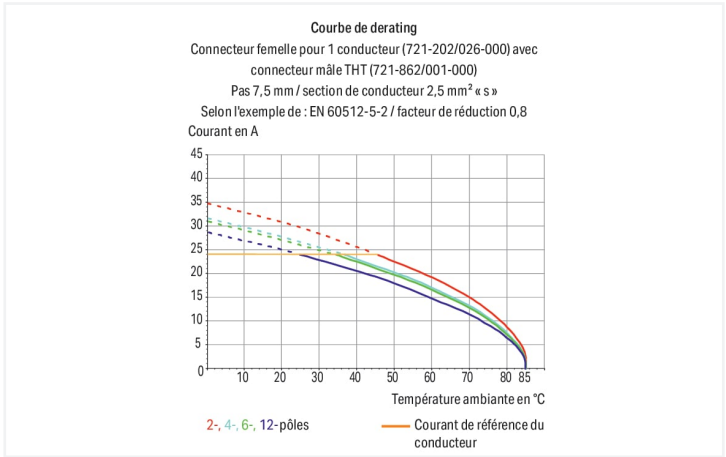


Position contact terre avancé



Dimensions en mm
 $L = (\text{nombre pôles} - 1) \times \text{pas} + 8,2 \text{ mm}$

Connecteur mâle série 721, gris clair



Avec ce connecteur mâle (numéro d'article 721-263/001-040) l'objectif primordial est de mettre en place une installation électrique sans faille. Optez pour une sécurité éprouvée lors de la conception de votre appareil : nos connecteurs pour circuits imprimés vous font profiter de possibilités d'utilisation diverses. Le courant et la tension nominaux sont des critères essentiels lors du choix de connecteurs pour circuits imprimés : ils fournissent des informations sur les domaines d'application possibles et les utilisations prévues. Pour ce produit, la tension nominale est de 630 V et le courant nominal de 16 A – ce qui le rend également adapté aux dispositifs friands en énergie. Les dimensions sont 23 x 17 x 11,4 mm en largeur x hauteur x profondeur. Le boîtier gris clair en Polyamide (PA66) assure l'isolation et les contacts sont en cuivre électrolytique (Cu). De l'Étain a été employé pour la surface des contacts. Les connecteurs pour circuits imprimés sont soudés par procédé THT. Les broches à souder, d'une section de 1,2 x 1,2 mm et d'une longueur de 5 mm, sont rangées en série sur tout le connecteur mâle. Il y a une goupille de soudage par potentiel.

| Remarques | |
|------------------------|---|
| Remarque de sécurité 1 | Le MCS – MULTI CONNECTION SYSTEM – est selon DIN EN 61984 un connecteur sans capacité de coupure. Conformément aux prescriptions d'utilisation, il faut éviter la connexion/déconnexion des connecteurs sous tension ou en charge. Dans la direction du flux d'énergie dans le câblage du circuit, les connecteurs doivent être appliqués de sorte que les connecteurs mâles dans l'état non enfiché, pouvant être touchés, ne soient pas sous tension. |

| | |
|-----------------------|--|
| Variantes pour Ex i : | autres nombres de pôles Dépassement de broche de 3,8 mm pour connecteurs mâles avec broches à souder droites Surfaces du contact dorées ou partiellement dorées. D'autres variantes peuvent être demandées au service commercial de WAGO ou, si nécessaire, configurées sur https://configurator.wago.com . |
|-----------------------|--|



Données électriques

| Données de référence selon | IEC/EN 60664-1 | | |
|-------------------------------------|----------------|-------|--------|
| Overvoltage category | III | III | II |
| Pollution degree | 3 | 2 | 2 |
| Tension de référence | 500 V | 630 V | 1000 V |
| Tension assignée de tenue aux chocs | 6 kV | 6 kV | 6 kV |
| Courant de référence | 16 A | 16 A | 16 A |

| Données d'approbation selon | UL 1059 | | |
|-----------------------------|---------|---|-------|
| Use group | B | C | D |
| Tension de référence | 300 V | - | 300 V |
| Courant de référence | 15 A | - | 10 A |

| Données d'approbation selon | UL 1977 |
|-----------------------------|---------|
| Tension de référence | 600 V |
| Courant de référence | 15 A |

| Données d'approbation selon | CSA | | |
|-----------------------------|-------|---|-------|
| Use group | B | C | D |
| Tension de référence | 300 V | - | 300 V |
| Courant de référence | 15 A | - | 10 A |

Données de raccordement

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Nombre total des potentiels | 3 |
| Nombre de types de connexion | 1 |
| nombre des niveaux | 1 |
| Fonction de mise à la terre | Contact terre avancé |

| Connexion 1 | |
|-----------------|---|
| Nombre de pôles | 3 |

Données géométriques

| | |
|------------------------------------|--------------------------|
| Pas | 7,5 mm / 0.295 inch |
| Largeur | 23 mm / 0.906 inch |
| Hauteur | 17 mm / 0.669 inch |
| Hauteur utile | 12 mm / 0.472 inch |
| Profondeur | 11,4 mm / 0.449 inch |
| Longueur de la broche à souder | 5 mm |
| Dimensions broche à souder | 1,2 x 1,2 mm |
| Diamètre de perçage avec tolérance | 1,7 ^(+0,1) mm |

Données mécaniques

| | |
|--|-----|
| codage variable | Oui |
| Protection contre une éventuelle torsion | Oui |

Connexion

| | |
|--|----------------------|
| Version de contact dans le domaine des connecteurs | Connecteur mâle |
| Type de connexion de connecteur | pour circuit imprimé |
| Protection contre l'inversion | Oui |
| Sens d'enfichage au circuit imprimé | 90 ° |

Contacts circuits imprimés

| | |
|--|----------------------------------|
| Contacts circuits imprimés | THT |
| Affectation broche à souder | en série sur toute l'embase mâle |
| Nombre de broches à souder par potentiel | 1 |



| Données du matériau | | |
|------------------------------------|--|--|
| Remarque Données du matériau | Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel | |
| Couleur | gris clair | |
| Groupe du matériau isolant | I | |
| Matière isolante Boîtier principal | Polyamide (PA66) | |
| Classe d'inflammabilité selon UL94 | V0 | |
| Matériau du contact | Cuivre électrolytique (E _{Cu}) | |
| Surface du contact | Étain | |
| Charge calorifique | 0,029 MJ | |
| Poids | 1,6 g | |

| Conditions d'environnement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|-------------------------------------|--|--------------------------------------|-------------------------|---|---|---|-----------|--|--------------|---|-----------------------|----------------|--------------------|--|---|--------|--|--------|---|---|---|------------------|--|------------------|---------------|---|---------------|-----------------|---------------|-------|--------------------------|------------------|---|--------|
| Plage de températures limites | -60 ... +100 °C | <table><tr><th colspan="2">Test d'environnement (conditions environnementales)</th></tr><tr><td>Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique</td><td>DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06</td></tr><tr><td>Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs</td><td>DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04</td></tr><tr><td>Spectre/site de montage</td><td>Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B</td></tr><tr><td>Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit</td><td>Test réussi selon le point 8 de la norme.</td></tr><tr><td>Fréquence</td><td>f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz</td></tr><tr><td>Accélération</td><td>0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)</td></tr><tr><td>Durée de test par axe</td><td>10 min. 5 h</td></tr><tr><td>Directions de test</td><td>Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z</td></tr><tr><td>Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit</td><td>Test réussi selon le point 9 de la norme.</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact</td><td>réussi réussi</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe</td><td>réussi réussi</td></tr><tr><td>Essai de choc</td><td>Test réussi selon le point 10 de la norme</td></tr><tr><td>Forme du choc</td><td>Demi-sinusoidal</td></tr><tr><td>Durée du choc</td><td>30 ms</td></tr><tr><td>Nombre de chocs de l'axe</td><td>3 pos. et 3 neg.</td></tr><tr><td>Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires</td><td>réussi</td></tr></table> | Test d'environnement (conditions environnementales) | | Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 | Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 | Spectre/site de montage | Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B | Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 8 de la norme. | Fréquence | f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz | Accélération | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) | Durée de test par axe | 10 min. 5 h | Directions de test | Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z | Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact | réussi | Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi | Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 9 de la norme. | Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact | réussi réussi | Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi réussi | Essai de choc | Test réussi selon le point 10 de la norme | Forme du choc | Demi-sinusoidal | Durée du choc | 30 ms | Nombre de chocs de l'axe | 3 pos. et 3 neg. | Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires | réussi |
| Test d'environnement (conditions environnementales) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spectre/site de montage | Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 8 de la norme. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fréquence | f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Accélération | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Durée de test par axe | 10 min. 5 h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Directions de test | Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact | réussi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 9 de la norme. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact | réussi réussi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi réussi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Essai de choc | Test réussi selon le point 10 de la norme | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forme du choc | Demi-sinusoidal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Durée du choc | 30 ms | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de chocs de l'axe | 3 pos. et 3 neg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires | réussi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Température d'utilisation | -35 ... +60 °C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| Données commerciales | | |
|--------------------------|-------------------------------|--|
| Product Group | 3 (Connecteurs multisystèmes) | |
| eCl@ss 10.0 | 27-44-04-02 | |
| eCl@ss 9.0 | 27-44-04-02 | |
| ETIM 9.0 | EC002637 | |
| ETIM 8.0 | EC002637 | |
| Unité d'emb. (SUE) | 200 pce(s) | |
| Type d'emballage | Carton | |
| Pays d'origine | PL | |
| GTIN | 4044918945479 | |
| Numéro du tarif douanier | 85366930000 | |

| Conformité environnementale du produit | | |
|--|------------------------|--|
| État de conformité RoHS | Compliant,No Exemption | |

Approbations / certificats

| Homologations générales | | | Déclarations de conformité et de fabricant | | |
|---------------------------------------|-----------|-------------------|--|-------|-------------------|
| | | | | | |
| Homologation | Norme | Nom du certificat | Homologation | Norme | Nom du certificat |
| CB DEKRA Certification B.V. | IEC 61984 | NL-39756/A1 | Railway WAGO GmbH & Co. KG | - | Railway Ready |
| CSA DEKRA Certification B.V. | C22.2 | 1466354 | | | |
| KEMA/KEUR DEKRA Certification B.V. | EN 61984 | 71-121453 | | | |
| UR Underwriters Laboratories Inc. | UL 1977 | E 45171 | | | |
| UR Underwriters Laboratories Inc. | UL 1059 | E45172 | | | |

Homologations pour le secteur marine

| Homologation | Norme | Nom du certificat |
|---|-----------|-------------------|
| ABS American Bureau of Ship- ping | - | 19-HG1869876-PDA |
| BV Bureau Veritas S.A. | IEC 60998 | 11915/D0 BV |
| DNV DNV GL SE | - | TAE000016Z |



Téléchargements

Conformité environnementale du produit

| Recherche de conformité | |
|---|-------------------|
| Environmental Product Compliance 721-263/001-040 | ↓ |

Documentation

| Informations complémentaires | | | |
|------------------------------|------------|-------------------|-------------------|
| Technical Section | 03.04.2019 | pdf 2027.26 KB | ↓ |

Données CAD/CAE

| Données CAD | |
|---------------------------------|-------------------|
| 2D/3D Models 721-263/001-040 | ↓ |

| Données CAE | |
|--------------------------------------|-------------------|
| EPLAN Data Portal 721-263/001-040 | ↓ |

| PCB Design | |
|--|-------------------|
| Symbol and Footprint via SamacSys 721-263/001-040 | ↓ |
| Symbol and Footprint via Ultra Librarian 721-263/001-040 | ↓ |

1 Produits correspondants

1.1 Produit complémentaire

1.1.1 Connecteur femelle



Réf: [721-203/026-000](#)

Connecteur femelle pour 1 conducteur;
CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 7,5 mm; 3
pôles; 100% protégé contre l'inversion;
2,50 mm²; gris clair

1.2 Accessoires en option

1.2.1 Codage

1.2.1.1 Codage



Réf.: 231-130

Détrompeur; encliquetable; gris clair

1.2.2 Repérage

1.2.2.1 Bande de repérage



Réf.: 210-833

Bandes de marquage; 25 m sur rouleau;
Largeur 6 mm; vierge; autocollant; blanc

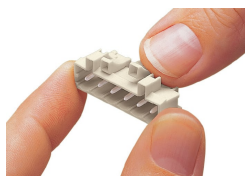


Réf.: 210-834

Bandes de marquage; sur rouleau; Lar-
geur 5 mm; vierge; autocollant; blanc

Indications de manipulation

Codage



Détrompage d'un connecteur mâle - encli-
queter le (les) détrompeur(s)