



MLFB-Bestelldaten: **1LE1001-0DB32-2FB4**

Motor Typ: **1AV2083B**

Kunden-Auftrags-Nr.:

Item-Nr.:

Siemens-Auftrags-Nr.:

Komm.-Nr.:

Angebots-Nr.:

Projekt:

Bemerkung:

U [V]	Δ/Y	f [Hz]	P		I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	M <sub>A</sub> /M <sub>N</sub> T <sub>f</sub> /T <sub>N</sub>	M <sub>k</sub> /M <sub>N</sub> T <sub>B</sub> /T <sub>N</sub>	IE-CL
			[kW]	[hp]				4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
230	Δ	50	0,75	- / -	3,10	1440	5,0	79,6	79,9	77,5	0,76	0,67	0,54	5,6	2,2	3,1	IE2
400	Y	50	0,75	- / -	1,79	1440	5,0	79,6	79,9	77,5	0,76	0,67	0,54	5,6	2,2	3,1	IE2
460	Y	60	0,86	- / -	1,82	1740	4,7	78,0	78,5	76,7	0,76	0,69	0,56	6,2	2,2	3,3	IE2
460	Y	60	0,75	- / -	1,68	1750	4,1	78,0	77,4	74,6	0,72	0,63	0,51	6,8	2,5	3,8	IE2
IM B5 / IM 3001		FS 80 M		11 kg		IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Mechanische Daten			Anschlusskasten	
Schalldruckpegel (L <sub>pfA</sub> ) 50Hz/60Hz (Last)	53 dB(A) <sup>1)</sup>	55 dB(A) <sup>1)</sup>	Klemmenkastenlage	oben
Trägheitsmoment	0,0021 kg m <sup>2</sup>		Klemmenkastenmaterial	Aluminium
Lager AS   BS	6004 2Z C3	6004 2Z C3	Klemmenkastentyp	TB1 E00
Lagerlebensdauer	40000 h		Gewinde Kontaktschraube	M4
Schmiermittel	Unirex N3		Max. Leiterquerschnitt	1,5 mm <sup>2</sup>
Nachschmiereinrichtung	Nein		Kabeldurchmesser von ... bis ...	9,0 mm - 17,0 mm
Schmiernippel	- / -		Kabeleinführung	1xM25x1,5-1xM16x1,5
Art der Lagerung	Vorgespanntes Lager DE (AS)		Kabelverschraubung	2 Stopfen
Kondenswasserlöcher	Nein		Sonderausführung (0)	
Äußere Erdungsklemme				
Schwinggrößenstufe	A			
Isolation	155(F) nach 130(B)			
Betriebsart	S1			
Drehrichtung	bidirektional			
Gehäusematerial	Aluminium			
Daten Stillstandsheizung	-/-			
Endanstrich	Normalanstrich C2			
Farbe, Farbton	RAL7030			
Motorschutz	(B) 1 Kaltleiter PTC - für Abschaltung (2 Klemmen)			
Kühlart	IC411 - Eigenbelüftet Oberflächengekühlt			

Umgebungsbedingungen	
Umgebungstemperatur	-20 °C - +40 °C
Höhe über Meeresspiegel	1000 m

Notes	
I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> = locked rotor current / current nominal	M <sub>k</sub> /M <sub>N</sub> = break down torque / nominal torque
M <sub>k</sub> /M <sub>N</sub> = locked rotor torque / torque nominal	1) Value is valid only for DOL operation with motor design IC411