

Scheda dati

Specifiche



**Servomotore BMH205 88Nm albero
con chiavetta IP54 MultiT 16 Sin/
Cos freno connettori 90°**

BMH2053P17F2A

Prezzo: 7.644,00 EUR

Presentazione

Nome Dispositivo	BMH
Tipo Prodotto	Servo motore
Massima velocità meccanica	3800 rpm
coppia di stallo continua	84 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 84 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
coppia di stallo max (picco)	232 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 232 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
potenza nominale di uscita	6500 W per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 6500 W per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
coppia nominale	52,2 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 52,2 Nm per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
nominal speed	1200 giri/min per LXM32,D72N4 a 24 A, 400 V, trifase 1200 giri/min per LXM32,D72N4 a 24 A, 480 V, trifase
compatibilità prodotto	LXM32,D72N4 a 400...480 V trifase
Tipo di albero	Con chiavetta
Grado di protezione IP	IP54 Standard
Risoluzione del segnale velocità	32768 punti/giro x 4096 giri
Freno di stazionamento	Con
Supporto Di Montaggio	Flangia standard internazionale
Collegamento elettrico	Connettori a 90° ruotabili

Caratteristiche tecniche

Compatibilità Gamma	Lexium 32
Tensione alimentazione nominale [us]	480 V
Numero di fasi della rete	Trifase
Corrente di stallo continua	25,2 A
Potenza continua	9,6 W
Irms corrente max	136,1 A per LXM32,D72N4
Massima corrente permanente	107,4 A
Secondo albero	Senza seconda estremità dell'albero
Diametro dell'albero	38 mm
Lunghezza albero	80 mm
Larghezza chiave	70 mm

Tipo di encoder	Multiturn SinCos Hiperface
Coppia di attesa	80 Nm freno di stazionamento
Dimensione flangia	205 mm
Numero di pacchi motore	3
Costante coppia	2,76 Nm/A a 120 °C
Costante della forza elettromotrice inversa (f.e.m.)	218 V/krpm a 120 °C
Numero di poli motore	5,0
Inerzia del rotore	206 kg.cm ²
Resistenza statore	0,32 Ohm a 20 °C
Induttanza statore	2,15 mH a 20 °C
Costante tempo dello statore elettrico	21,6 ms a 20 °C
Forza radiale max Fr	4500 N a 1000 rpm 3570 N a 2000 rpm 3120 N a 3000 rpm
Forza assiale max Fa	0,2 x Fr
Potenza di trazione del freno	40 W
Tipo di raffreddamento	Convezione naturale
Lunghezza	538,5 mm
Diametro collare di centraggio	180 mm
Profondità collare di centraggio	4 mm
Numero di fori di montaggio	4
Diametro dei fori di montaggio	14 mm
Diametro del cerchio dei fori di montaggio	215 mm
Peso Netto	71,9 kg
Riferimento dimensioni	BMH2053P
Numero di fasi della rete	3
Precisione errore [angolare]	4,8 °
Temperatura rame caldo	135 °C
Temperatura magnete caldo	100 °C
Temperatura magnete rt	20 °C

Confezionamenti

Unità di misura confezione 1	PCE
Numero di unità per confezione 1	1
Confezione 1: altezza	36,0 cm
Confezione 1: larghezza	31,0 cm
Confezione 1: profondità	73,0 cm
Confezione 1: peso	75,0 kg

Garanzia contrattuale

Garanzia	18 months
----------	-----------



L'obiettivo di Schneider Electric è raggiungere lo status di Net Zero entro il 2050 attraverso partnership nella supply chain, materiali a basso impatto e circolarità, grazie alla nostra campagna "Use Better, Use Longer, Use Again" (Usa meglio, usa più a lungo, utilizza di nuovo), per prolungare la durata dei prodotti e la riciclabilità.

[Spiegazione dei Environmental Data >](#)

[Come valutiamo la sostenibilità dei prodotti >](#)

Impronta ambientale

Impronta di carbonio (kg CO₂ eq.) **7337**

Informazioni ambientali disponibili [Profilo ambientale del prodotto](#)

Use Better

Materiali e imballaggio

Confezione di cartone riciclato **Si**

Imballaggio senza plastica **No**

[Direttiva RoHS Unione europea](#) **Conformità proattiva (prodotto al di fuori dell'ambito legale di RoHS Unione europea)**

Numero SCIP **A7df881f-135f-4256-b8c2-ea55d4c9a151**

Regolamento REACH [Dichiarazione REACH](#)

Senza PVC **Si**

Use Again

Reimballaggio e rifabbricazione

Profilo di circolarità **Non sono necessarie specifiche operazioni di riciclaggio**

Ritiro del prodotto **No**

WEEE **Per i paesi dell'Unione Europea è necessario smaltire il prodotto seguendo le indicazioni specifiche della raccolta differenziata e non deve MAI finire nei bidoni della spazzatura generica.**