



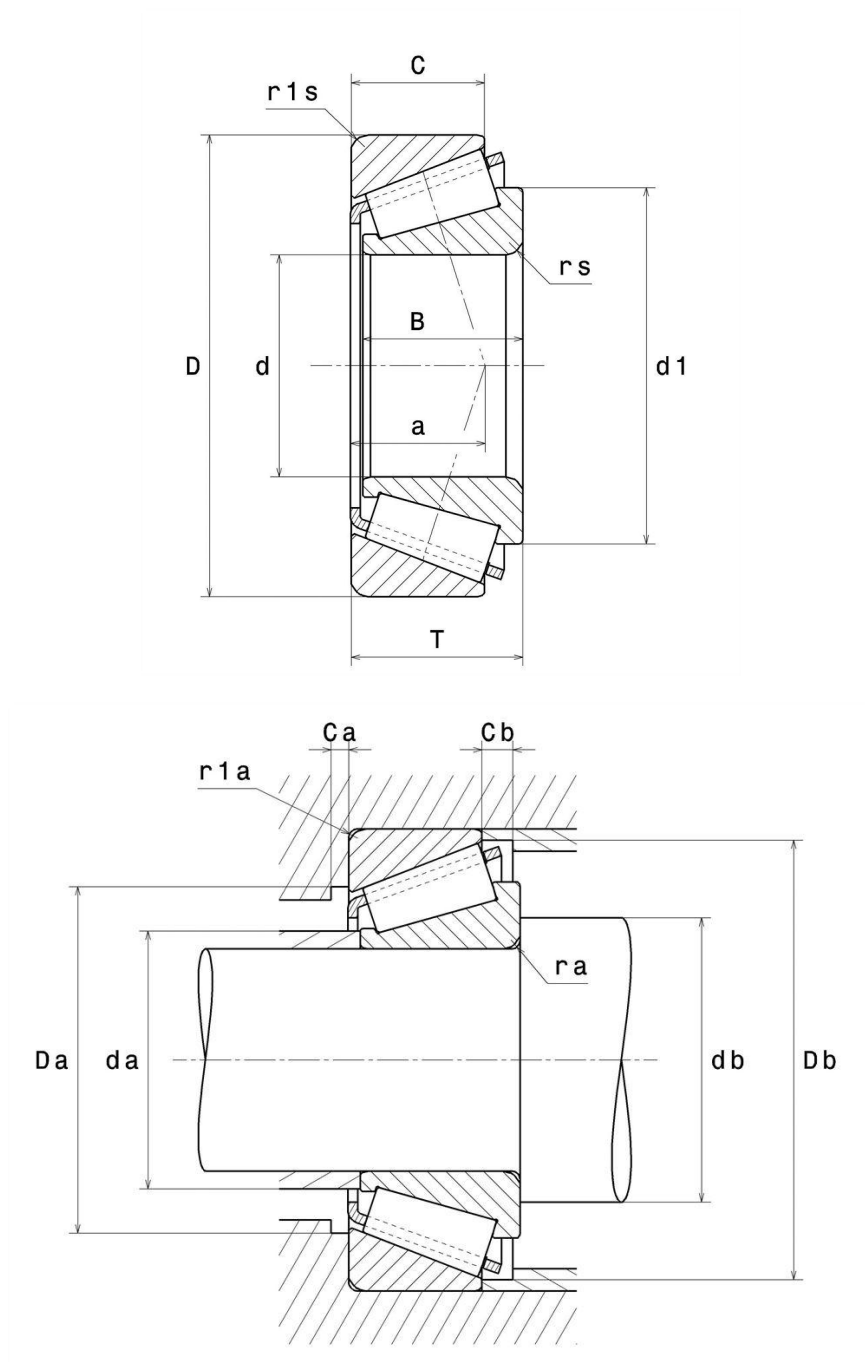
Données techniques

30218U

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	90 mm
D - Diamètre Extérieur	160 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	30 mm
C - Largeur de la bague extérieure	26 mm
T - Largeur totale	32,5 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	121 mm
a - Position Point Application Charges	32 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	2,5 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	2 mm
Masse	2,66 kg
Libellé ISO355	T3FB090

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	230000000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	267000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	30500000 mN
A2 - Coefficient matière	1
e - Coefficient	0.42
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.79
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.43
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	18000 °/s
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	13200 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K



PERFORMANCE PRODUIT

Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K
---	-----------

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	103 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	102 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	140 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	150 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	150 mm
Ca - Dégagement mini Ca	5 mm
Cb - Dégagement mini Cb	6,5 mm
ra max - Rayon max de raccordement	2 mm
r1a - Rayon max de raccordement	2 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
Iveco	1102858
MAN	06.32480-0021 06.32480-4800 06.32489-0021 87.52310-1710

VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Iveco	EUROCARG O I-III	EUROCARGO I-III	01/1991 => 09/2015		Train arrière
Iveco	EUROCARG O I-III	EUROCARGO I-III	09/2000 => 09/2015		
Iveco	EUROCARG O V	EUROCARGO V	09/2015 =>		Train arrière
Iveco	P/PA	P/PA	03/1984 => 06/1986		Train arrière
Iveco	P/PA-Haubenfahr	P/PA-Haubenfahrzeuge	07/1989 => 12/1993		Train arrière



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
MAN	EM	EM	08/1987 =>		Train arrière
MAN	F2000	F2000	01/1994 =>		
MAN	F2000	F2000	01/1994 =>		Train arrière
MAN	HOCL	HOCL	08/1987 =>		Train arrière
MAN	HOCL	HOCL	01/1998 =>		
MAN	L2000	L2000	10/1993 =>		Train arrière
MAN	L2000	L2000	05/1994 =>		
MAN	LION'S CITY	LION'S CITY	02/2009 =>		Train arrière
MAN	M 2000 L	M 2000 L	08/1995 =>		Train arrière
MAN	M 2000 L	M 2000 L	09/1999 =>		Train avant
MAN	M 2000 L	M 2000 L	09/2000 =>		
MAN	M 2000 M	M 2000 M	08/1995 => 12/2005		Train arrière
MAN	M 2000 M	M 2000 M	06/1998 => 12/2005		
MAN	M90	M90	08/1988 => 06/1996		Train arrière
MAN	M90	M90	12/1988 => 05/1994		
MAN	NM	NM	08/1987 =>		Train arrière
MAN	SM	SM	11/1987 => 02/1995		Train arrière



INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X.Fr + Y.Fa$$

Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$$Po = Xo.Fr + Yo.Fa$$

Xo	Yo
0.5	Y0

Si Po < Fr, alors considérer Po = Fr

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

