

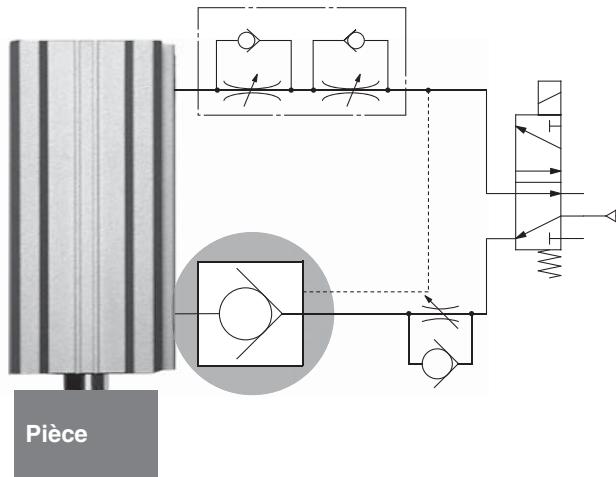
# Clapet anti-retour pilote : Modèle avec corps métallique

■ Le corps métallique améliore la robustesse et la résistance à l'environnement.

■ Possibilité de faire des arrêts intermédiaires temporaires.\*<sup>1</sup>

\*<sup>1</sup> Précision des arrêts intermédiaires non garantie.

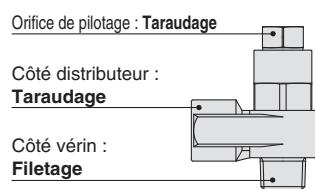
## Exemple de circuit anti-chute



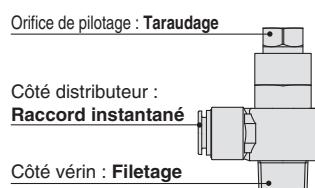
■ Trois modèles disponibles avec raccords instantanés et taraudage.



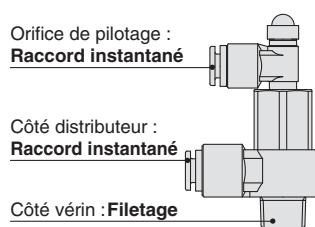
## Modèle



Modèle	Taille de l'orifice côté vérin	Orifice de pilotage	Taille de l'orifice côté distributeur			
			Taraudage (Rc, G)			
			1/8	1/4	3/8	1/2
AS2200-□01□-X785	R, G	1/8	M5		●	—
AS2200-□02□-X785		1/4	Rc, G	1/8	—	●
AS3200-□03□-X785		3/8		—	—	●
AS4200-□04□-X785		1/2	1/4	—	—	●



Modèle	Taille de l'orifice côté vérin	Orifice de pilotage	Taille de l'orifice côté distributeur			
			Raccord instantané			
			Ø 10	Ø 12		
AS4201-□04-F□□-X785	R, G	1/2	Rc, G	1/4	●	●

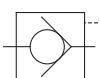


Modèle	Taille de l'orifice côté vérin	Orifice de pilotage	Taille de l'orifice côté distributeur		
			Raccord instantané		
			Ø 6	Ø 8	Ø 10
AS2201-□01-F□□-X785	R, G	1/8	Ø 6	●	●
AS2201-□02-F□□-X785		1/4		●	●
AS3201-□03-F□□-X785		3/8		—	●

# AS-X785

## Caractéristiques

### Symbole



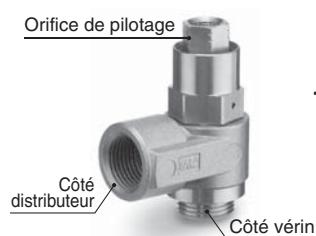
Fluide	Air
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Pression d'utilisation max.	1 MPa
Pression d'utilisation min.	0.1 MPa
Pression d'utilisation des clapets anti-retour	50 % min. de la pression d'utilisation (0.1 MPa min.)
Température ambiante et du fluide	-5 à 60 °C (hors gel)
Matériaux de tube compatibles	Nylon, polyamide souple, polyuréthane

\* Faites attention à la pression d'utilisation max. lorsque vous utilisez des tubes en polyamide ou en polyuréthane. (Consulter le [catalogue en ligne](#) pour plus d'informations.)

## Débit et conductance sonique

Modèle	AS2200-□01□-X785 AS2201-□01-F□□-X785	AS2200-□02□-X785 AS2201-□02-F□□-X785	AS3200-□03□-X785 AS3201-□03-F□□-X785	AS4200-□04□-X785 AS4201-□04-F□□-X785
Taille de l'orifice côté du distributeur	Ø 6, Ø 8, 1/8	Ø 6, Ø 8	Ø 10, 1/4	Ø 8
Conductance sonique [dm <sup>3</sup> /(s·bar)]	0.8	1.3	1.4	3.1
Coefficient de pression critique	0.25	0.25	0.25	0.25

## Pour passer commande



**AS 2 200 - 01**

Taille du corps
2 1/8, 1/4
3 3/8
4 1/2

Filetage
— R, Rc

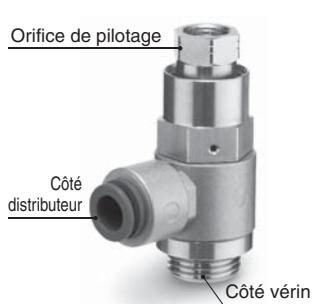
Orifice
Côté vérin
01 1/8
02 1/4
03 3/8
04 1/2

**S - X785**

• Méthode d'étanchéité

—	Sans préteflonnage (pour G)
S	Préteflonné (pour R)

\* Filetage R : Préteflonné  
Filetage G : Sans préteflonnage



**AS4201 - 04 - F 10 S - X785**

Filetage
— R, Rc

Orifice
Côté vérin

Avec raccord instantané

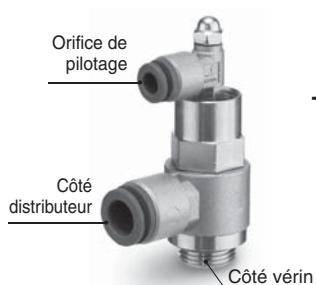
• Méthode d'étanchéité

—	Sans préteflonnage (pour G)
S	Préteflonné (pour R)

\* Filetage R : Préteflonné  
Filetage G : Sans préteflonnage

Diam. ext. du tube utilisable côté distributeur*1
10 Ø 10
12 Ø 12

\*1 Pour sélectionner le diamètre externe du tube utilisable, référez-vous à la page de couverture.



**AS 2 201 - 01 - F 06 S - X785**

Taille du corps
2 1/8, 1/4
3 3/8

Filetage
— R

Orifice
Côté vérin
01 1/8
02 1/4
03 3/8

Avec raccords instantanés

• Méthode d'étanchéité

—	Sans préteflonnage (pour G)
S	Préteflonné (pour R)

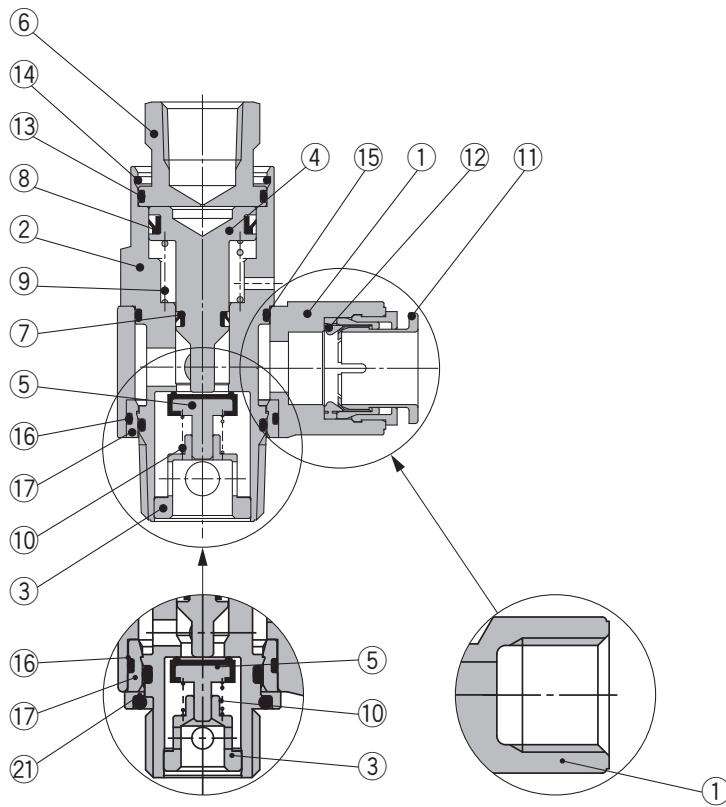
\* Filetage R : Préteflonné  
Filetage G : Sans préteflonnage

Diam. ext. du tube utilisable côté distributeur*1
06 Ø 6
08 Ø 8
10 Ø 10

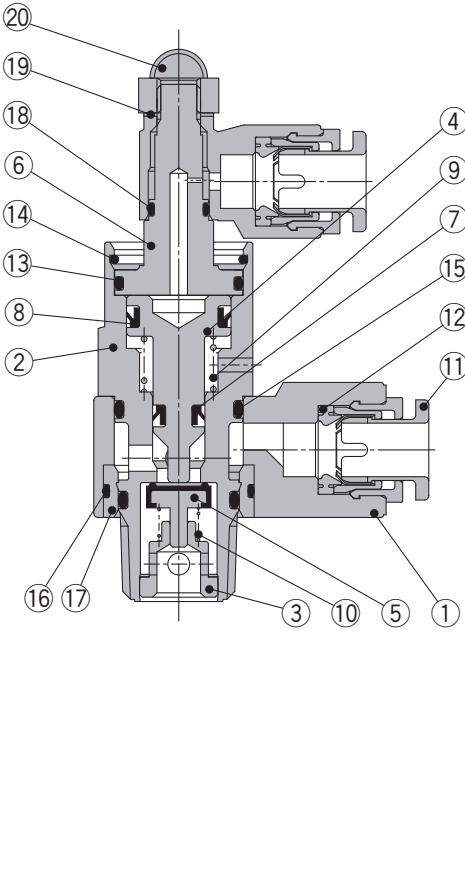
\*1 Pour sélectionner le diamètre externe du tube utilisable, référez-vous à la page de couverture.

## Construction

### Taraudage (orifice de pilotage)



### Avec raccords instantanés (orifice de pilotage)



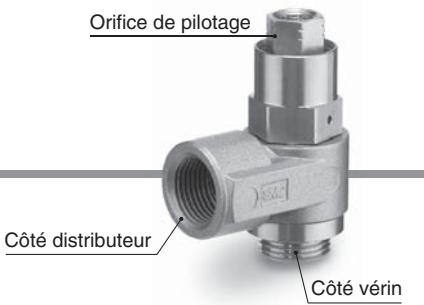
## Nomenclature

N°	Description	Matériau	Note
1	<b>Corps A</b>	ZDC	Argent platiné
2	<b>Corps pilote</b>	Laiton	Nickelage autocatalytique
3	<b>Guide</b>	Laiton	Nickelage autocatalytique
4	<b>Piston</b>	Laiton	Nickelage autocatalytique
5	<b>Distributeur</b>	Acier inox, NBR	
6	<b>Couvercle</b>	Laiton	Nickelage autocatalytique
7	<b>Joint DY</b>	NBR	
8	<b>Joint DY</b>	NBR	
9	<b>Tige</b>	Acier inoxydable	
10	<b>Tige</b>	Acier inoxydable	
11	<b>Cassette</b>	—	Attaché au corps A pour le modèle à raccord instantané

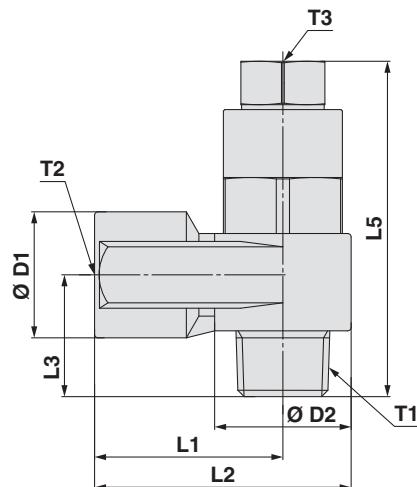
N°	Description	Matériau	Note
12	<b>Joint</b>	NBR	
13	<b>Joint torique</b>	NBR	
14	<b>Bague</b>	Acier inoxydable	
15	<b>Joint torique</b>	NBR	
16	<b>Joint torique</b>	NBR	
17	<b>Coussinet</b>	PBT/Laiton	Laiton (nickelage autocatalytique) pour filetage G
18	<b>Joint torique</b>	NBR	
19	<b>Joint</b>	NBR	
20	<b>Écrou borgne bombé</b>	Acier inoxydable	
21	<b>Joint torique</b>	—	Uniquement pour filetage G

# AS-X785

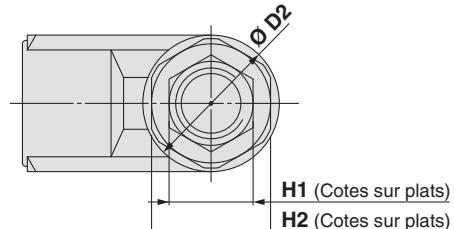
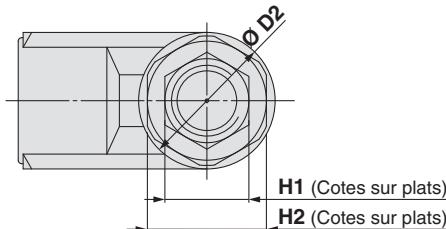
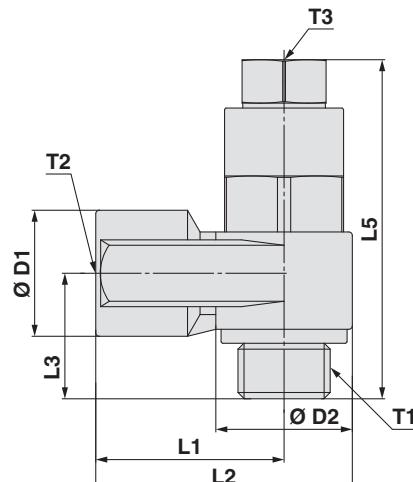
## Dimensions



AS2200/3200/4200-□S-X785



AS2200/3200/4200-G□-X785

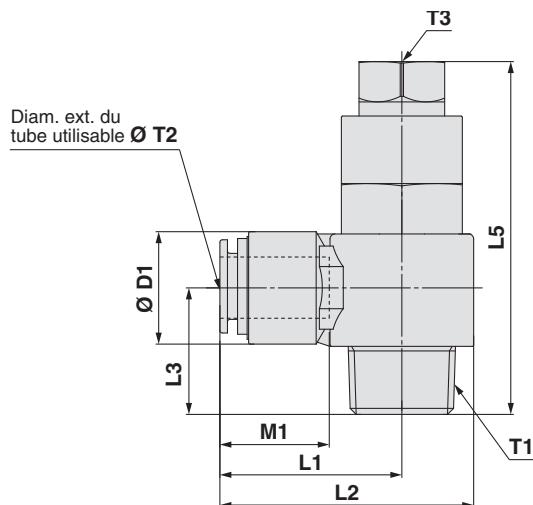


Modèle	T1	T2	T3	H1	H2	D1	D2	L1	L2	L3	L5	Masse [g]
AS2200-01S-X785	R 1/8	Rc 1/8	M5 x 0.8	8	12	14.3	14.6	18	25.3	13.2	38.6	35
AS2200-G01-X785	G 1/8	G 1/8	M5 x 0.8	8	12	14.3	14.6	18	25.3	13.2	38.6	40
AS2200-02S-X785	R 1/4	Rc 1/4	Rc 1/8	12	17	18	19.5	27.2	36.95	17.5	46.2	77
AS2200-G02-X785	G 1/4	G 1/4	G 1/8	12	17	18	19.5	27.2	36.95	17.5	45.1	85
AS3200-03S-X785	R 3/8	Rc 3/8	Rc 1/8	12	19	22.5	24.3	30	42.15	19.7	55.1	125
AS3200-G03-X785	G 3/8	G 3/8	G 1/8	12	19	22.5	24.3	30	42.15	19.7	55.1	140
AS4200-04S-X785	R 1/2	Rc 1/2	Rc 1/4	17	24	27.5	28.5	38.5	52.75	25.8	69.4	225
AS4200-G04-X785	G 1/2	G 1/2	G 1/4	17	24	27.5	28.5	38.5	52.75	25.8	69.4	250

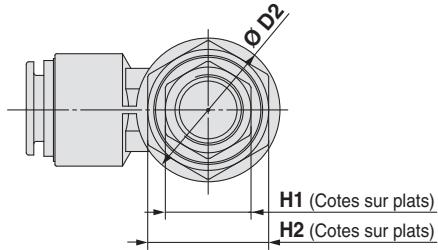
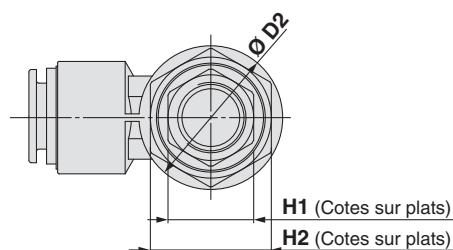
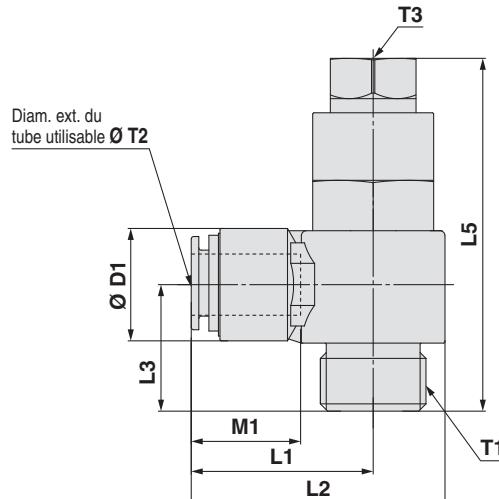
# Clapet anti-retour pilote : Modèle avec corps métallique AS-X785

## Dimensions

AS4201-04-F□S-X785



AS4201-G04-F□-X785

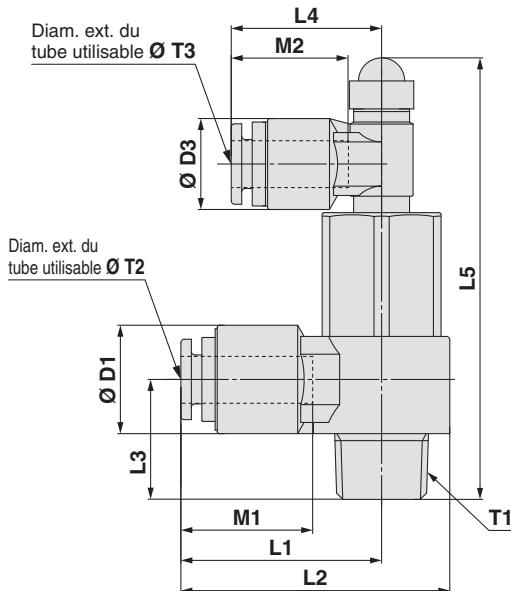


Modèle	T1	$\text{Ø T2}$	T3	H1	H2	D1	D2	L1	L2	L3	L5	M1	Masse [g]
AS4201-04-F10S-X785	R 1/2	$\text{Ø 10}$	Rc 1/4	17	24	22.3	28.5	36.1	50.4	24.6	71	21	190
AS4201-04-F12S-X785	R 1/2	$\text{Ø 12}$	Rc 1/4	17	24	22.3	28.5	36.1	50.4	24.6	71	22	183
AS4201-G04-F10-X785	G 1/2	$\text{Ø 10}$	G 1/4	17	24	22.3	28.5	36.1	50.4	24.6	71	21	215
AS4201-G04-F12-X785	G 1/2	$\text{Ø 12}$	G 1/4	17	24	22.3	28.5	36.1	50.4	24.6	71	22	208

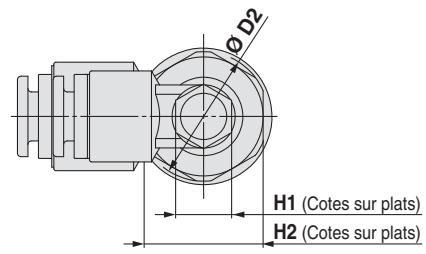
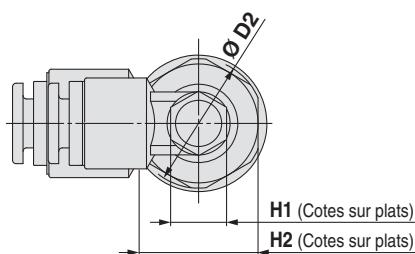
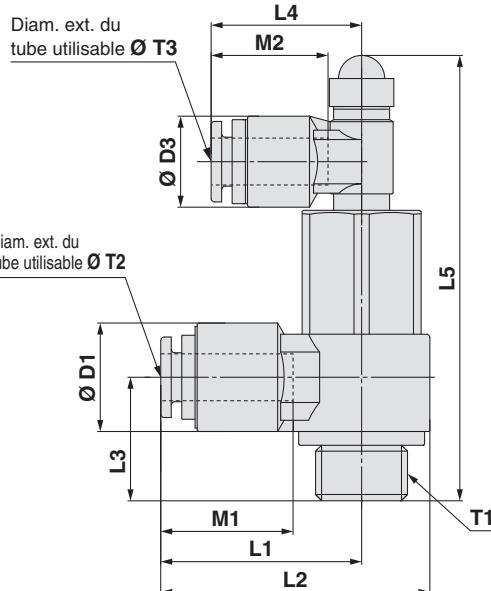
# AS-X785

## Dimensions

AS2201/3201-□-F□S-X785



AS2201/3201-G□-F□-X785



Modèle	T1	Ø T2	Ø T3	H1	H2	D1	D2	D3	L1	L2	L3	L4	L5	M1	M2	Masse [g]
AS2201-01-F06S-X785	R 1/8	Ø 6	Ø 6	8	12	15.5	14.6	13	26.6	33.9	13.8	21.5	57	17	17	48
AS2201-01-F08S-X785	R 1/8	Ø 8	Ø 6	8	12	15.5	14.6	13	26.6	33.9	13.8	21.5	57	18.5	17	45
AS2201-G01-F06-X785	G 1/8	Ø 6	Ø 6	8	12	15.5	14.6	13	26.6	33.9	13.8	21.5	57	17	17	53
AS2201-G01-F08-X785	G 1/8	Ø 8	Ø 6	8	12	15.5	14.6	13	26.6	33.9	13.8	21.5	57	18.5	17	50
AS2201-02-F06S-X785	R 1/4	Ø 6	Ø 6	8	17	15.5	19.5	13	28.7	38.5	17.2	21.5	65	17	17	82
AS2201-02-F08S-X785	R 1/4	Ø 8	Ø 6	8	17	15.5	19.5	13	28.7	38.5	17.2	21.5	65	18.5	17	78
AS2201-02-F10S-X785	R 1/4	Ø 10	Ø 6	8	17	18.2	19.5	13	34.5	44.3	18.6	21.5	65	21	17	80
AS2201-G02-F06-X785	G 1/4	Ø 6	Ø 6	8	17	15.5	19.5	13	28.7	38.5	17.2	21.5	64	17	17	90
AS2201-G02-F08-X785	G 1/4	Ø 8	Ø 6	8	17	15.5	19.5	13	28.7	38.5	17.2	21.5	64	18.5	17	86
AS2201-G02-F10-X785	G 1/4	Ø 10	Ø 6	8	17	18.2	19.5	13	34.5	44.3	18.6	21.5	64	21	17	88
AS3201-03-F08S-X785	R 3/8	Ø 8	Ø 6	8	19	18.2	24.3	13	32.7	44.9	19	21.5	71	18.5	17	118
AS3201-03-F10S-X785	R 3/8	Ø 10	Ø 6	8	19	18.2	24.3	13	33.3	45.5	19	21.5	71	21	17	113
AS3201-G03-F08-X785	G 3/8	Ø 8	Ø 6	8	19	18.2	24.3	13	32.7	44.9	19	21.5	71	18.5	17	133
AS3201-G03-F10-X785	G 3/8	Ø 10	Ø 6	8	19	18.2	24.3	13	33.3	44.5	19	21.5	71	21	17	128



# AS-X785

## Précautions spécifiques au produit

Veuillez lire ces consignes avant d'utiliser les produits. Pour les consignes de sécurité et les précautions relatives au réglage du débit, consultez les « Précautions de manipulation des produits SMC » et le « Manuel d'utilisation » sur le site Internet de SMC : <http://www.smc.eu>

### Conception/sélection

#### ⚠️Attention

##### 1. Ce produit ne peut être utilisé pour des arrêts intermédiaires précis de l'actionneur.

A cause de la compressibilité de l'air, l'actionneur continuera à se déplacer jusqu'à ce qu'il atteigne une position d'équilibre de pression, même si le clapet anti-retour se referme avec un signal d'arrêt intermédiaire.

##### 2. Ce produit ne peut pas maintenir une position d'arrêt pendant une longue période de temps.

Le clapet anti-retour et les actionneurs pilotes ne sont pas garantis antifuite. C'est pourquoi il est parfois impossible de maintenir une position d'arrêt pendant une longue période de temps. Si ce cas s'avère nécessaire, il est recommandé d'avoir recours à une méthode de maintien mécanique.

##### 3. Tenez compte de l'échappement de pression résiduelle.

La pression résiduelle peut entraîner le mouvement des actionneurs, créant un danger lors des procédures de maintenance.

##### 4. Lors d'une utilisation dans un circuit d'équilibrage de commande, il arrive parfois que le clapet anti-retour ne puisse pas se déclencher bien que la pression de pilotage soit à 50 % de la pression d'utilisation. Pour y remédier, la pression de pilotage doit être égale à la pression d'utilisation.

##### 5. En guise de référence, SMC a conduit des tests d'endurance durant lesquels le clapet anti-retour a pu être mis en marche et arrêté 10 millions de fois avec une pression d'utilisation maximum.

Les tests ayant été réalisés dans des conditions précises, soyez vigilants avec les résultats.

##### 6. Le clapet anti-retour a une construction dans laquelle il est fermé par la pression différentielle générée lorsque la pression d'entrée (côté IN) ou la pression de sortie (côté OUT) de l'électro-distributeur est activée. Sachez que le clapet anti-retour ne se ferme pas complètement, que la pression de sortie (côté OUT) peut baisser lorsque la pression d'entrée (côté IN) descend lentement, et que la pression différentielle devient inférieure à la pression d'utilisation minimale ou de la pression d'ouverture.

##### 7. Vérifiez les caractéristiques

Les produits présentés dans ce catalogue sont conçus pour être utilisés dans des applications de systèmes à air comprimé (dont vide). Ne les faites pas fonctionner à des pressions, températures, etc., en dehors des plages spécifiées. Cela pourrait les endommager ou entraîner des dysfonctionnements. (Reportez-vous aux caractéristiques techniques). Contactez SMC en cas d'utilisation d'un fluide autre que de l'air comprimé (dont vide). Nous ne prenons pas en charge les dommages subis par le produit en cas d'utilisation autre que celle spécifiée.

### Installation

#### ⚠️Attention

##### 1. Lors du montage, alignez fermement l'outil avec les cotes sur plats hexagonaux du corps du pilote. Si les cotes sur plats hexagonaux sont endommagés en raison de l'impossibilité d'aligner correctement l'outil, le corps du pilote sera déformé et cela peut entraîner un mauvais fonctionnement du pilote.

##### 2. N'utilisez pas de raccords pour des applications impliquant une rotation continue. Le produit pourrait être endommagé.

### Source d'air

#### ⚠️Attention

##### 1. Si de l'humidité pénètre dans le raccordement, la protection peut se corroder, et entraîner un dysfonctionnement du pilote.

##### 2. En cas de grande quantité de condensats.

L'air comprimé fortement chargé en condensats peut entraîner le dysfonctionnement de l'équipement pneumatique. Installez un sécheur d'air ou un séparateur d'air en amont des filtres.

#### ⚠️Précaution

##### 1. Installez un filtre à air.

Installez un filtre à air en amont, près du distributeur. Choisissez un filtre à air dont le degré de filtration est de 5 µm max.

### Environnement d'utilisation

#### ⚠️Attention

##### 1. N'utilisez pas le produit dans les milieux dont l'atmosphère contient des gaz corrosifs, des produits chimiques, de l'eau de mer, de l'eau ou de la vapeur d'eau ou dans les milieux où il est en contact direct avec ceux-ci.

Reportez-vous à chaque schéma de construction pour connaître les matériaux de l'équipement de contrôle du débit.

##### 2. N'exposez pas le produit à la lumière directe du soleil sur des périodes prolongées.

##### 3. N'utilisez pas le produit dans un milieu soumis à de fortes vibrations ou à des impacts.

##### 4. N'installez pas le produit dans des endroits où il est exposé à une chaleur radiante.

### Entretien

#### ⚠️Attention

##### 1. Procédez aux inspections d'entretien conformément aux procédures du manuel d'instructions.

Une mauvaise manipulation pourrait endommager le produit ou provoquer des dysfonctionnements.

##### 2. Opérations d'entretien

S'il n'est pas manipulé correctement, l'air comprimé peut être dangereux. Le montage, la manipulation, la réparation et le remplacement des cartouches des systèmes pneumatiques ne peuvent être réalisés que par une personne compétente et expérimentée.

##### 3. Vidange des condensats

Éliminez régulièrement les condensats du filtre.

##### 4. Démontage de l'équipement et SUP/EXH de l'air comprimé

Avant de démonter des composants, vérifiez que toutes les mesures sont en place pour éviter la chute de pièces, un mouvement brusque de l'équipement, etc. Coupez ensuite l'alimentation électrique et la pression, et expulsez tout l'air comprimé du système en utilisant sa fonction d'échappement de la pression résiduelle.

Lorsque la machine doit être redémarrée, assurez-vous d'abord que les mesures opportunes ont été prises pour prévenir tout mouvement brusque.

**SMC Corporation (Europe)**

Austria	☎ +43 (0)2262622800	<a href="http://www.smc.at">www.smc.at</a>	office@smc.at
Belgium	☎ +32 (0)33551464	<a href="http://www.smcpneumatics.be">www.smcpneumatics.be</a>	info@smcpneumatics.be
Bulgaria	☎ +359 (0)2807670	<a href="http://www.smc.bg">www.smc.bg</a>	office@smc.bg
Croatia	☎ +385 (0)13707288	<a href="http://www.smc.hr">www.smc.hr</a>	office@smc.hr
Czech Republic	☎ +420 541424611	<a href="http://www.smc.cz">www.smc.cz</a>	office@smc.cz
Denmark	☎ +45 70252900	<a href="http://www.smcdk.com">www.smcdk.com</a>	smc@smcdk.com
Estonia	☎ +372 6510370	<a href="http://www.smcpneumatics.ee">www.smcpneumatics.ee</a>	smc@smcpneumatics.ee
Finland	☎ +358 207513513	<a href="http://www.smc.fi">www.smc.fi</a>	smcfi@smc.fi
France	☎ +33 (0)164761000	<a href="http://www.smc-france.fr">www.smc-france.fr</a>	info@smc-france.fr
Germany	☎ +49 (0)61034020	<a href="http://www.smc.de">www.smc.de</a>	info@smc.de
Greece	☎ +30 210 2717265	<a href="http://www.smchellas.gr">www.smchellas.gr</a>	sales@smchellas.gr
Hungary	☎ +36 23511390	<a href="http://www.smc.hu">www.smc.hu</a>	office@smc.hu
Ireland	☎ +353 (0)14039000	<a href="http://www.smcpneumatics.ie">www.smcpneumatics.ie</a>	sales@smcpneumatics.ie
Italy	☎ +39 0292711	<a href="http://www.smciaitalia.it">www.smciaitalia.it</a>	mailbox@smciaitalia.it
Latvia	☎ +371 67817700	<a href="http://www.smclv.lv">www.smclv.lv</a>	info@smclv.lv

Lithuania	☎ +370 5 2308118	<a href="http://www.smcl.lt">www.smcl.lt</a>	info@smcl.lt
Netherlands	☎ +31 (0)205318888	<a href="http://www.smcpneumatics.nl">www.smcpneumatics.nl</a>	info@smcpneumatics.nl
Norway	☎ +47 67129020	<a href="http://www.smc-norge.no">www.smc-norge.no</a>	post@smc-norge.no
Poland	☎ +48 222119600	<a href="http://www.smc.pl">www.smc.pl</a>	office@smc.pl
Portugal	☎ +351 226166570	<a href="http://www.smc.eu">www.smc.eu</a>	postpt@smc.smces.es
Romania	☎ +40 213205111	<a href="http://www.smcromania.ro">www.smcromania.ro</a>	smcromania@smcromania.ro
Russia	☎ +7 8127185445	<a href="http://www.smc-pneumatik.ru">www.smc-pneumatik.ru</a>	info@smc-pneumatik.ru
Slovakia	☎ +421 (0)413213212	<a href="http://www.smc.sk">www.smc.sk</a>	office@smc.sk
Slovenia	☎ +386 (0)73885412	<a href="http://www.smc.si">www.smc.si</a>	office@smc.si
Spain	☎ +34 902184100	<a href="http://www.smc.eu">www.smc.eu</a>	post@smc.smces.es
Sweden	☎ +46 (0)86031200	<a href="http://www.smc.nu">www.smc.nu</a>	post@smc.nu
Switzerland	☎ +41 (0)523963131	<a href="http://www.smc.ch">www.smc.ch</a>	info@smc.ch
Turkey	☎ +90 212 489 0 440	<a href="http://www.smcpnomatik.com.tr">www.smcpnomatik.com.tr</a>	info@smcpnomatik.com.tr
UK	☎ +44 (0)845 121 5122	<a href="http://www.smcpneumatics.co.uk">www.smcpneumatics.co.uk</a>	sales@smcpneumatics.co.uk

**SMC CORPORATION**