



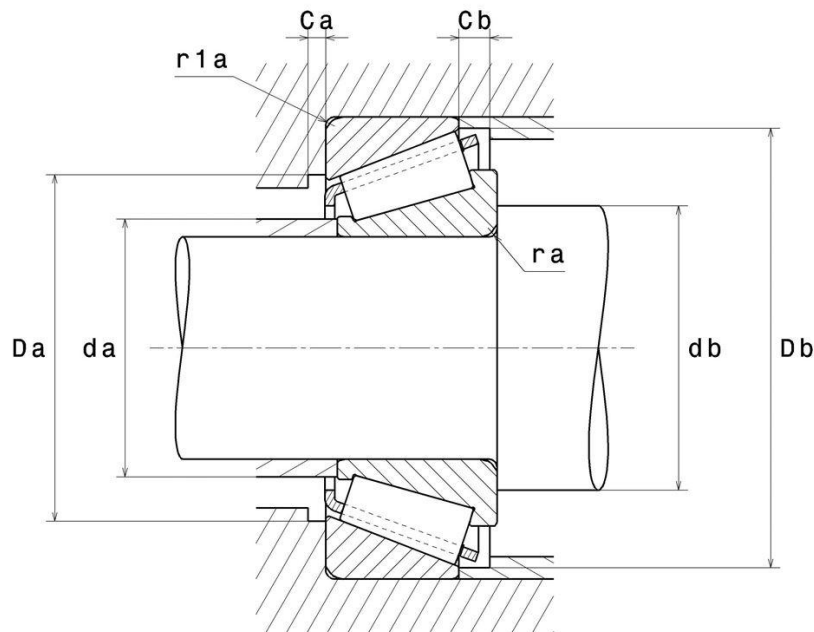
## Données techniques

### 4T-33113

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

### VISUEL(S)



## DEFINITION TECHNIQUE

<b>Marque</b>	NTN
<b>d - Diamètre Intérieur</b>	65 mm
<b>D - Diamètre Extérieur</b>	110 mm
<b>B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure</b>	34 mm
<b>C - Largeur de la bague extérieure</b>	26,5 mm
<b>T - Largeur totale</b>	34 mm
<b>d1 - Diamètre extérieur bague intérieure</b>	88,5 mm
<b>a - Position Point Application Charges</b>	26 mm
<b>rs - Rayon mini de Raccordement</b>	1,5 mm
<b>r1s - Rayon mini de Raccordement</b>	1,5 mm
<b>Masse</b>	1,27 kg
<b>Libellé ISO355</b>	T3DE065

## PERFORMANCE PRODUIT

<b>C - Capacité charge dynamique</b>	160000000 mN
<b>C0 - Capacité Charge Statique</b>	211000000 mN
<b>Cu - Charge limite à la fatigue</b>	25700000 mN
<b>A2 - Coefficient matière</b>	1
<b>e - Coefficient</b>	0.39
<b>Y0 - Coefficient charge statique axiale</b>	0.85
<b>Y2 - Coefficient charge axiale supérieur</b>	1.55
<b>N lim - Vitesse limite Lubrification huile</b>	26400 °/s
<b>N lim - Vitesse limite Lubrification graisse</b>	19800 °/s
<b>Tmin - Température mini de Fonctionnement</b>	233,15 °K



# 4T-33113

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

## PERFORMANCE PRODUIT

<b>Tmax - Température max de Fonctionnement</b>	393,15 °K
---	-----------

## DIMENSIONS D'INSTALLATION

<b>da max - Diamètre max épaulement BI</b>	73 mm
<b>db min - Diamètre mini épaulement BI</b>	73,5 mm
<b>Da min - Diamètre mini épaulement BE</b>	96 mm
<b>Da max - Diamètre max épaulement BE</b>	101,5 mm
<b>Db min - Diamètre mini épaulement BE</b>	106 mm
<b>Ca - Dégagement mini Ca</b>	6 mm
<b>Cb - Dégagement mini Cb</b>	7,5 mm
<b>ra max - Rayon max de raccordement</b>	1,5 mm
<b>r1a - Rayon max de raccordement</b>	1,5 mm

## ÉQUIVALENCES OE

<b>Constructeur</b>	<b>Référence</b>
<b>Iveco</b>	4690299
<b>MAN</b>	06.32499-0039   06.32499-0073   06.32499-0108   06.32499.0116
<b>Mercedes</b>	003 981 4105
<b>SAF</b>	4200005500

## VÉHICULES CONCERNÉS

<b>Marque</b>	<b>Modèle</b>	<b>Génération</b>	<b>Date</b>	<b>Emplacement</b>	<b>Position</b>
<b>Iveco</b>	MK	MK	01/1983 => 05/1989		Train arrière
<b>Iveco</b>	P/PA	P/PA	04/1987 => 12/1992		Train arrière
<b>Iveco</b>	ZETA	ZETA	11/1979 => 12/1992		Train arrière



**NTN Europe**

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00  
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072  
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

## INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

**Charge radiale dynamique équivalente**

$$P = X.F_r + Y.F_a$$

Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

**Charge radiale statique équivalente**

$$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$$

X <sub>o</sub>	Y <sub>o</sub>
0.5	Y0

Si  $P_o < F_r$ , alors considérer  $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

