

## Données techniques

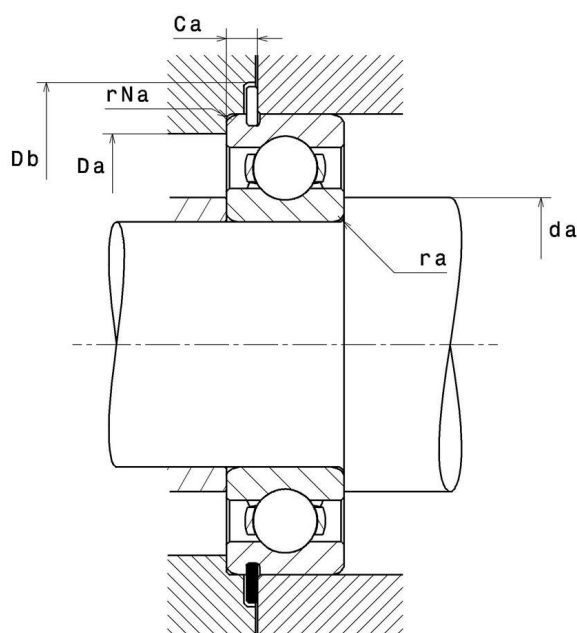
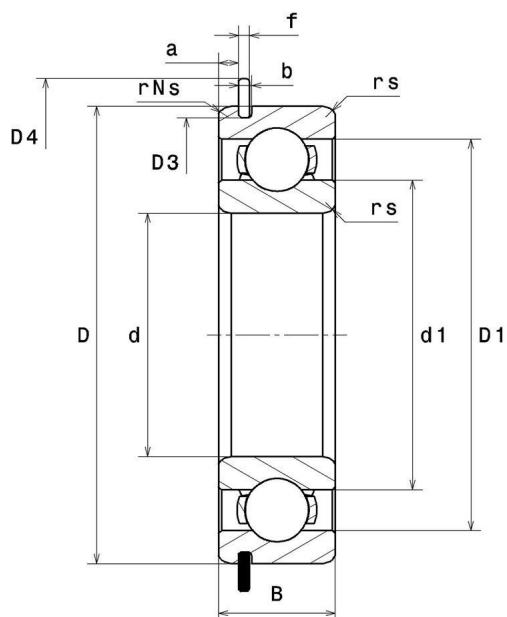
### 6014NR

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée

Roulement rigide à billes, contact radial, cage tôle, rainure et anneau d'arrêt sur diamètre extérieur, ouvert



#### VISUEL(S)



## DEFINITION TECHNIQUE

|                                                            |           |
|------------------------------------------------------------|-----------|
| Marque                                                     | SNR       |
| d - Diamètre Intérieur                                     | 70 mm     |
| D - Diamètre Extérieur                                     | 110 mm    |
| B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure         | 20 mm     |
| d1 - Diamètre extérieur bague intérieure                   | 78,7 mm   |
| D1 - Diamètre intérieur bague extérieure                   | 100,8 mm  |
| a min - Position mini rainure                              | 2,67 mm   |
| a max - Position max rainure                               | 2,87 mm   |
| Ca min - Position mini segment                             | 5,03 mm   |
| Ca max - Position max segment                              | 5,33 mm   |
| rs - Rayon mini de Raccordement                            | 1,1 mm    |
| rNs - Rayon mini de Raccordement                           | 0,5 mm    |
| D3 - Diamètre max fond de la rainure                       | 106,81 mm |
| b min - Largeur mini rainure                               | 2,7 mm    |
| b max - Largeur max rainure                                | 3 mm      |
| r0 max - Rayon max fond de rainure                         | 0,6 mm    |
| D4 max - Diamètre extérieur max anneau d'arrêt<br>assemblé | 116,6 mm  |
| f - Epaisseur anneau d'arrêt                               | 2,41 mm   |
| Référence du segment d'arrêt                               | R110      |
| Classe de Jeu Radial                                       | CN        |
| Masse                                                      | 0,61 kg   |

## PERFORMANCE PRODUIT

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| C - Capacité charge dynamique | 40100000 mN |
|-------------------------------|-------------|



## PERFORMANCE PRODUIT

|                                                  |             |
|--------------------------------------------------|-------------|
| <b>C0 - Capacité Charge Statique</b>             | 31000000 mN |
| <b>Cu - Charge limite à la fatigue</b>           | 1410000 mN  |
| <b>f0 - Coefficient</b>                          | 15.6        |
| <b>N ref - Vitesse thermique de référence</b>    | 40800 °/s   |
| <b>N lim - Vitesse limite Mécanique</b>          | 60000 °/s   |
| <b>Tmin - Température mini de Fonctionnement</b> | 233,15 °K   |
| <b>Tmax - Température max de Fonctionnement</b>  | 393,15 °K   |

## FREQUENCES ROULEMENT

|                                                                     |          |
|---------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>BPFO - Fréquence de passage sur bague extérieure (60 tr/min)</b> | 6.074 Hz |
| <b>BPFI - Fréquence de passage sur bague intérieure (60 tr/min)</b> | 7.926 Hz |
| <b>BSF - Fréquence de passage élément roulant (60 tr/min)</b>       | 7.427 Hz |
| <b>BRF - Fréquence de rotation élément roulant (60 tr/min)</b>      | 3.714 Hz |
| <b>FTF - Fréquence de rotation cage (60 tr/min)</b>                 | 0.434 Hz |

## DIMENSIONS D'INSTALLATION

|                                                                |          |
|----------------------------------------------------------------|----------|
| <b>da min - Diamètre mini épaulement BI</b>                    | 76,5 mm  |
| <b>Da max - Diamètre max épaulement BE</b>                     | 103,5 mm |
| <b>ra max - Rayon max de raccordement arbre &amp; logement</b> | 1 mm     |
| <b>rNa max - Rayon max de raccordement côté ségment</b>        | 0,5 mm   |
| <b>Db min - Diamètre mini logement segment d'arrêt</b>         | 118 mm   |



## INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

## Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X \cdot Fr + Y \cdot Fa$$

| $\frac{f_0 F_a}{C_0}$ | e    | Fa / Fr ≤ e |   | Fa / Fr > e |      |
|-----------------------|------|-------------|---|-------------|------|
|                       |      | X           | Y | X           | Y    |
| 0.172                 | 0.19 | 1           | 0 | 0.56        | 2.3  |
| 0.345                 | 0.22 |             |   |             | 1.99 |
| 0.689                 | 0.28 |             |   |             | 1.71 |
| 1.03                  | 0.28 |             |   |             | 1.55 |
| 1.38                  | 0.3  |             |   |             | 1.45 |
| 2.07                  | 0.34 |             |   |             | 1.31 |
| 3.45                  | 0.38 |             |   |             | 1.15 |
| 5.17                  | 0.42 |             |   |             | 1.04 |
| 6.89                  | 0.44 |             |   |             | 1    |

## Charge radiale statique équivalente

$$P_0 = X_0 \cdot Fr + Y_0 \cdot Fa$$

| $X_0$ | $Y_0$ |
|-------|-------|
| 0.6   | 0.5   |

Dans le cas de roulement seul ou association DT :

Si  $P_0 < Fr$ , alors considérer  $P_0 = Fr$

