

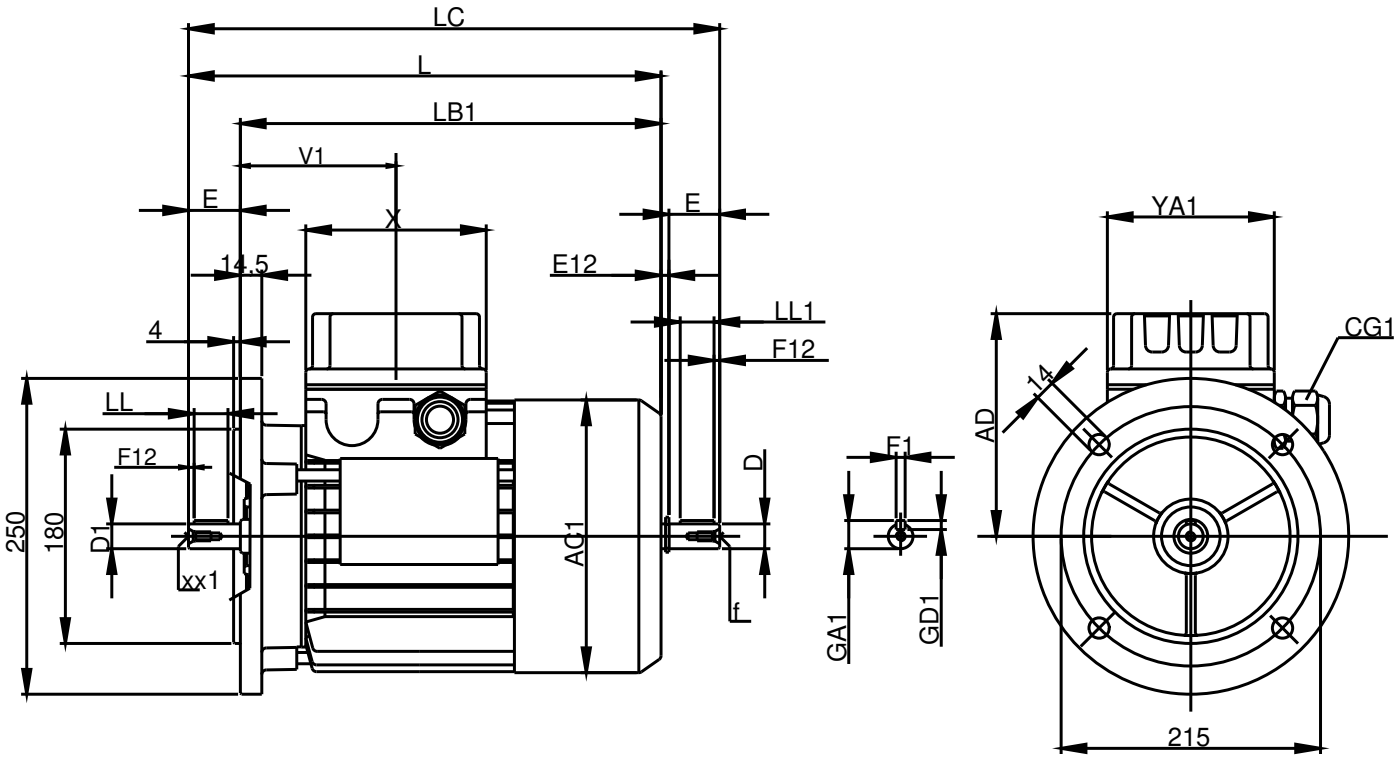
# PRODUCT DATASHEET



## MOTORE **ELETTICO**

**DATA** 23.10.2025  
**CLIENTE** RS GROUP

| CARATTERISTICA              | VALORE                         |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Fornitore                   | Motovario                      |
| Norme                       | CE                             |
| Motore                      | Trifase                        |
| Grandezza                   | 112                            |
| Serie                       | IE4 Eff.Super Prem.-Self Power |
| Poli                        | 4                              |
| Esecuzione Elettrica        | Std (Toll.Tensione +/-10%)     |
| Avvolgimento                | D/Y (6 Mors.standard)          |
| Servizio                    | S1                             |
| Tensione                    | 230/400-265/460 V              |
| Frequenza                   | 50-60 Hz                       |
| Potenza                     | 3 kW                           |
| Raffreddamento              | Autoventilato                  |
| Forma Costruttiva           | B5                             |
| Dim.Flanguia                | Ø250                           |
| Dim.Albero (DE)             | Ø28x60                         |
| Estremità Post.Albero(NDE)  | No                             |
| Classe Isolamento           | F                              |
| Grado Protezione            | IP55                           |
| Collegamento                | No                             |
| Separatori Fase             | Sì                             |
| Termoprotettori             | No                             |
| Condizioni Ambientali       | Standard                       |
| Scaldiglie                  | No                             |
| Scarico Condensa            | No                             |
| Dispositivi                 | No                             |
| Accessori                   | Nessuno                        |
| Coprimorsettiera            | Alluminio                      |
| Pressacavi \ Tappi          | Plastica \ Plastica            |
| Ventola                     | Plastica                       |
| Copriventola                | Standard                       |
| MO-Cuscinetti               | Sfere 2Z                       |
| MO-An.Tenuta                | NBR-Nitrile                    |
| Logo                        | Motovario                      |
| MO-Note                     | No                             |
| Verniciatura                | Non Verniciato                 |
| Default Offerta Commerciale | Preferenziale                  |



## FORME COSTRUTTIVE

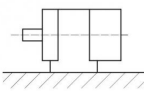
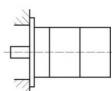
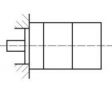
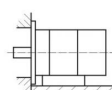
## PRODUCT DATASHEET

Forma costruttiva: specifica realizzazione per quanto riguarda i dispositivi di fissaggio, il tipo dei supporti e l'estremità d'albero.

Tipo di installazione: posizionamento del motore sul luogo di lavoro in relazione alla linea d'asse (orizzontale o verticale) e ai dispositivi di fissaggio.

In tabella sono indicati i metodi di installazione di uso più comune in funzione della forma costruttiva.

Con riferimento alla norma IEC 60034-7, sulla targa di identificazione del motore elettrico vengono indicate le forme costruttive (IMB3, IMB5, IMB14, IMB34, IMB35) indipendentemente dai tipi di installazione.

|       |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| IMB3  |    |    |    |  |  |  |
| IMB5  |    |    |    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| IMB14 |   |   |   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| IMB35 |  |  |  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| IMB34 |  |  |  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |

Forma costruttiva:

- IMB3 con piedi di fissaggio
- IMB5 con flangia a fori passanti lato comando
- IMB14 con flangia a fori filettati lato comando
- IMB35 con piedi di fissaggio e flangia a fori passanti lato comando
- IMB34 con piedi di fissaggio e flangia a fori filettati lato comando

Oltre alle forme costruttive normalizzate sopra indicate, i motori sono disponibili in forma compatta, sia nel caso dei riduttori in alluminio CHA e CBA (forma costruttiva B10), sia nel caso dei riduttori in ghisa CH, CB e CS (forma costruttiva B11). Queste forme costruttive prevedono flange speciali integrali col riduttore e l'albero di uscita cavo su cui viene montato il pignone prima riduzione. Il motoriduttore risultante presenta ingombri assiali ridotti. Maggiori dettagli, comprensivi dei disegni di ingombro dimensionale, si possono trovare nei corrispondenti cataloghi dei riduttori.