



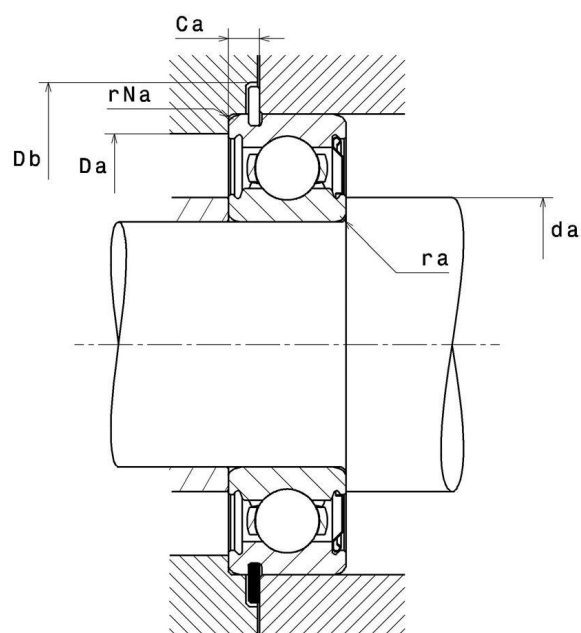
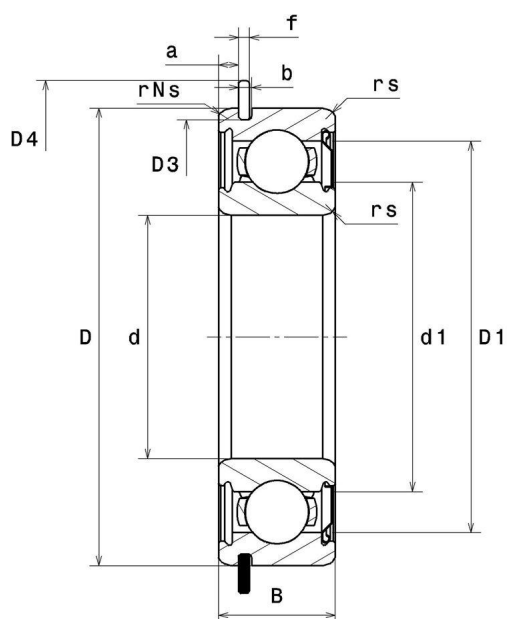
Données techniques

6213ZNR

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée

Roulement rigide à billes, contact radial, cage tôle, rainure et anneau d'arrêt sur diamètre extérieur, déflecteur d'un côté

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	65 mm
D - Diamètre Extérieur	120 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	23 mm
a min - Position mini rainure	3,86 mm
a max - Position max rainure	4,06 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
rNs - Rayon mini de Raccordement	0,5 mm
D3 - Diamètre max fond de la rainure	115,21 mm
b min - Largeur mini rainure	3,1 mm
b max - Largeur max rainure	3,4 mm
r0 max - Rayon max fond de rainure	0,6 mm
D4 max - Diamètre extérieur max anneau d'arrêt assemblé	129,7 mm
f - Epaisseur anneau d'arrêt	2,82 mm
Référence du segment d'arrêt	R120
Classe de Jeu Radial	CN
Masse	0,99 kg

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	63500000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	40000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	3150000 mN
f0 - Coefficient	14.4
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	39000 °/s



PERFORMANCE PRODUIT

N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	33000 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K
Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da min - Diamètre mini épaulement BI	73 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	112 mm
ra max - Rayon max de raccordement arbre & logement	1,5 mm
rNa max - Rayon max de raccordement côté ségment	0,5 mm
Ca min - Position mini segment	6,58 mm
Ca max - Position max segment	6,88 mm
Db min - Diamètre mini logement segment d'arrêt	131,5 mm



INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X \cdot Fr + Y \cdot Fa$

$\frac{f_0 F_a}{C_0}$	e	Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
		X	Y	X	Y
0.172	0.19	1	0	0.56	2.3
0.345	0.22				1.99
0.689	0.28				1.71
1.03	0.28				1.55
1.38	0.3				1.45
2.07	0.34				1.31
3.45	0.38				1.15
5.17	0.42				1.04
6.89	0.44				1

Charge radiale statique équivalente

$P_0 = X_0 \cdot Fr + Y_0 \cdot Fa$

X_0	Y_0
0.6	0.5

Dans le cas de roulement seul ou association DT :

Si $P_0 < Fr$, alors considérer $P_0 = Fr$

