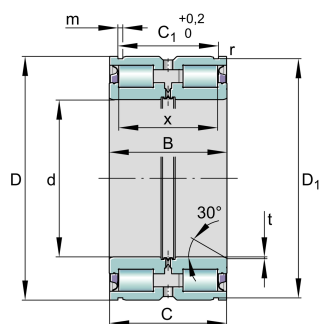
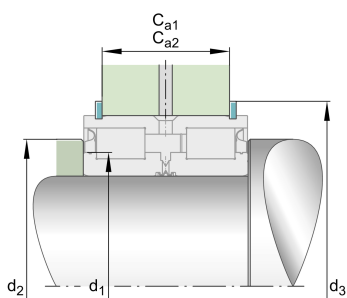


**SL045006-PP** [🔗](#)**Roulement à rouleaux cylindriques**

Roulement à rouleaux cylindriques SL04...-PP, à rouleaux jointifs, à deux rangées, palier fixe, bord central à la bague extérieure, 3 bords à la bague intérieure, forme SL04

Information technique**Votre alternative produit actuelle**

joint	PP	Joint frottant des deux côtés
jeu radial	CN (Group N)	Normal internal clearance
classe de tolérance	PN	Normal (PN)
Nombre de rangées d'éléments roulants	2	Double-row design

dimensions principale & données de performance

d	30 mm	Alésage
D	55 mm	Diamètre extérieur
B	34 mm	Largeur
C _r	50.000 N	Charge dyn. de base, radiale
C _{0r}	67.000 N	Charge stat. de base, radiale
C _{ur}	9.700 N	Limite à la fatigue, radiale
n _G Grease	4.100 1/min	vitesse limite pour lubrif. à la graisse
≈m	341,25 g	Poids



Cotes de montage

C a1	25 mm	Dim de montage du circlips wer (non inclus dans la livraison) tolérance: 0/-0,2
C a2	24 mm	Dim de mont. Pour bague de retenue suivant DIN 471(non incl. La livr.) t: 0/-0,2
d 1	41 mm	diamètre de bord bague intérieure
d 2	44 mm	Diamètre joint (bord)
d 3	60 mm	Diamètre extérieur de l'anneau d'arrêt WRE
d 1 min	41 mm	Diamètre minimum épaulement arbre
	30 °	Angle du chanfrein
	-0,2 mm	Tolérance distance mini circlips
	-0,2 mm	Tolérance distance mini rondelle de retenue
	0 mm	Tolérance haute de la distance du circlips
	0 mm	Tolérance haute de la distance de la rondelle de retenue
	0 mm	Tolérance distance mini ring groove
	0,2 mm	Tolérance haute de la distance de la rainure circulaire

Dimensions

C	33 mm	Largeur, bague extérieure
C 1	28,2 mm	Distance rainures de bague
D 1	53 mm	Diamètre de rainure
m	2,1 mm	Largeur de rainure
r min	0,3 mm	Dimension minimum de chanfrein
t	0,5 mm	Largeur du chanfrein
X	25,5 mm	Entraxe éléments roulants

Plage de température

T min	-20 °C	Température de fonctionnement min.
T max	80 °C	Température de fonctionnement max.



Caractéristiques

-  Effort radial
-  Effort axial uni directionnel
-  Effort axial dans les 2 directions
-  Lubrification à vie, sans entretien
-  Lubrification à la graisse
-  Etanche des 2 côtés