

# vérin normalisé DSNU-20-30-PPS-A

N° de pièce: 1908300

★ Programme standard

avec un amortissement pneumatique auto ajusté en fin de course

FESTO



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	30 mm
Diamètre de piston	20 mm
Filetage de tige de piston	M8
Amortissement	PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	CETOP RP 52 P ISO 6432
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube de vérin
Variante	Tige de piston sur 1 côté
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Classification maritime	Voir certificat
Energie d'impact en fin de course	0,2 J
Longueur d'amortissement	15 mm
Force théorique sous 6 bar, au recul	158,3 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	188,5 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	44 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	7,2 g
Poids de base à 0 mm de course	186,8 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	4 g
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium incolore anodisé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable