

Données techniques

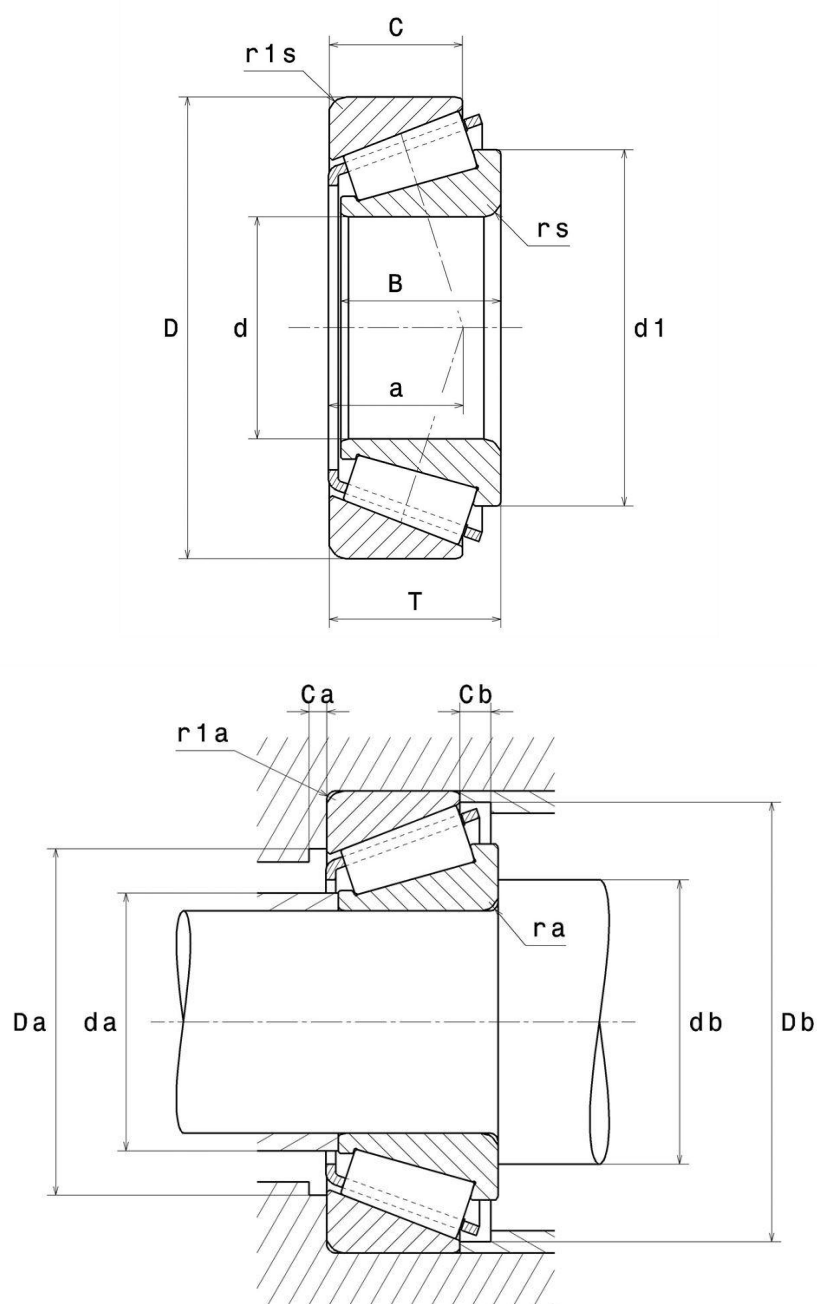
30205A

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée



Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	SNR
d - Diamètre Intérieur	25 mm
D - Diamètre Extérieur	52 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	15 mm
C - Largeur de la bague extérieure	13 mm
T - Largeur totale	16,25 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	37,9 mm
a - Position Point Application Charges	12,7 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	1 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	1 mm
Masse	0,153 kg
Libellé ISO355	T3CC025

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	35300000 mN
A2 - Coefficient matière	1
C0 - Capacité Charge Statique	36900000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	4500000 mN
e - Coefficient	0.37
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.88
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.6
N ref - Vitesse thermique de référence	53400 °/s
N lim - Vitesse limite Mécanique	90000 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K



PERFORMANCE PRODUIT

Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K
---	-----------

FREQUENCES ROULEMENT

BPFO - Fréquence de passage sur bague extérieure (60 tr/min)	6.702 Hz
BPFI - Fréquence de passage sur bague intérieure (60 tr/min)	9.298 Hz
BSF - Fréquence de passage élément roulant (60 tr/min)	5.824 Hz
BRF - Fréquence de rotation élément roulant (60 tr/min)	2.912 Hz
FTF - Fréquence de rotation cage (60 tr/min)	0.419 Hz

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	31 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	30,5 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	44 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	46,5 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	48 mm
Ca - Dégagement mini Ca	2 mm
Cb - Dégagement mini Cb	3 mm
ra max - Rayon max de raccordement	1 mm
r1a - Rayon max de raccordement	1 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
Ford	4488728
Mazda	UH71-33-075
Mazda, Kia	0S083-33-075



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Chevrolet	MATIZ	MATIZ	01/2005 => 02/2011	Droit,Gauche	Train arrière
Chevrolet	MATIZ	MATIZ I	03/1998 => 01/2005	Gauche,Droit	Train arrière
Chevrolet	MATIZ	MATIZ II	=>	Droit,Gauche	Train arrière
Chevrolet	SPARK	SPARK	05/2005 => 12/2009	Droit,Gauche	Train arrière
Daewoo	MATIZ	MATIZ I	03/1998 => 01/2005	Gauche,Droit	Train arrière
Daewoo	MATIZ	MATIZ II	01/2005 => 02/2011	Gauche,Droit	Train arrière
Ford	Ranger	RANGER II	01/2002 => 09/2006	Droit	Train avant
Ford	Ranger	RANGER III	=>	Droit,Gauche	Train avant
Ford	Ranger	Ranger	10/2005 => 12/2000	Droit,Gauche	Train avant
Kia	BESTA	BESTA	03/1986 => 07/1999	Droit,Gauche	Train avant
Kia	K	K I	07/1997 => 01/2007	Droit	Train avant
Mazda	B-SERIE	B-SERIE	11/1989 => 01/1999	Droit,Gauche	Train avant
Mazda	B-SERIES	B-SERIES	08/1991 => 12/2006	Droit,Gauche	Train avant
Mazda	B-SERIES	B-SERIES	02/1999 => 12/2006	Gauche,Droit	Train avant
Mazda	B2500	B2500	=> 10/2006	Droit,Gauche	Train avant
Mazda	B2500	B2500	=> 10/2006	Gauche,Droit	Train avant
Mazda	BONGO	BONGO	12/1987 => 04/2002	Droit,Gauche	Train avant
Mazda	BONGO	BONGO	12/1987 => 04/2002	Gauche,Droit	Train avant
Mazda	BT-50	BT-50 I	08/2006 => 12/2012	Gauche,Droit	Train avant
Mazda	E	E	12/1987 => 04/2002	Droit,Gauche	Train avant



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Mazda	SERIE B	SERIE B	11/1989 => 01/1999	Gauche,Droit	Train avant
Volkswagen	BEETLE	BEETLE	05/2005 => 12/2009	Droit,Gauche	Train arrière

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X.F_r + Y.F_a$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$

X_o	Y_o
0.5	Y0

Si $P_o \leq F_r$, alors considérer $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.