



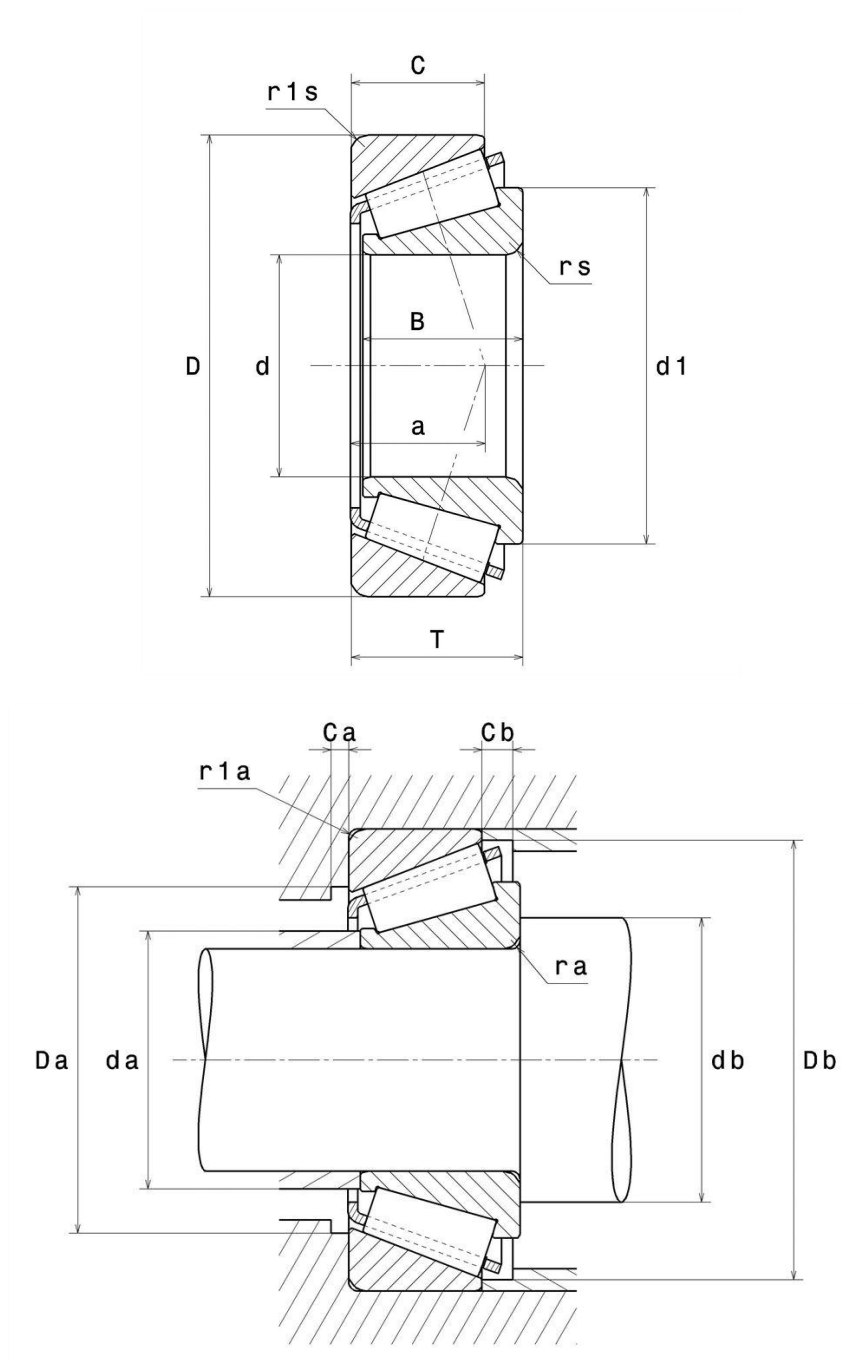
Données techniques

30221U

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	105 mm
D - Diamètre Extérieur	190 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	36 mm
C - Largeur de la bague extérieure	30 mm
T - Largeur totale	39 mm
a - Position Point Application Charges	38 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	2,5 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	2 mm
Masse	4,45 kg
Libellé ISO355	T3FB105

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	320000000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	380000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	41000000 mN
A2 - Coefficient matière	1
e - Coefficient	0.42
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.79
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.43
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	15000 °/s
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	11400 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K
Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K



DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	119 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	122 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	178 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	178 mm
ra max - Rayon max de raccordement	2,5 mm
r1a - Rayon max de raccordement	2 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
Iveco	1102864
Renault Trucks	23430221 5000020631

VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Iveco	EUROCARG O I-III	EUROCARGO I-III	01/1991 => 09/2015		Train arrière
Iveco	EUROCARG O I-III	EUROCARGO I-III	05/2005 => 09/2015		
Iveco	EUROCARG O V	EUROCARGO V	09/2015 =>		Train arrière
Iveco	EUROTECH MP	EUROTECH MP	11/1999 =>		Train arrière
Iveco	EUROTRAKK ER	EUROTRAKKER	01/1993 => 11/2004		Train arrière
Iveco	P/PA	P/PA	01/1983 => 12/1993		Train arrière
Iveco	P/PA- Haubenfahr	P/PA- Haubenfahrzeuge	07/1983 => 12/1993		Train arrière
Iveco	TRAKKER I	TRAKKER I	10/2004 =>		
Iveco	TRAKKER I	TRAKKER I	10/2004 =>		Train arrière
Iveco	TURBOCITY	TURBOCITY	01/1991 => 12/1996		Train arrière



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Iveco	TURBOCITY	TURBOCITY	01/1992 => 12/1994		

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X.F_r + Y.F_a$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$

X_o	Y_o
0.5	Y0

Si $P_o \leq F_r$, alors considérer $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.