



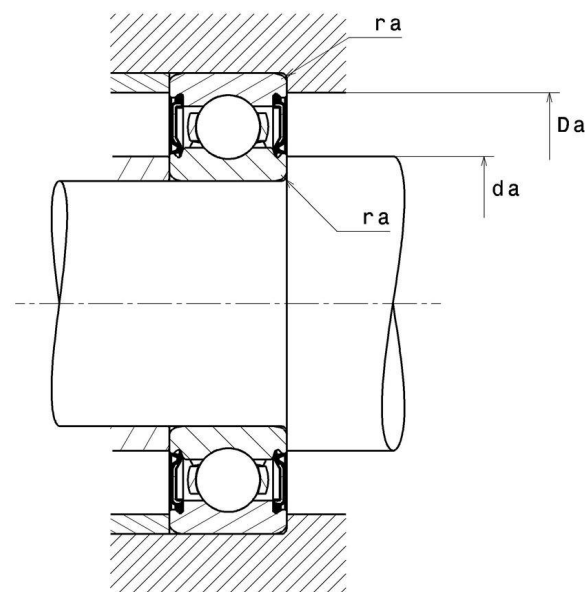
Données techniques

6819LLU/5K

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée

Roulement rigide à billes, contact radial, cage tôle, joints frottants des deux côtés

VISUEL(S)



6819LLU/5K

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée

DEFINITION TECHNIQUE

| | |
|---|--------|
| Marque | NTN |
| d - Diamètre Intérieur | 95 mm |
| D - Diamètre Extérieur | 120 mm |
| B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure | 13 mm |
| rs - Rayon mini de Raccordement | 1 mm |
| Classe de Jeu Radial | CN |
| Masse | 0,3 kg |

PERFORMANCE PRODUIT

| | |
|---|-------------|
| C - Capacité charge dynamique | 21400000 mN |
| C0 - Capacité Charge Statique | 20500000 mN |
| Cu - Charge limite à la fatigue | 1310000 mN |
| f0 - Coefficient | 16.1 |
| N lim - Vitesse limite Lubrification graisse | 16800 °/s |
| Tmin - Température mini de Fonctionnement | 248,15 °K |
| Tmax - Température max de Fonctionnement | 383,15 °K |

DIMENSIONS D'INSTALLATION

| | |
|--|--------|
| da min - Diamètre mini épaulement BI | 100 mm |
| da max - Diamètre max épaulement BI | 101 mm |
| Da max - Diamètre max épaulement BE | 115 mm |
| ra max - Rayon max de raccordement arbre & logement | 1 mm |



NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X \cdot Fr + Y \cdot Fa$$

| $\frac{f_0 F_a}{C_0}$ | e | Fa / Fr ≤ e | | Fa / Fr > e | |
|-----------------------|------|-------------|---|-------------|------|
| | | X | Y | X | Y |
| 0.172 | 0.19 | 1 | 0 | 0.56 | 2.3 |
| 0.345 | 0.22 | | | | 1.99 |
| 0.689 | 0.26 | | | | 1.71 |
| 1.03 | 0.28 | | | | 1.55 |
| 1.38 | 0.3 | | | | 1.45 |
| 2.07 | 0.34 | | | | 1.31 |
| 3.45 | 0.38 | | | | 1.15 |
| 5.17 | 0.42 | | | | 1.04 |
| 6.89 | 0.44 | | | | 1 |

Charge radiale statique équivalente

$$P_0 = X_0 \cdot Fr + Y_0 \cdot Fa$$

| X_0 | Y_0 |
|-------|-------|
| 0.6 | 0.5 |

Dans le cas de roulement seul ou association DT :

Si $P_0 < Fr$, alors considérer $P_0 = Fr$

