

Données techniques

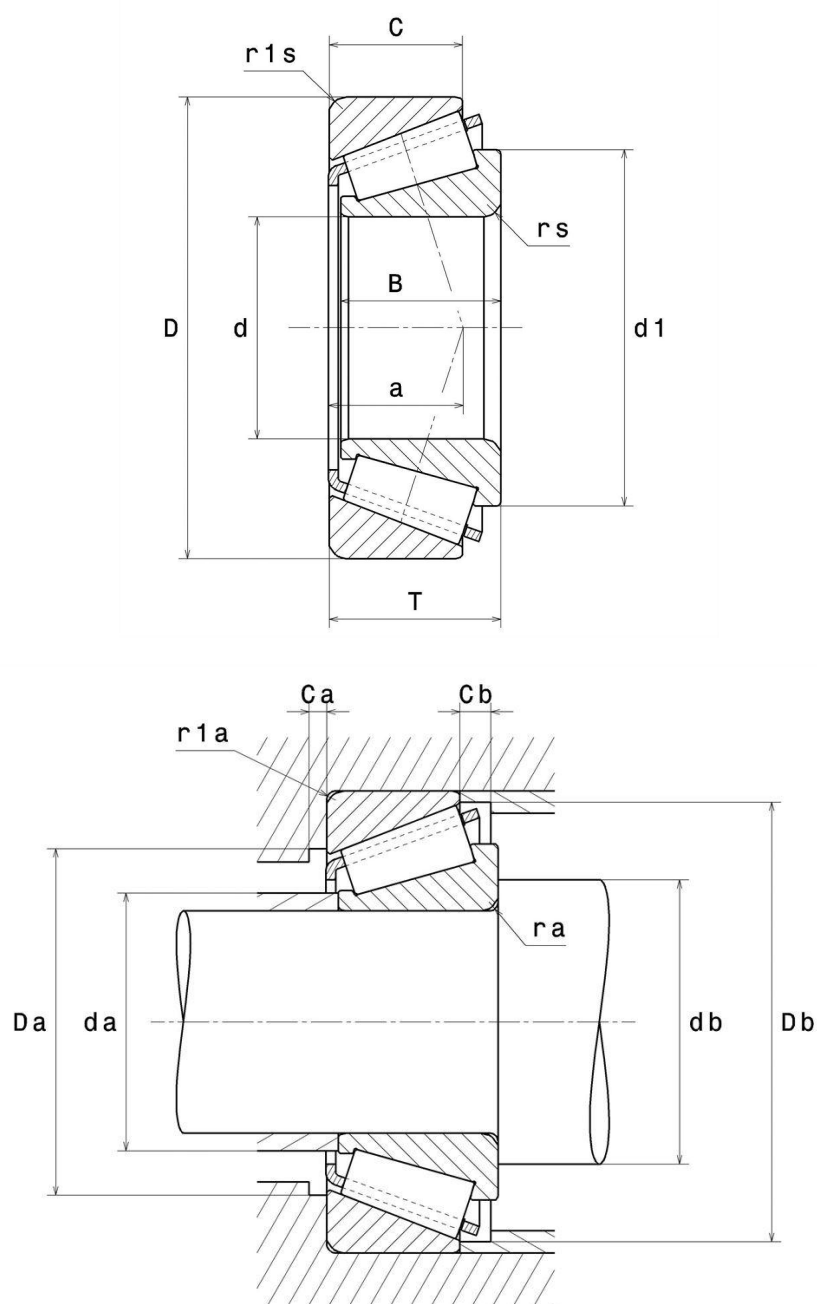
30208A

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée



Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	SNR
d - Diamètre Intérieur	40 mm
D - Diamètre Extérieur	80 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	18 mm
C - Largeur de la bague extérieure	16 mm
T - Largeur totale	19,75 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	58,1 mm
a - Position Point Application Charges	17 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
Masse	0,422 kg
Libellé ISO355	T3DB040

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	68600000 mN
A2 - Coefficient matière	1
C0 - Capacité Charge Statique	73300000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	8900000 mN
e - Coefficient	0.37
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.88
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.6
N ref - Vitesse thermique de référence	34800 °/s
N lim - Vitesse limite Mécanique	57000 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K



PERFORMANCE PRODUIT

Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K
---	-----------

FREQUENCES ROULEMENT

BPFO - Fréquence de passage sur bague extérieure (60 tr/min)	7.121 Hz
BPFI - Fréquence de passage sur bague intérieure (60 tr/min)	9.879 Hz
BSF - Fréquence de passage élément roulant (60 tr/min)	5.822 Hz
BRF - Fréquence de rotation élément roulant (60 tr/min)	2.911 Hz
FTF - Fréquence de rotation cage (60 tr/min)	0.419 Hz

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	49 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	48,5 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	69 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	71,5 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	75 mm
Ca - Dégagement mini Ca	3 mm
Cb - Dégagement mini Cb	3,5 mm
ra max - Rayon max de raccordement	1,5 mm
r1a - Rayon max de raccordement	1,5 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
Mitsubishi	MB092432
Nissan	40210-85000
Opel	4319027
Peugeot, Citroen	312506 91515424



NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

ÉQUIVALENCES OE	
Constructeur	Référence
Porsche, Mazda, Ford	996030208
Vauxhall, G.M.E., Bedford	94376183

VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Bedford	MIDI	MIDI	01/1989 => 10/1994	Gauche,Droit	Train arrière
Citroen	C30-32-35	C30-32-35 2	01/1980 => 12/1991	Droit,Gauche	Train avant
Citroen			11/1973 => 12/1991	Gauche,Droit	Train avant
Ford	Ranger	RANGER I	10/1999 => 01/2002	Gauche,Droit	Train arrière
Ford	Ranger	RANGER I	10/1999 => 10/2007	Droit,Gauche	Train arrière
Ford	Ranger	RANGER II	10/1999 => 10/2007	Droit,Gauche	Train arrière
Ford	Ranger	RANGER II	10/1999 => 10/2007	Gauche,Droit	Train arrière
Ford	Ranger	RANGER III	=>	Droit,Gauche	Train arrière
Ford	Ranger	RANGER III	09/2006 => 12/0200	Droit	Train arrière
Ford	Ranger	RANGER III	09/2006 => 10/2012	Droit	Train arrière,Train avant
Ford	Ranger	RANGER III	09/2006 => 10/2012	Droit,Gauche	Train arrière,Train avant
Ford	Ranger	Ranger	01/2002 => 09/2006	Gauche,Droit	Train arrière
Ford	Ranger	Ranger	03/2002 => 10/2007		
Ford	Ranger	Ranger	09/2006 => 10/2012	Gauche,Droit	Train avant,Train arrière
Ford	S-MAX	S-MAX I	03/2010 => 03/2015	Droit	Train arrière
Isuzu	MIDI	MIDI	01/1989 => 07/1996	Droit,Gauche	Train arrière
Isuzu	MIDI	MIDI	01/1989 => 07/1996	Gauche,Droit	Train arrière



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Isuzu	VAN	VAN	01/1989 => 10/1991	Gauche,Droit	Train arrière
Isuzu	VAN	VAN	01/1989 => 07/1996	Droit,Gauche	Train arrière
Mazda	B-SERIE	B-SERIE	11/1989 => 12/2006	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	B-SERIES	B-SERIES	08/1991 => 01/1999	Droit,Gauche	Train arrière
Mazda	B-SERIES	B-SERIES	02/1999 => 12/2006	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	B2500	B2500	02/1999 => 12/2006	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	BONGO	BONGO	12/1987 => 08/1999	Droit,Gauche	Train arrière
Mazda	BONGO	BONGO	02/1997 => 08/1999	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	BT-50	BT-50	08/2006 => 12/2012	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	BT-50	BT-50 I	08/2006 => 12/2012	Droit,Gauche	Train arrière
Mazda	BT-50	BT-50 I	08/2006 => 12/2012	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	E	E	12/1987 => 08/1999	Gauche,Droit	Train arrière
Mazda	SERIE B	SERIE B	11/1989 => 01/1999	Droit,Gauche	Train arrière
Mitsubishi	L	L	11/1986 => 10/1990	Gauche,Droit	Train arrière
Mitsubishi	L200	L200	11/1986 => 10/1990	Droit,Gauche	Train arrière
Mitsubishi	L200	L200	03/1990 => 06/1990	Gauche,Droit	Train arrière
Mitsubishi	L200	L200 I	11/1989 => 10/1990	Droit,Gauche	Train arrière
Mitsubishi	L300	L300	11/1986 => 10/1990	Droit,Gauche	Train arrière
Mitsubishi	PAJERO	PAJERO I	01/1983 => 04/1990	Droit,Gauche	Train arrière
Mitsubishi	PAJERO	PAJERO I	01/1983 => 04/1990	Gauche,Droit	Train arrière
Nissan	ALMERA	ALMERA I	07/1995 => 01/2000		Train avant



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Nissan	ALMERA II	ALMERA II	02/2000 => 02/2001		Train avant
Nissan	Maxima	MAXIMA I	12/1988 => 09/1994		Train avant
Nissan	Micra	MICRA I	07/1986 => 11/1992		Train avant
Nissan	Micra	MICRA II	08/1992 => 02/2001		Train avant
Nissan	Micra	Micra	11/1982 => 11/1992	Droit,Gauche	Train avant
Nissan	NP300	NP300 V	08/2010 =>	Droit	Train arrière
Nissan	PICK	PICK	09/1985 => 10/1987	Gauche,Droit	Train avant,Train arrière
Nissan	PICK	PICK	09/1985 => 05/1994	Gauche,Droit	Train arrière
Nissan	PICK UP	PICK UP	09/1985 => 05/1994	Gauche,Droit	Train arrière
Nissan	PICK UP	PICK UP	09/1985 => 11/2001	Gauche,Droit	Train arrière,Train avant
Nissan	PICK UP	PICK UP	10/1988 => 02/1998	Droit,Gauche	Train arrière,Train avant
Nissan	PICK UP	PICK UP	02/1998 => 12/2005	Droit,Gauche	Train avant,Train arrière
Nissan	PICK UP	PICK-UP I	02/1983 => 08/1985	Droit	Train arrière,Train avant
Nissan	PICK UP	PICK-UP I	04/1983 => 10/1987	Droit	Train avant,Train arrière
Nissan	PICK UP	PICK-UP II	09/1985 => 02/1998	Droit	Train arrière
Nissan	PICK UP	PICK-UP II	09/1985 => 02/1998	Droit	Train avant,Train arrière
Nissan	PICK UP	PICK-UP III	02/1998 => 07/2002	Droit	Train avant,Train arrière
Nissan	PICK UP	PICK-UP III	02/1998 => 12/2005	Droit	Train arrière,Train avant
Nissan	PICK UP	PICK-UP III	02/2002 => 12/2005		Train avant
Nissan	SERENA	SERENA	07/1992 => 11/2001	Gauche,Droit	Train avant
Nissan	SERENA	SERENA I	07/1992 => 11/2001	Droit	Train avant



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Nissan	SERENA	SERENA I	09/1994 => 11/2001	Gauche,Droit	Train avant
Nissan	TERRANO	TERRANO I	08/1987 => 10/1995	Droit	Train avant,Train arrière
Nissan	TERRANO II	TERRANO II	03/1993 => 12/2006	Droit	Train avant
Nissan	URVAN	URVAN	04/1982 => 12/1988	Droit,Gauche	Train arrière
Nissan	URVAN	URVAN	04/1982 => 05/1997	Gauche,Droit	Train arrière
Nissan	URVAN	URVAN	02/1987 => 05/1997	Droit	Train arrière
Nissan	VANETTE	VANETTE	07/1992 => 10/1995	Droit,Gauche	Train avant
Nissan	VANETTE	VANETTE	07/1992 => 10/1995	Gauche,Droit	Train avant
Nissan	VANETTE	VANETTE II	07/1992 => 10/1995	Droit	Train avant
Nissan	VANETTE	VANETTE II	09/1994 => 10/1995	Gauche,Droit	Train avant
Opel	CAMPO	CAMPO	10/1988 => 06/1996	Droit,Gauche	Train arrière
Opel	CAMPO	CAMPO	10/1988 => 06/1996	Gauche,Droit	Train arrière
Opel	CAMPO	CAMPO	10/1988 => 07/2001	Droit	Train arrière
Peugeot	304	304	09/1976 => 09/1979		Train avant
Peugeot	304	304	09/1976 => 03/1980	Gauche,Droit	Train avant
Peugeot	305	305	11/1977 => 02/1988	Droit,Gauche	Train avant
Peugeot	305	305	11/1977 => 06/1990	Gauche,Droit	Train avant
Peugeot	305	305 2	08/1982 => 06/1990	Droit	Train avant
Vauxhall	BRAVA	BRAVA	10/1988 => 09/2002	Droit,Gauche	Train arrière
Vauxhall	BRAVA	BRAVA	10/1988 => 09/2002	Gauche,Droit	Train arrière
Vauxhall	BRAVA	BRAVA	11/2001 => 09/2002		



VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Vauxhall	ECO-T	ECO-T	06/1990 => 12/1990	Gauche,Droit	Train arrière
Vauxhall	INSIGNIA	INSIGNIA I	09/2006 => 12/0200	Droit	Train arrière
Vauxhall	MIDI	MIDI	01/1989 => 08/1997	Droit,Gauche	Train arrière
Vauxhall	MIDI	MIDI	10/1994 => 08/1997	Gauche,Droit	Train arrière

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X.F_r + Y.F_a$$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$$P_0 = X_0.F_r + Y_0.F_a$$

X_0	Y_0
0.5	Y0

Si $P_0 \leq F_r$, alors considérer $P_0 = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

