

Données techniques

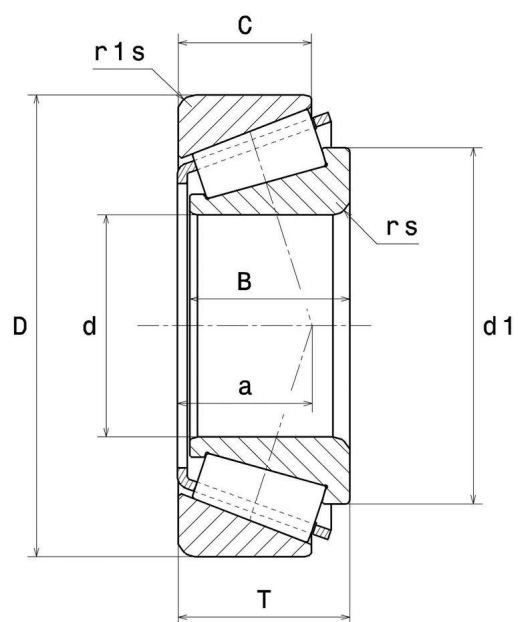
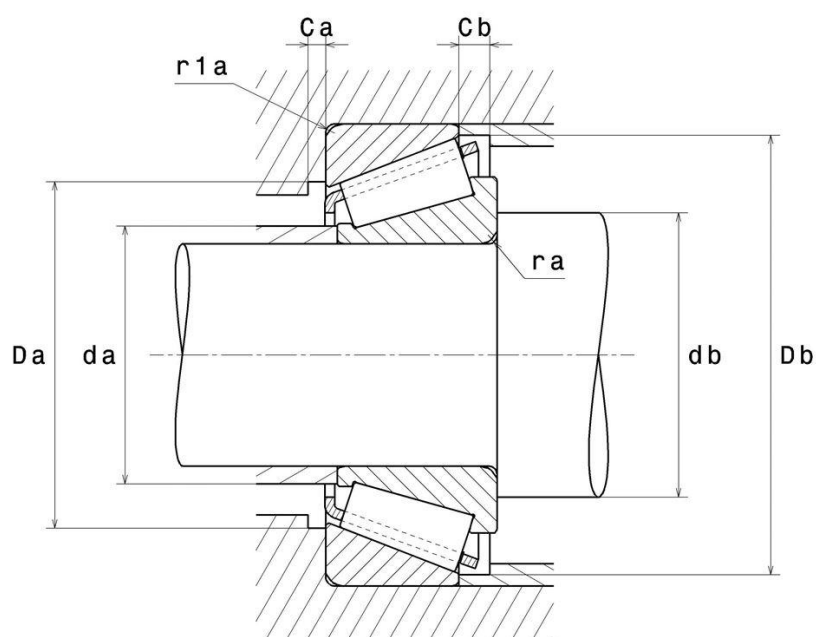
30207A

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée



Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	SNR
d - Diamètre Intérieur	35 mm
D - Diamètre Extérieur	72 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	17 mm
C - Largeur de la bague extérieure	15 mm
T - Largeur totale	18,25 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	52,3 mm
a - Position Point Application Charges	15,4 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
Masse	0,331 kg
Libellé ISO355	T3DB035

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	58500000 mN
A2 - Coefficient matière	1
C0 - Capacité Charge Statique	62300000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	7600000 mN
e - Coefficient	0.37
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.88
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.6
N ref - Vitesse thermique de référence	37800 °/s
N lim - Vitesse limite Mécanique	66000 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K



PERFORMANCE PRODUIT

Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K
---	-----------

FREQUENCES ROULEMENT

BPFO - Fréquence de passage sur bague extérieure (60 tr/min)	7.121 Hz
BPFI - Fréquence de passage sur bague intérieure (60 tr/min)	9.879 Hz
BSF - Fréquence de passage élément roulant (60 tr/min)	5.822 Hz
BRF - Fréquence de rotation élément roulant (60 tr/min)	2.911 Hz
FTF - Fréquence de rotation cage (60 tr/min)	0.419 Hz

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	44 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	43,5 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	62 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	63,5 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	67 mm
Ca - Dégagement mini Ca	3 mm
Cb - Dégagement mini Cb	3 mm
ra max - Rayon max de raccordement	1,5 mm
r1a - Rayon max de raccordement	1,5 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
Citroen	26203529
Renault	7703090187 7703090277



INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X.F_r + Y.F_a$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$

X_o	Y_o
0.5	Y0

Si $P_o < F_r$, alors considérer $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

