

Características

- Alta dinámica y movimiento suave
- Control de posición por pulsos STEP/DIR
- Control de velocidad analógico de 0...5 V y 0...10 V
- Micropasos hasta 1/256 (hasta 51200 pulsos por revolución)
- Corriente de retención ajustable 50% o 100%
- Posibilidad de inversión de ENABLE
- Señal de salida FAULT (hasta 48 VDC, hasta 50 mA)

Controlador de motor paso a paso, 8.0 A, 12 → 48 V pulsos STEP/DIR, 0.. .5 V, 0...10 V, potenciómetro

N.º de stock RS: 206412



RS PRO es la marca propia de RS. El sello de aprobación de RS PRO es su garantía de calidad profesional, una garantía de que cada pieza se prueba, inspecciona y audita rigurosamente con estándares exigentes. Haciendo de RS PRO la elección inteligente para nuestros clientes.

Descripción del Producto

El controlador de motor paso a paso está diseñado para controlar motores con una corriente por fase de hasta 8.0 A. Este modelo ofrece posicionamiento STEP/DIR y control de velocidad analógico. El controlador proporciona una excelente dinámica del motor y un alto rendimiento de par.

Dependiendo de la tarea, el controlador se puede utilizar en uno de los modos de control: control de posición por pulsos para la implementación de tareas de posicionamiento y control de velocidad con una señal analógica, para tareas de mantenimiento y regulación precisa de la velocidad.

El modo de control de posición por pulsos se implementa con las señales de control estándar STEP y DIR. En el modo de control de posición por pulsos, es posible invertir la señal de habilitación ENABLE.

El modo de control de velocidad analógico (mediante potenciómetro externo o incorporado) o con señal de voltaje analógico de 0 a 5 V o de 0 a 10 V proporciona arranque, parada, cambio de dirección y ajuste suave de la velocidad de rotación del motor paso a paso sin la posibilidad de un posicionamiento preciso. El generador incorporado se utiliza como el controlador que establece los pulsos. El modo de control de velocidad analógico se utiliza en casos de movimiento simple (rotación) de un motor paso a paso o cuando el uso de una fuente externa de pulsos "STEP" es inaceptable o imposible.

Especificaciones Generales

Tipo de Motor Compatible	Motores paso a paso de 2 fases o 4 fases
Entrada de Control	Entradas de paso/dirección/habilitación, Señal de voltaje, Potenciómetro
Modos de funcionamiento	posicionamiento por pulsos, control de velocidad analógico (lazo abierto)

Pantalla

Indicador de estado "Ready/Error"	LED verde y rojo
-----------------------------------	------------------

Especificaciones Eléctricas

Motores paso a paso	Corriente por fase hasta 8.0A
Tensión de alimentación	12 a 48 VCC
Corriente máxima por fase (configuración mínima)	5.0A
Corriente máxima por fase (configuración máxima)	8.0A
Ajuste Discreto de Corriente	0.2A
Corriente de retención	50% o 100%

Micropasos	1/1, 1/2, 1/4, 1/8, 1/16, 1/32, 1/64, 1/128, 1/256
Pasos por revolución (@motor de 1.8°)	200, 400, 800, 1600, 3200, 6400, 12800, 25600, 51200

Entradas	
Entradas digitales	3
Funcionalidad de las Entradas Digitales	Activar, paso, dirección, iniciar/detener
Entradas analógicas	1
Funcionalidad de las entradas analógicas	Control de velocidad (0...5V o 0...10V)
Potenciómetros	1
Funcionalidad de los potenciómetros	Control de velocidad

Salidas	
Salidas Digitales	1
Funcionalidad de las Salidas Digitales	Estado de fallo/listo

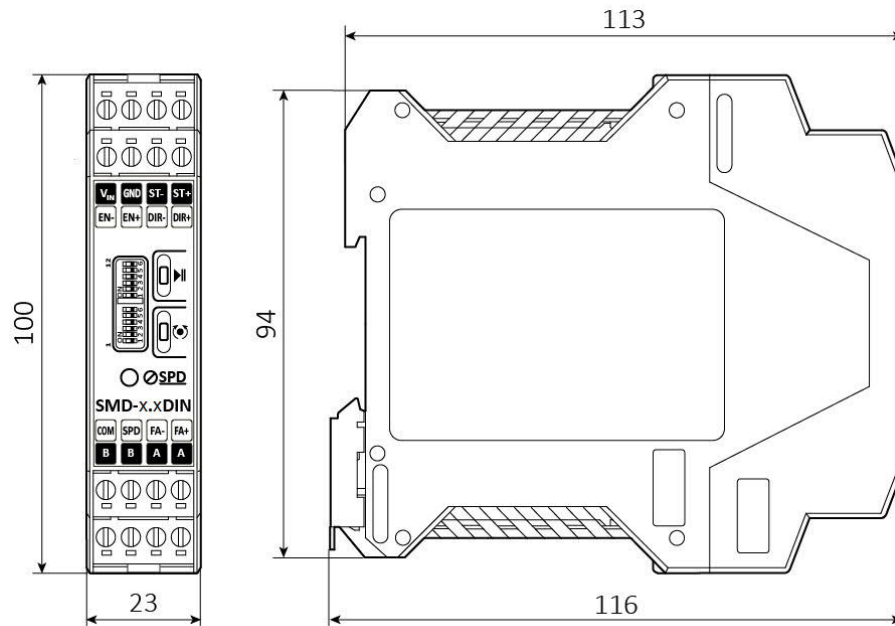
Especificaciones Mecánicas

Tipo de montaje	Montaje en carril DIN
Dimensiones	116 mm x 23 mm x 100 mm
Altura	100 mm
Ancho	23 mm
Profundidad	116 mm
Peso	0,2 kg

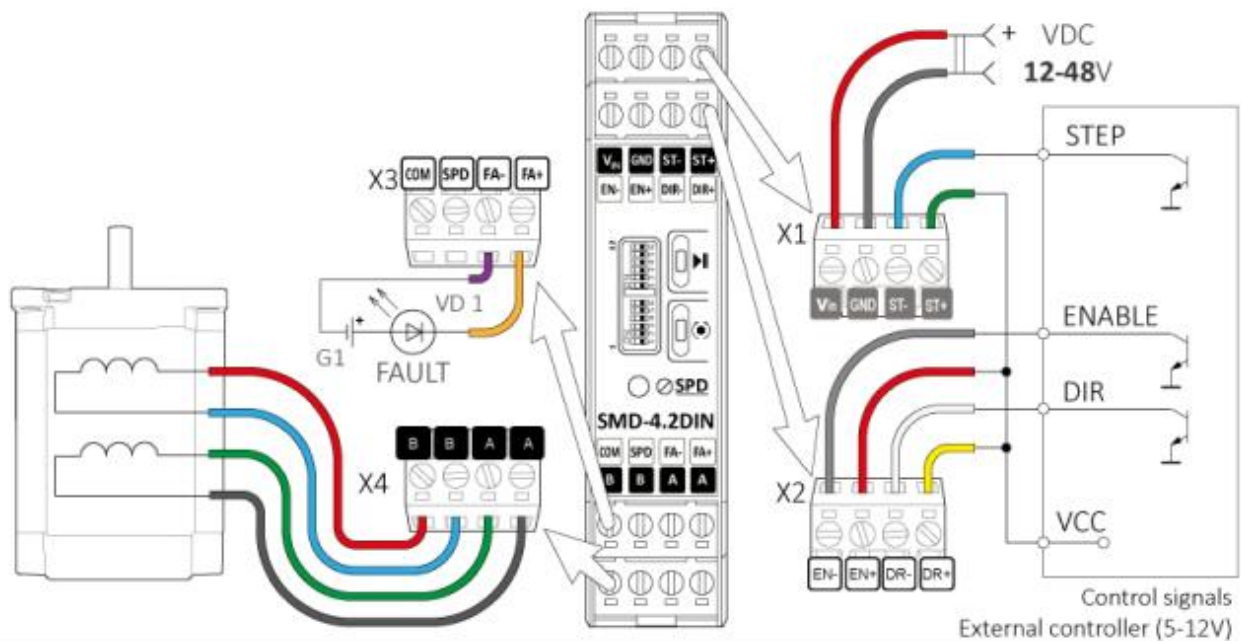
Especificaciones del Entorno de Operación

Rango de Temperatura de Funcionamiento	0°C a 40°C
Humedad (sin condensación)	Hasta un 90%

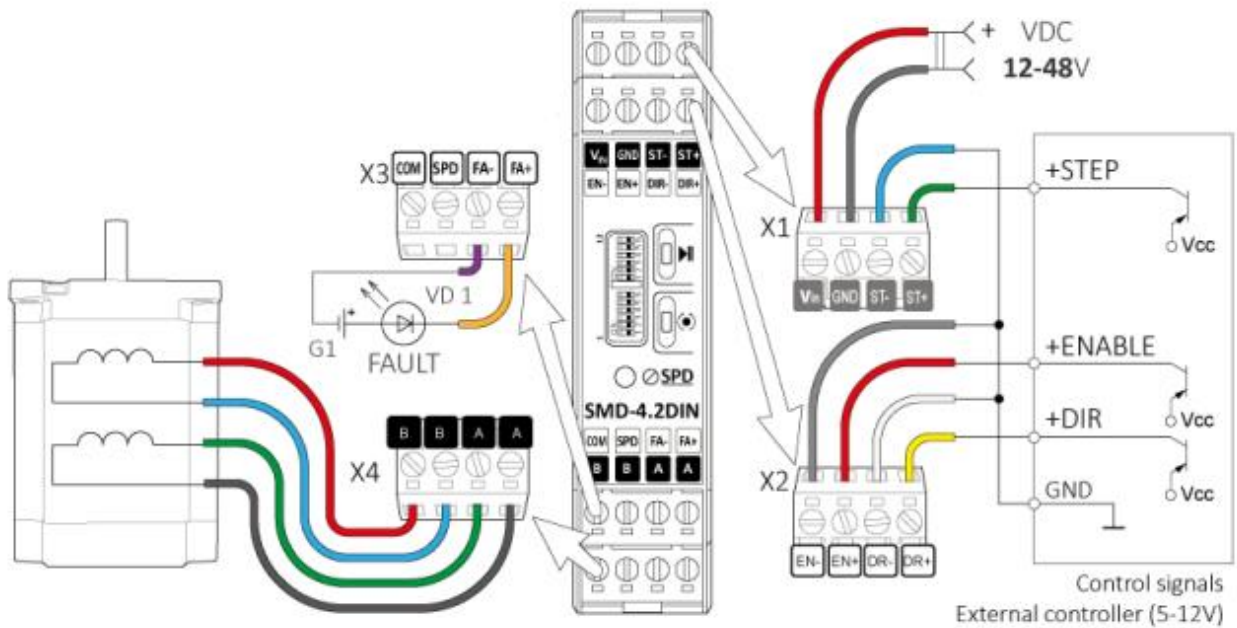
Dimensiones:



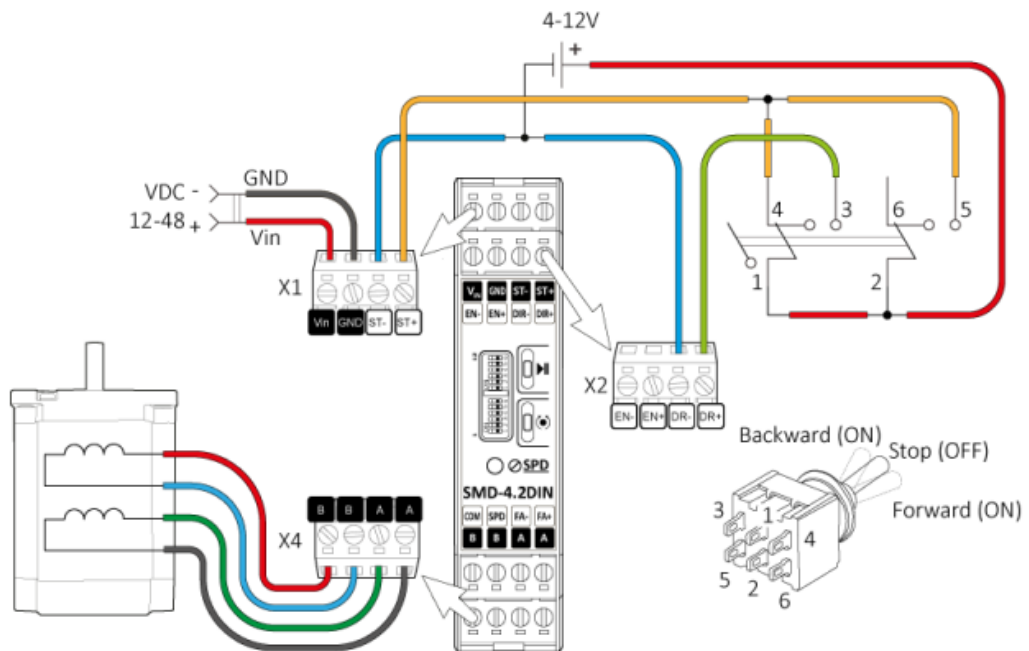
Ejemplo de conexión - modo de control de posición por pulsos, colector abierto, NPN:



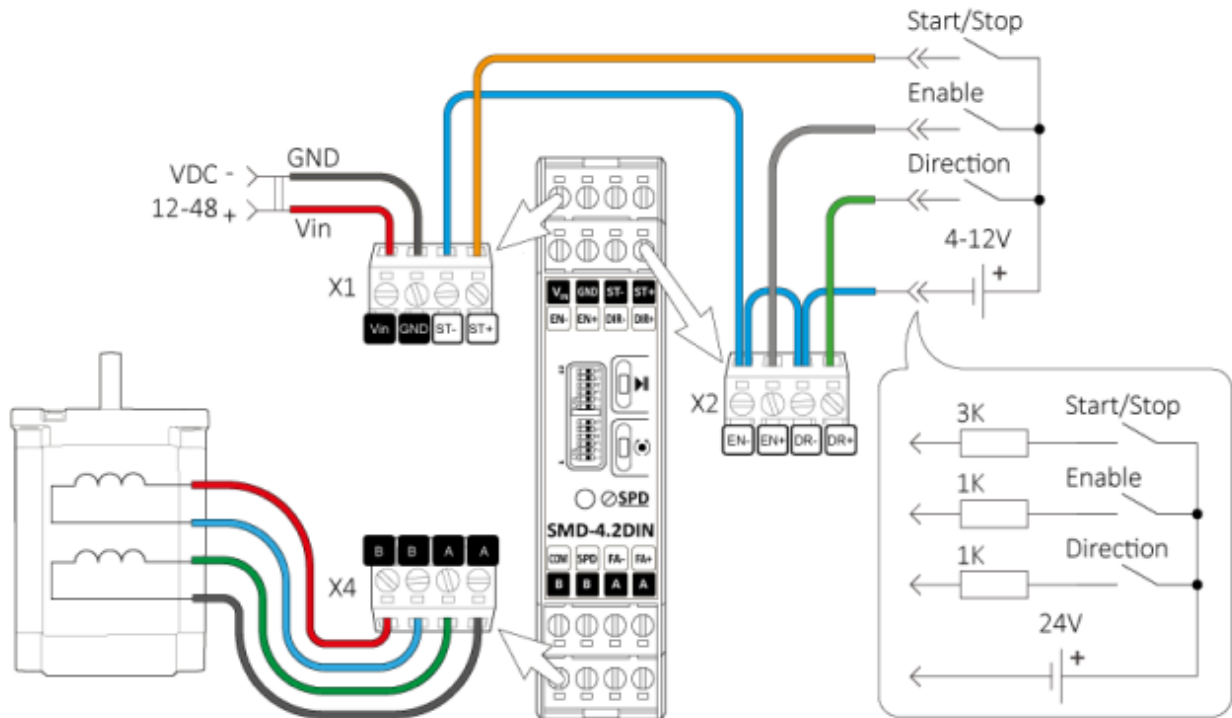
Ejemplo de conexión - modo de control de posición por pulsos, colector abierto, PNP:



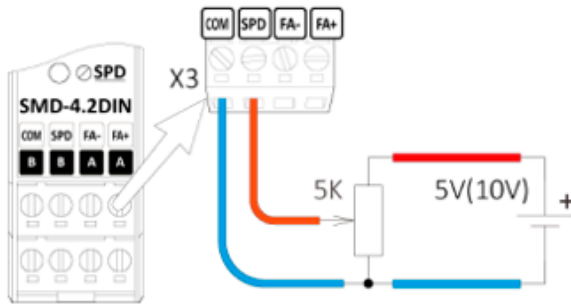
Ejemplo de conexión - modo de control de velocidad analógico, diagrama 1:



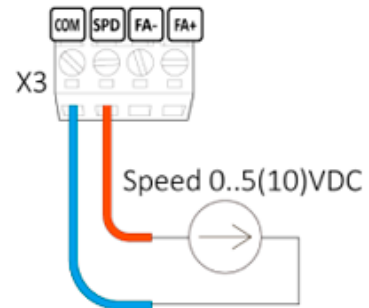
Ejemplo de conexión - modo de control de velocidad analógico, diagrama 2:



Ejemplo de conexión - modo de control de velocidad analógico:



Control con un potenciómetro externo



Control con una tensión externa fuente 0..5V o 0..10V

Ejemplo de conexión - Señal de alarma FAULT:

