

Fiche technique du produit

Spécifications



MOTEUR 205MM IEC 88NM IP54 9900W CLAV. ENC. SINCOS MULTIT.16 CONN.ANG. FREIN

BMH2053P17F2A

Statut commercial: Commercialisé

Principales

Nom de l'appareil	BMH
Type de produit ou équipement	Servo moteur
Vitesse mécanique maximum	3800 Tr/mn
Couple continu à l'arrêt	84 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 84 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
couple crête à l'arrêt	232 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 232 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Puissance de sortie nominale	6500 W pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 6500 W pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Couple nominal	52,2 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 52,2 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Vitesse nominale	1200 rpm pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 1200 rpm pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
conformité	LXM32.D72N4 à 400...480 V triphasé
Terminaison de l'axe	Avec clavette
Degré de protection IP	IP54 avec accessoires spécifiques
Résolution du retour vitesse	32768 points/tour x 4096 tours
Frein de parking	Avec
Support de montage	Bride conforme à la norme internationale
Raccordement électrique	Connecteurs orientables à angle droit

Complémentaires

Compatibilité de gamme	Lexium 32
[Us] tension d'alimentation	480 V
Nombre de phases réseau	Triphasé
Courant continu à l'arrêt	25,2 A
Alimentation continue	9,6 W
Courant maximal Irms	136,1 A pour LXM32.D72N4
Courant permanent maximum	107,4 A
Second arbre	Sans avec deuxième extrémité d'arbre
Diamètre de l'axe	38 mm
Longueur de l'axe	80 mm
Largeur clavette	70 mm
Type de retour	SinCos Hiperface multitour

Clause de non responsabilité : Cette documentation n'est pas destinée à remplacer ni ne peut servir à déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits dans le cadre d'une application spécifique

Couple statique	80 N.m frein de parking
Taille bride moteur	205 mm
Nombre de taille moteur	3
Constante de couple	2,76 N.m/A à 120 °C
Constante de fem	218 V/ktr/mn à 120 °C
Nombre de pôles de moteur	5,0
Inertie du rotor	206 kg.cm²
Résistance du stator	0,32 Ohm à 20 °C
inductance du stator	2,15 mH à 20 °C
constante de temps électrique du stator	21,6 ms à 20 °C
Force radiale maximale Fr	4500 N à 1000 Tr/mn 3570 N à 2000 Tr/mn 3120 N à 3000 Tr/mn
Force axiale maximale Fa	0,2 x Fr
Puissance d'accrochage des freins	40 W
Type de refroidissement	Convection naturelle
Longueur	538,5 mm
Diamètre du centrage	180 mm
Profondeur du diamètre de centrage	4 mm
Nombre de trous de fixation	4
Diamètre des trous de fixation	14 mm
Diamètre des trous de fixation	215 mm
Poids du produit	71,9 kg
Référence dimensionnement	BMH2053P
Nombre de phase réseau	3
Erreur angulaire	4,8 °
Température cuivre chaud	135 °C
Température aimant chaud	100 °C
Température aimant rt	20 °C

Emballage

Type d'emballage 1	PCE
Nb produits dans l'emballage 1	1
Hauteur de l'emballage 1	36,0 cm
Largeur de l'emballage 1	31,0 cm
Longueur de l'emballage 1	73,0 cm
Poids de l'emballage 1	75,0 kg

Garantie contractuelle

Garantie	18 mois
----------	---------

Schneider Electric vise à atteindre le statut de Net Zero d'ici 2050 grâce à des partenariats avec la chaîne logistique, des matériaux à faible impact et une circularité via notre campagne en cours "Use Better, Use Longer, Use Again" pour prolonger la durée de vie des produits et leur recyclabilité.


Environmental Data expliquées >

Empreinte environnementale	
Empreinte carbone (kg CO2 eq.)	7337
Profil environnemental	Profil environnemental du Produit

Use Better

Matières et Substances	
Emballage avec carton recyclé	Oui
Emballage sans plastique	Non
Directive UE RoHS	Conformité proactive (produit hors de la portée juridique de la directive européenne RoHS)
Numéro SCIP	A7df881f-135f-4256-b8c2-ea55d4c9a151
Règlementation REACH	Déclaration REACH
sans PVC	Oui

Use Again

Réemballer et réusiner	
Profil Économie Circulaire	Pas d'opérations particulières de recyclage requises
Reprise	No
DEEE	 Le produit doit être éliminé sur les marchés de l'Union européenne à la suite d'une collecte spécifique des déchets et ne jamais finir dans des poubelles