



Données techniques

4T-32011X

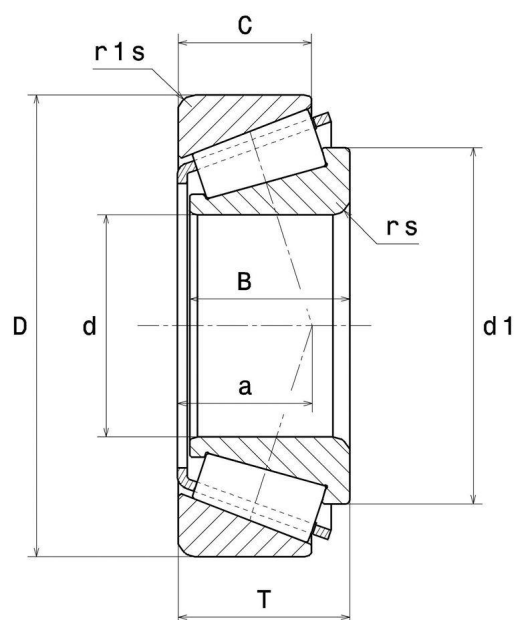
Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

COMPOSITION DU KIT

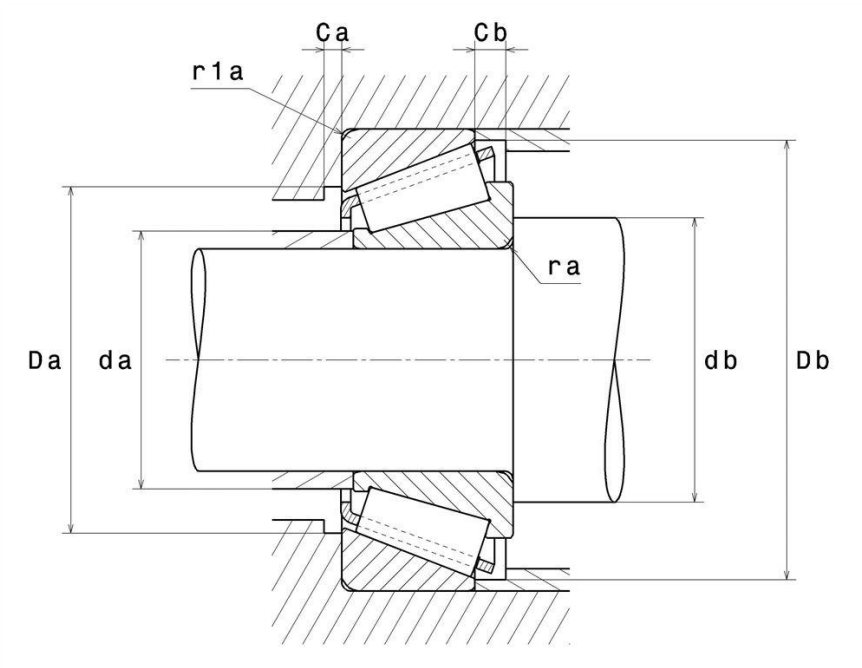
4T-32011X

VISUEL(S)



4T-32011X

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	55 mm
D - Diamètre Extérieur	90 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	23 mm
C - Largeur de la bague extérieure	17,5 mm
T - Largeur totale	23 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	74 mm
a - Position Point Application Charges	20 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
Masse	0,56 kg
Libellé ISO355	T3CC055

PERFORMANCE PRODUIT



4T-32011X

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	89000000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	118000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	14400000 mN
A2 - Coefficient matière	1
e - Coefficient	0.41
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.81
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.48
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	32400 °/s
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	24000 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K
Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	63 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	63,5 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	81 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	81,5 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	86 mm
Ca - Dégagement mini Ca	4 mm
Cb - Dégagement mini Cb	5,5 mm
ra max - Rayon max de raccordement	1,5 mm
r1a - Rayon max de raccordement	1,5 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
--------------	-----------



NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

ÉQUIVALENCES OE	
Constructeur	Référence
Mazda	9960-32-011
Mercedes	0009809002 0029811305 0029816605 006 981 9002 0069815605 0079810405 0099814505 0099814805 0099816105 0099817005 A0009809002 A0029811305 A0029816605 A0069815605 A0079810405 A0099814505 A0099814805 A0099816105 A0099817005
ZF	0750 117 024 0750117785

VÉHICULES CONCERNÉS						
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position	
Mazda	BONGO	BONGO	12/1987 => 04/2001	Droit,Gauche	Train arrière	
Mercedes	CLASSE G	CLASSE G I	09/1989 => 09/1997	Gauche,Droit	Train avant	
Mercedes	CLASSE G	CLASSE G I	09/1989 =>	Droit,Gauche	Train avant	
Mercedes	CLASSE G	CLASSE G I	04/1999 =>			
Mercedes	G-SERIES	G-SERIES	09/1989 =>	Droit,Gauche	Train avant	
Mercedes	G-SERIES	G-SERIES	04/2010 =>			
Mercedes	SERIE L	SERIE L I	09/1988 => 02/1996	Droit,Gauche	Train arrière	
Mercedes	SERIE L	SERIE L I	09/1988 => 02/1996	Gauche,Droit	Train arrière	
Mercedes	SPRINTER	SPRINTER I	=>	Droit,Gauche	Train avant	
Mercedes	SPRINTER	SPRINTER I	=>	Gauche,Droit	Train avant	
Mercedes	SPRINTER	SPRINTER I	02/1995 => 02/2006	Droit,Gauche	Train arrière	
Mercedes	SPRINTER	SPRINTER I	02/1995 => 02/2006	Gauche,Droit	Train arrière	
Mercedes	SPRINTER	SPRINTER I	02/1996 => 02/2006	Droit,Gauche	Train arrière,Train avant	
Mercedes	SPRINTER SERIES	SPRINTER SERIES	02/1995 => 02/2006	Droit,Gauche	Train arrière	
Mercedes	T1	T1 I	06/1981 => 02/1996	Droit,Gauche	Train arrière	



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Mercedes	T1-400-SERIES	T1-400-SERIES	03/1982 => 01/1990	Droit,Gauche	Train arrière
Mercedes	T1-400-SERIES	T1-400-SERIES	03/1982 => 02/1996	Gauche,Droit	Train arrière

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X.Fr + Y.Fa$

Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$Po = Xo.Fr + Yo.Fa$

Xo	Yo
0.5	Y0

Si $Po \leq Fr$, alors considérer $Po = Fr$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.