



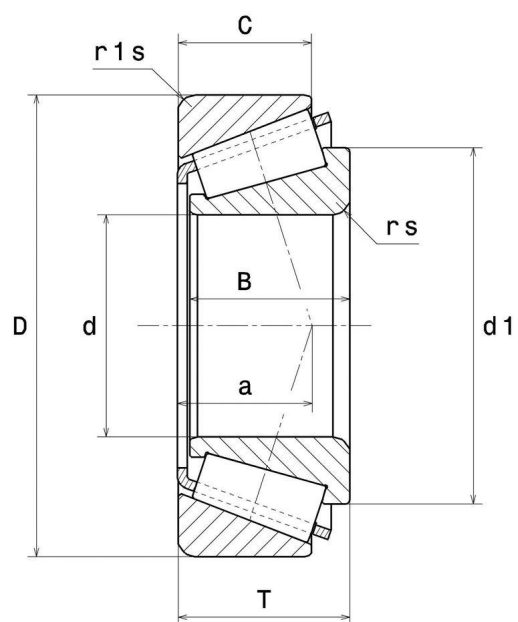
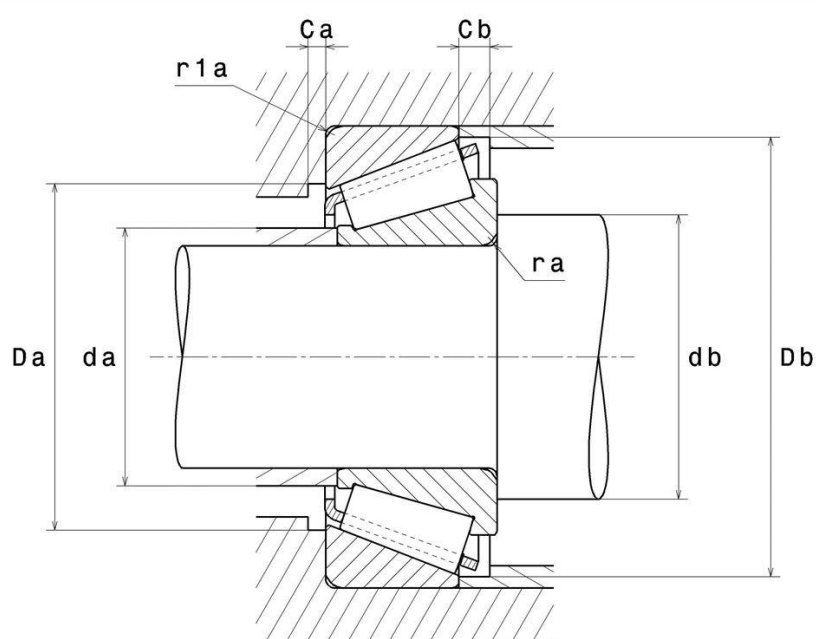
Données techniques

33017U

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	85 mm
D - Diamètre Extérieur	130 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	36 mm
C - Largeur de la bague extérieure	29,5 mm
T - Largeur totale	36 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	108 mm
a - Position Point Application Charges	26 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	1,5 mm
Masse	1,69 kg
Libellé ISO355	T2CE085

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	195000000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	296000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	35500000 mN
A2 - Coefficient matière	1
e - Coefficient	0.29
Y0 - Coefficient charge statique axiale	1.13
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	2.06
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	21000 °/s
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	15600 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K



PERFORMANCE PRODUIT

Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K
---	-----------

DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	94 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	93,5 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	118 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	121,5 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	125 mm
Ca - Dégagement mini Ca	6 mm
Cb - Dégagement mini Cb	6,5 mm
ra max - Rayon max de raccordement	1,5 mm
r1a - Rayon max de raccordement	1,5 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
MAN	06.32499-0121
Mercedes	006 981 8705 006 981 9705 007 981 4905
Scania	1364631 1911811 264961

VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Mercedes	ATEGO	ATEGO	01/1998 => 10/2004		Train arrière
Mercedes	ATEGO	ATEGO	01/1998 => 10/2004		Train avant
Mercedes	ATEGO 2	ATEGO 2	10/2004 =>		Train arrière
Mercedes	ATEGO 2	ATEGO 2	10/2004 =>		Train avant
Mercedes	ATEGO 3	ATEGO 3	04/2013 =>		Train avant



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Mercedes	LK/LN2	LK/LN2	04/1984 => 12/1998		Train avant

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X.F_r + Y.F_a$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$

X_o	Y_o
0.5	Y0

Si $P_o \leq F_r$, alors considérer $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.