PRODUKTDATENBLATT

M SERIES



ELEKTROMOTOR

TERMINE 23.10.2025
KUNDEN RS GROUP

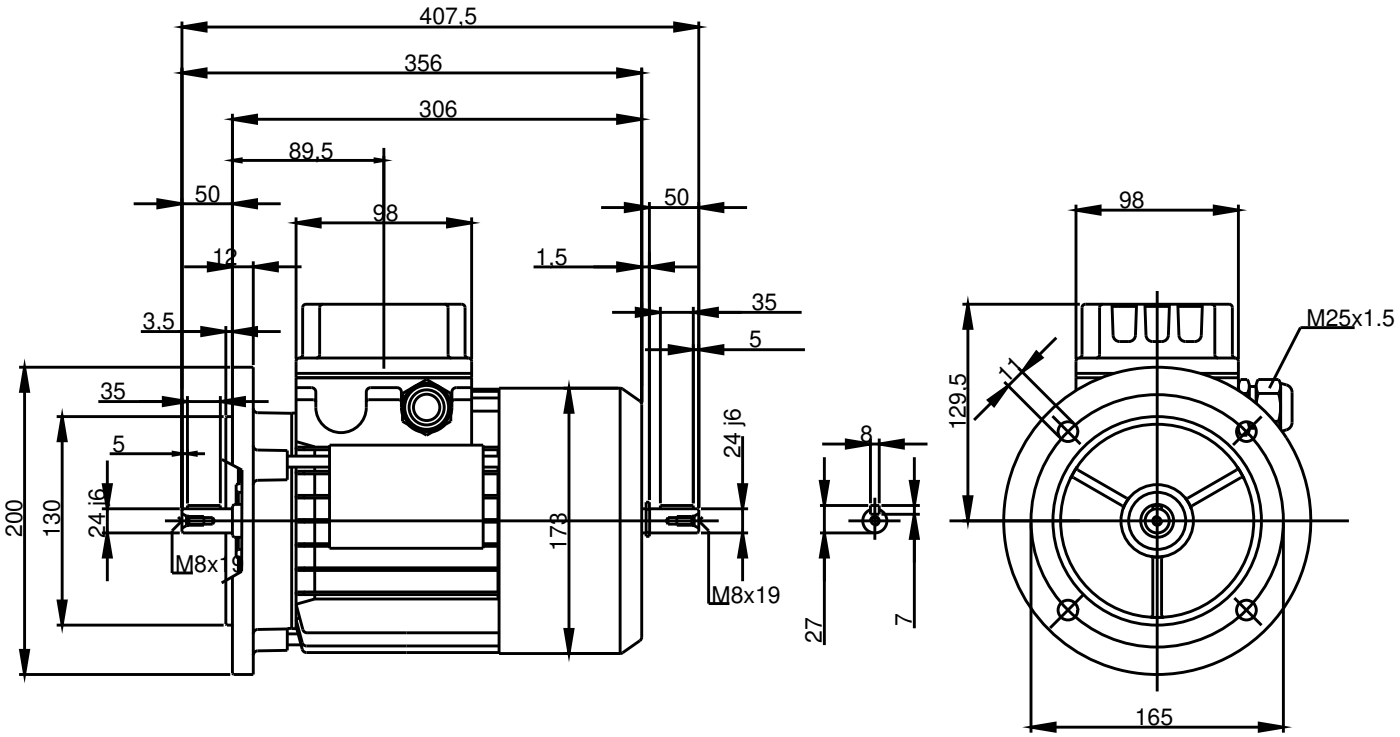
MOTOVARIO®
HEART OF MOTION
a TECO Group company

KONFIGURATION

PRODUKTDATENBLATT

EIGENSCHAFT	VALUE
Lieferant	Motovario
Normen	CE
Motor	Drehstrom
Baugröße	090L
Serie	IE3 Premium Eff.-Self Power
Polzahl	4
Elektrische Ausführung	Std (Spannung +/-10%)
Wicklung	D/Y (6 Standardklem.)
Betriebsart	S1
Spannung	230/400-265/460 V
Frequenz	50-60 Hz
Leistung	2,2 kW
Kühlung	Eigenbelüftet
Bauform	B5
Abm.Flansch	Ø200
Wellenabmessung (DE)	Ø24x50
B-seitiges Wellenende(NDE)	Nein
Isolationsklasse	F
Schutzart	IP55
Anschluss / Drehsinn	Nein
Phasentrenner	Ja
Thermoschutz	Nein
Umgebungsbedingungen	Standard
Heizung	Nein
Kondenswasserbohrung	Nein
Optionen	Nein
Zubehör	Ohne
Klemmenkasten	Aluminium
Kabelschrauben \ Stopfen	Kunststoff
Lüfter	Kunststoff
Lüfterhaube	Standard
MO-Lager	Kugellager 2Z
MO-Dichtring	NBR-Nitril
Logo	Motovario
MO-Anmerkungen	Nein
Lackierung	Nicht Lackiert
Default Offerta Commerciale	Preferenziale

ABMESSUNGEN



LEISTUNGEN

400V 50Hz

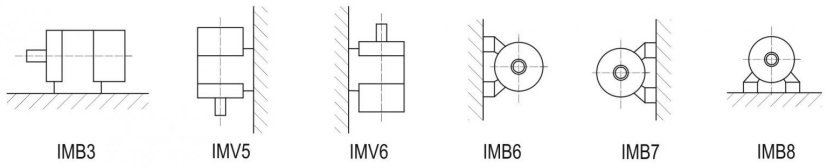
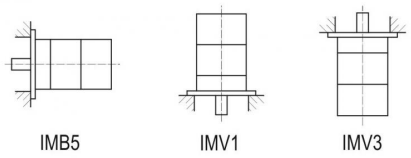
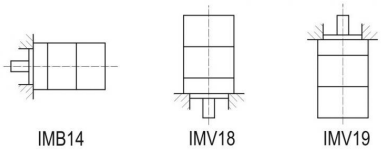
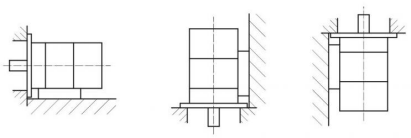
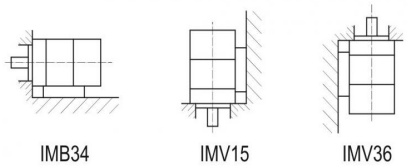
P_n [kW]			n_n [rpm]	I_n [A]	M_n [Nm]	η_n% (4/4) limit	η_n% (4/4)	η_n% (3/4)	η_n% (2/4)	$\cos\varphi_n$	$\frac{M_s}{M_n}$	$\frac{I_s}{I_n}$	$\frac{M_{max}}{M_n}$	$\frac{M_{po}}{M_n}$	$\frac{J_{Lmax}}{J_T \text{ at Mn}}$ 1)	$\frac{J_{Lmax}}{J_T \text{ at Mn}}$ 2)	J_T at Mn 1) [10^{-4} ×Kgm^2]	J_T at Mn 2) [10^{-4} ×Kgm^2]	W_T 1) [Kg]	W_T 2) [Kg]	Z_0 [10^3×1/h]	M_B [Nm]
0,75	IE3	80B4	1500	1,86	4,8	82,5	83,0	82,5	80,5	0,70	2,6	5,4	2,7	1,8	4,5	4,3	30,7	32,3	11,2	14,7	7,1	15
1,1	IE3	90S4	1500	2,67	7,0	84,1	85,0	84,5	82,3	0,70	2,7	5,6	2,7	1,9	5,0	4,5	32,3	35,8	14,1	17,6	5,0	13
1,5	IE3	90L4	1500	3,6	9,5	85,3	85,5	85,3	83,2	0,70	3,1	5,6	2,7	1,9	6,0	5,5	37,5	41,0	15,9	21,5	4,0	26
2,2	IE3	90LM4	1500	5,2	14,0	86,7	86,7	86,2	83,7	0,70	3,0	6,1	2,9	2,0	5,0	4,6	47,0	50,5	19,3	24,9	3,2	40

400V 60Hz

P_n [kW]			n_n [rpm]	I_n [A]	M_n [Nm]	η_n% (4/4) limit	η_n% (4/4)	η_n% (3/4)	η_n% (2/4)	$\cos\varphi_n$	$\frac{M_s}{M_n}$	$\frac{I_s}{I_n}$	$\frac{M_{max}}{M_n}$	$\frac{M_{po}}{M_n}$	$\frac{J_{Lmax}}{J_T \text{ at Mn}}$ 1)	$\frac{J_{Lmax}}{J_T \text{ at Mn}}$ 2)	J_T at Mn 1) [10^{-4} ×Kgm^2]	J_T at Mn 2) [10^{-4} ×Kgm^2]	W_T 1) [Kg]	W_T 2) [Kg]	Z_0 [10^3×1/h]	M_B [Nm]
0,75	IE3	80B4	1800	1,62	4,0	83,5	85,5	84,1	81,0	0,68	3,1	6,6	3,2	2,1	4,5	4,3	30,7	32,3	11,2	14,7	7,1	15
1,1	IE3	90S4	1800	2,35	5,8	86,5	86,5	85,6	82,7	0,68	3,2	6,7	3,0	2,3	5,0	4,5	32,3	35,8	14,1	17,6	5,0	13
1,5	IE3	90L4	1800	3,2	8,0	86,5	86,5	85,7	83,5	0,68	3,7	6,8	3,4	2,2	6,0	5,5	37,5	41,0	15,9	21,5	4,0	26
2,2	IE3	90LM4	1800	4,5	11,7	89,5	89,5	87,5	85,3	0,68	3,4	7,5	3,7	2,3	5,0	4,6	47,0	50,5	19,3	24,9	3,2	40

BAUFORMEN

Bauform: spezielle Ausführung im Hinblick auf Befestigungsvorrichtungen, Halterungsarten und Wellenende.
Installationsart: Positionierung des Motors am Arbeitsplatz entsprechend der Achslinie (horizontal oder vertikal) und den Befestigungsvorrichtungen.
In der Tabelle werden die meistgebrauchten Installationsmethoden entsprechend der Bauform aufgezeigt.
Mit Bezug auf die Vorschrift IEC 60034-7 werden auf dem Typenschild des Elektromotors die Bauformen angegeben (IMB3, IMB5, IMB14, IMB34, IMB35), unabhängig von der Installationsart.

IMB3	
IMB5	
IMB14	
IMB35	
IMB34	

Bauform:

- IMB3 mit Befestigungsfüßen
- IMB5 mit Flansch mit antriebsseitig durchgehenden Bohrungen
- IMB14 mit Flansch mit antriebsseitigen Gewindebohrungen
- IMB35 mit Befestigungsfüßen und Flansch mit antriebsseitig durchgehenden Bohrungen
- IMB34 mit Befestigungsfüßen und Flansch mit antriebsseitigen Gewindebohrungen

Neben den oben angeführten genormten Bauformen sind die Motoren in kompakter Form erhältlich, sei es im Falle von Getrieben aus Aluminium CHA und CBA (Bauform B10) sowie im Falle von Getrieben aus Gusseisen CH, CB und CS (Bauform B11). Diese Bauformen sehen besondere, mit dem Getriebe und der hohlen Abtriebswelle ein Ganzes bildende Flansche vor, an denen vor der Untersetzung das Ritzel montiert wird. Der sich daraus ergebende Getriebemotor weist geringe Achsmaße auf. Weitere Details, einschließlich der Maßzeichnungen sind in den jeweiligen Getriebe-Katalogen enthalten.