



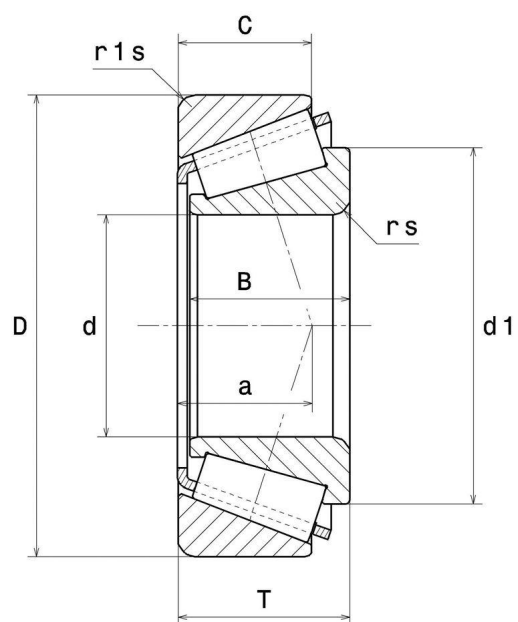
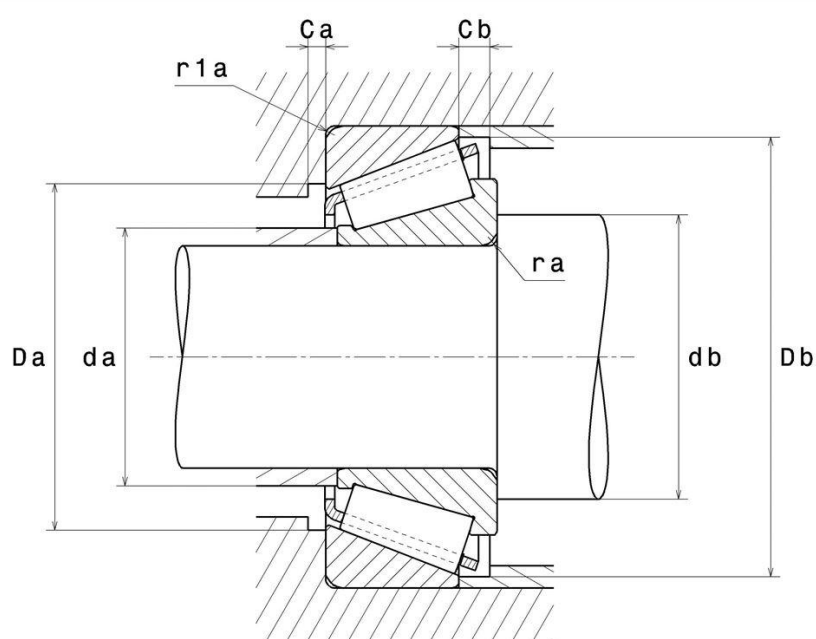
Données techniques

33117U

Roulements à rouleaux coniques, à 1 rangée

Roulement à rouleaux coniques, cage tôle

VISUEL(S)



DEFINITION TECHNIQUE

Marque	NTN
d - Diamètre Intérieur	85 mm
D - Diamètre Extérieur	140 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	41 mm
C - Largeur de la bague extérieure	32 mm
T - Largeur totale	41 mm
a - Position Point Application Charges	33 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	2,5 mm
r1s - Rayon mini de Raccordement	2 mm
Masse	2,44 kg
Libellé ISO355	T3DE085

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	234000000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	330000000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	39000000 mN
A2 - Coefficient matière	1
e - Coefficient	0.41
Y0 - Coefficient charge statique axiale	0.81
Y2 - Coefficient charge axiale supérieur	1.48
N lim - Vitesse limite Lubrification huile	20400 °/s
N lim - Vitesse limite Lubrification graisse	15000 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	233,15 °K
Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K



DIMENSIONS D'INSTALLATION

da max - Diamètre max épaulement BI	97 mm
db min - Diamètre mini épaulement BI	95 mm
Da min - Diamètre mini épaulement BE	118 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	130 mm
Db min - Diamètre mini épaulement BE	135,5 mm
ra max - Rayon max de raccordement	2 mm
r1a - Rayon max de raccordement	2 mm

ÉQUIVALENCES OE

Constructeur	Référence
Mercedes	001 980 6702 005 981 8305 005 981 8605
Renault Trucks	5000675250 5010587007

VÉHICULES CONCERNÉS

Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Mercedes	LK/LN2	LK/LN2	01/1984 => 12/1998		Train arrière
Mercedes	MK	MK	12/1987 => 09/1996		Train arrière
Mercedes	NG	NG	08/1973 => 09/1996		Train arrière
Mercedes	O 302	O 302	05/1969 => 12/1974		Train arrière
Mercedes	O 303	O 303	10/1974 => 09/1992		Train arrière
Mercedes	O 340	O 340	01/1991 => 08/1995		Train arrière
Mercedes	O 340	O 340	01/1991 =>		
Mercedes	O 403	O 403	09/2003 =>		Train arrière
Mercedes	O 404	O 404	01/1991 => 12/1999		Train arrière



VÉHICULES CONCERNÉS					
Marque	Modèle	Génération	Date	Emplacement	Position
Mercedes	OF	OF	01/1983 =>		Train arrière
Mercedes	OH	OH	01/1970 =>		
Mercedes	OH	OH	01/1970 =>		Train arrière
Mercedes	SK	SK	09/1991 => 09/1996		Train arrière
Mercedes	TOURISMO (O 350)	TOURISMO (O 350)	08/1995 =>		Train arrière
Renault Trucks	D	D	01/2013 =>		Train arrière
Renault Trucks	G	G	02/1990 => 09/1991		Train arrière
Renault Trucks	KERAX	KERAX	06/1997 =>		Train arrière
Renault Trucks	MAGNUM	MAGNUM	02/1992 =>		Train arrière
Renault Trucks	MANAGER	MANAGER	09/1991 => 10/1996		Train arrière
Renault Trucks	MIDLINER	MIDLINER	05/1983 => 01/2000		Train arrière
Renault Trucks	MIDLUM	MIDLUM	01/2000 =>		Train arrière
Renault Trucks	PREMIUM	PREMIUM	04/1996 =>		Train arrière
Renault Trucks	PREMIUM 2	PREMIUM 2	10/2005 =>		Train arrière



INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X.F_r + Y.F_a$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	0	0.4	Y2

Charge radiale statique équivalente

$P_o = X_o.F_r + Y_o.F_a$

X_o	Y_o
0.5	Y0

Si $P_o < F_r$, alors considérer $P_o = F_r$

Les valeurs de e, Y2 et Y0 sont indiquées dans le tableau ci-dessus.

