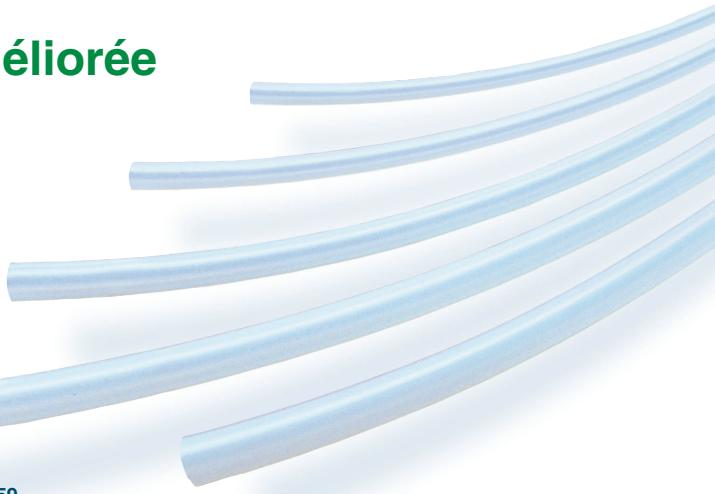


Tube en fluoropolymère souple

● Souplexe: Env. **20** % améliorée

* Comparaison SMC (avec tube en fluoropolymère de série TL/TIL)



● Applications

- Alimentaire • Semi-conducteurs
- Sciences de la vie • Automobile
- Machines-outils

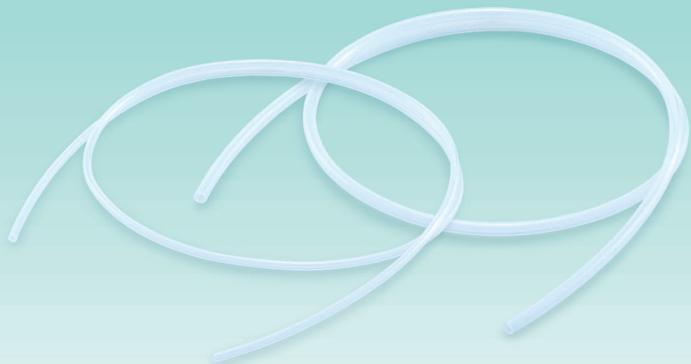
● Conforme à la législation sanitaire relative aux aliments

- Positif au test de la législation sanitaire relative aux aliments du Japon* de 1959.
- Positif au test d'élution de la FDA (Food and Drug Administration) des Etats-Unis §177-1550.



● Disponible dans **10** tailles

- Dimensions en mm: Ø4 à Ø12
- Taille en pouces: 1/8" à 1/2" (Ø3.18 à Ø12.7)



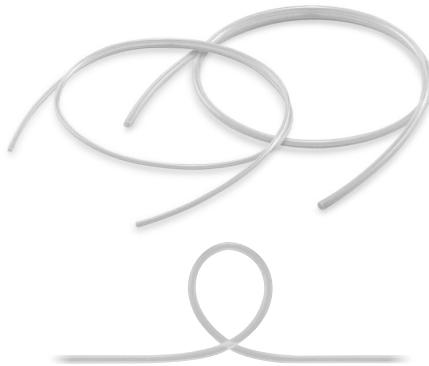
Série TD/TID

 **SMC**

Tube en fluoropolymère souple

Cotes métriques

Série TD



Souplesse: Env. 20% améliorée

* Comparaison SMC (avec tube en fluoropolymère de série TL/TIL)

Conforme aux lois sanitaires américaines

- Conforme aux lois sanitaires américaines.
- Conforme aux lois alimentaires américaines (FDA).

Température d'utilisation: Max. 260°C

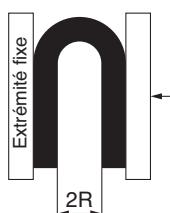
Varie en fonction de la pression d'utilisation.

Se reporter au graphique de pression d'utilisation maxi. pages 1 et 2.

Ignifuge

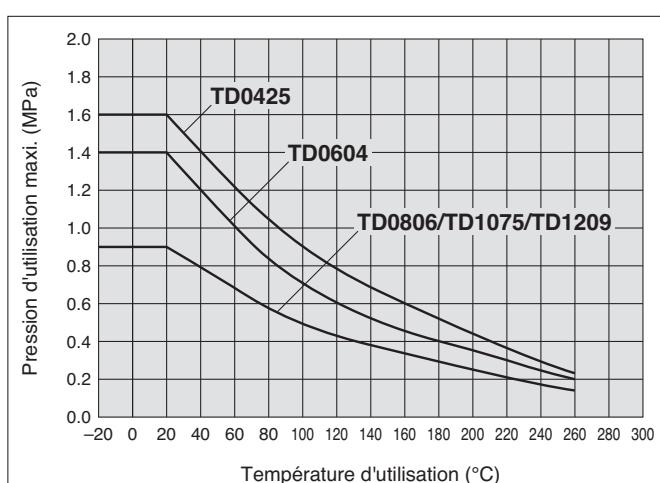
(équivalent à la norme UL-94 V-0)

Comment mesurer le rayon de courbure minimum.



Pliez le tube en forme de U à une température de 20°C. Fixez une extrémité et fermez la boucle progressivement. Mesurez 2R lorsque le facteur de déformation du diamètre du tube atteint 5%.

Pression d'utilisation maxi.



Modèle/caractéristiques

Taille		Taille en mm				
Modèle		TD0425	TD0604	TD0806	TD1075	TD1209
D.E. du tube (mm)		4	6	8	10	12
Diam. int. du tube (mm)		2.5	4	6	7.5	9
Rouleau	10 m	●	●	●	●	●
	20 m	●	●	●	●	●
Couleur	Translucide (couleur du matériau)					
Fluide Note 1)	Air, eau, gaz neutre					
Raccords utilisables Note 2)	Raccord à bagues série KF Raccord à bagues 316 en acier inox série KFG2 Raccords miniatures M, série MS (type raccord de tuyau) Raccord en fluoropolymère série: LQ1, LQ2, LQ3					
Pression d'utilisation maxi. (MPa)	20°C	1.6	1.4	0.9	0.9	0.9
	100°C	0.9	0.7	0.5	0.5	0.5
	200°C	0.45	0.35	0.25	0.25	0.25
	260°C	0.23	0.2	0.15	0.15	0.15
Rayon de courbure mini. (mm) Note 3)	Rayon recommandé	15	25	45	55	75
	Valeur de réfraction	8	16	31	35	41
Température d'utilisation maxi (utilisation fixe)	260°C					
Matière	PFTF dénaturé (Résine polytétrafluoroéthylène)					

Note 1) Lors de l'utilisation d'un fluide liquide, la surpression doit être maintenue sous la pression d'utilisation maxi. En effet, en cas de dépassement, cela pourrait endommager les tubes et les raccords. En outre, une hausse anormale de la température provoquée par la compression adiabatique peut provoquer l'éclatement des tubes.

Note 2) Le tube doit toujours être fixé.

Observez la plus petite valeur de la pression d'utilisation maxi. entre le tube et le raccord.

Un changement de matière sur une longue durée ou en raison de températures élevées peut provoquer une fuite. Réalisez des opérations d'entretien régulières et remplacez immédiatement par un produit neuf dès que la moindre anomalie est détectée.

Reportez-vous aux précautions "d'Entretien" pour le tube TD/TID.

Pour les autres précautions, reportez-vous aux précautions "Raccords et tubes" dans le catalogue "Best Pneumatics".

Lorsque vous utilisez les raccords en fluoropolymère, reportez-vous aux précautions du catalogue CAT approprié. ES70-17.

Note 3) Le rayon de courbure minimum est la valeur représentative mesurée comme indiqué ci-dessous.

- Utilisez un tube supérieur au rayon de courbure minimum recommandé.
- Le tube peut être courbé s'il est utilisé en dessous du rayon de courbure minimum recommandé. Reportez-vous donc à la valeur de réfraction et veillez à ce que le tube ne soit ni plié ni écrasé.
- Veuillez noter que la valeur de réfraction n'est pas garantie en raison de la valeur lorsque 2R est mesuré de la façon indiquée ci-dessus à gauche si le tube est plié ou écrasé, etc.

Pour passer commande

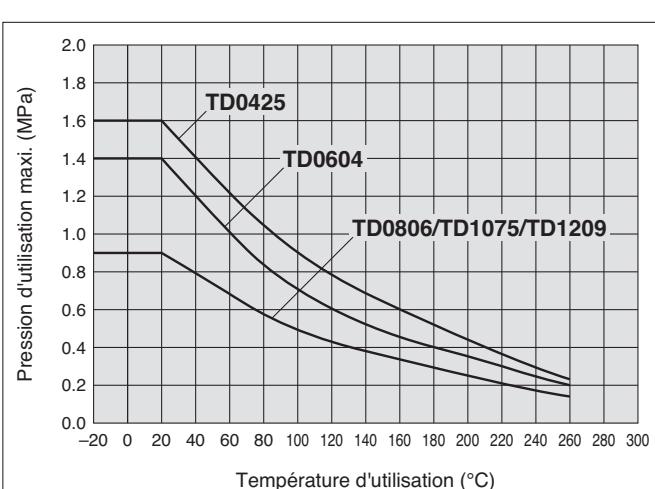
Cotes métriques

TD0425 - 10

• Longueur du rouleau

Code	Longueur
10	Rouleau de 10 m
20	Rouleau de 20 m

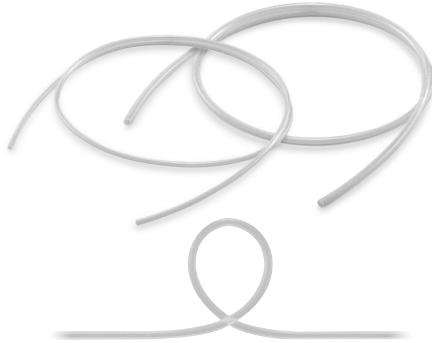
• Type du tube



Tube en fluoropolymère souple

Cotes en pouces

Série *TID*



Souplesse: Env. 20% améliorée

* Comparaison SMC (avec tube en fluoropolymère de série TL/TIL)

Conforme aux lois sanitaires américaines

- Conforme aux lois sanitaires américaines.
- Conforme aux lois alimentaires américaines (FDA).

Température d'utilisation: Max. 260°C

Varie en fonction de la pression d'utilisation.
Se reporter au graphique de pression d'utilisation maxi.

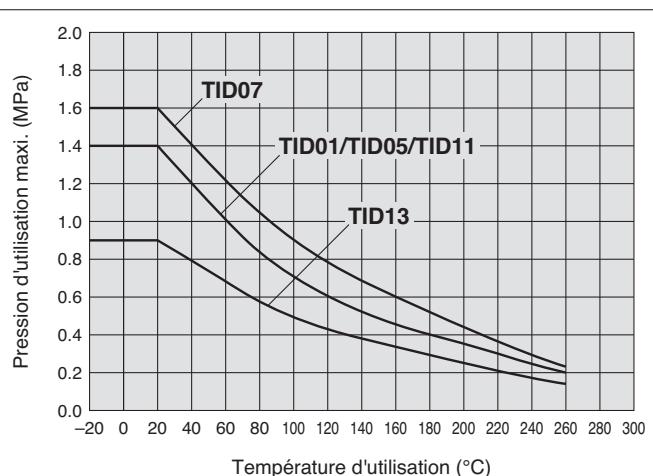
Ignifuge (équivalent à la norme UL-94 V-0)

Comment mesurer le rayon de courbure minimum.



Pliez le tube en forme de U à une température de 20°C. Fixez une extrémité et fermez la boucle progressivement. Mesurez 2R lorsque le facteur de déformation du diamètre du tube atteint 5%.

Pression d'utilisation maxi.



Modèle/caractéristiques

Taille		Taille en pouces				
Modèle		TID01	TID05	TID07	TID11	TID13
Diam. ext. du tube	pouce	1/8"	3/16"	1/4"	3/8"	1/2"
	mm	3.18	4.75	6.35	9.53	12.7
Diam. int. du tube	pouce	0.086"	0.124" (1/8")	0.156" (5/32")	0.25" (1/4")	0.374" (3/8")
	mm	2.18	3.15	3.95	6.33	9.5
Rouleau	8 m	●	●	●	●	●
	16 m	●	●	●	●	●
Couleur		Translucide (couleur du matériau)				
Fluide <small>Note 1)</small>		Air, eau, gaz neutre				
Raccords utilisables <small>Note 2)</small>		Raccords à embout en acier inox série 316/KFG2 Raccord en fluoropolymère: Série LQ1, LQ2, LQ3				
Pression d'utilisation maxi. (MPa)	20°C	1.4	1.4	1.6	1.4	0.9
	100°C	0.7	0.7	0.9	0.7	0.5
	200°C	0.35	0.35	0.45	0.35	0.25
	260°C	0.2	0.2	0.23	0.2	0.15
Rayon de courbure mini. (mm) <small>Note 3)</small>	Rayon recommandé	15	20	25	40	75
	Valeur de réfraction	9	10	15	23	42
Température d'utilisation maxi (utilisation fixe)		260°C				
Matière		PFTF dénaturé (Résine polytétrafluoroéthylène)				

Note 1) Lors de l'utilisation d'un fluide liquide, la surpression doit être maintenue sous la pression d'utilisation maxi. En effet, en cas de dépassement, cela pourrait endommager les tubes et les raccords. En outre, une hausse anormale de la température provoquée par la compression adiabatique peut provoquer l'éclatement des tubes.

Note 2) Le tube doit toujours être fixé.

Observez la plus petite valeur de la pression d'utilisation maxi. entre le tube et le raccord.

Un changement de matière sur une longue durée ou en raison de températures élevées peut provoquer une fuite. Réalisez des opérations d'entretien régulières et remplacez immédiatement par un produit neuf dès que la moindre anomalie est détectée.

Reportez-vous aux précautions "d'Entretien" pour le tube TD/TID.

Pour les autres précautions, reportez-vous aux précautions "Raccords et tubes" dans le catalogue "Best Pneumatics". Lorsque vous utilisez les raccords en fluoropolymère, reportez-vous aux précautions du catalogue CAT approprié. ES70-17.

Note 3) Le rayon de courbure minimum est la valeur représentative mesurée comme indiqué ci-dessous.

• Utilisez un tube supérieur au rayon de courbure minimum recommandé.

• Le tube peut être courbé s'il est utilisé en dessous du rayon de courbure minimum recommandé.

Reportez-vous donc à la valeur de réfraction et veillez à ce que le tube ne soit ni plié ni écrasé.

• Veuillez noter que la valeur de réfraction n'est pas garantie en raison de la valeur lorsque 2R est mesuré de la façon indiquée ci-dessus à gauche si le tube est plié ou écrasé, etc.

Pour passer commande

Cotes en pouces

TID01 - 8

Type du tube

Longueur du rouleau

Code	Longueur
8	25 ft (8 m) rouleau
16	50 ft (16 m) rouleau



Liste des fluides compatibles

Résistance chimique du matériau PTFE dénaturé en fluoropolymère

Les produits chimiques répertoriés ci-dessous sont chimiquement inactifs ^{Note 1)} contre le matériau PTFE dénaturé. Cependant, des effets physiques peuvent survenir comme la pénétration ou le gonflement provoqués par la température, la pression et la concentration chimique.

Pour utiliser un tube en PTFE modifié dans un milieu chimique, des essais doivent être réalisés dans le même milieu afin de veiller à ce qu'aucun problème ne survienne dans le milieu d'utilisation.

1,1,1-Trichloroéthane	Acide formique	Trichloréthylène
1,1,2-Trichloroéthane	Formiate d'éthyle	Acide trichloracétique
1,2,3-Trichloropropane	Formiate de propyle	Toluène
1,2-Dichlorobutane	Formiate de méthyle	Naphte
2,4-Dichlorotoluène	Xylène	Dioxyde de carbone
2-chloropropane	Glycol	Dioxyde d'azote
2-nitro-2-méthyle propane	Glycérine	Nitrobenzène
2-nitrobutanol	Crésol	Nitrométhane
Pentabasic benzamide	Acide chromique	Disulfide de carbone
Hydrochlorofluorocarbone-22	Acide chloracétique	Pipéridine
N-octadecanol	Acide chlorosulfonique	Pyridine
N-butylamine	Chloroforme	Pyrogallol
o-chlorotoluène	Paraffinum liquidum	Phénol
Adipate d'isobutyle	Acétate	Butanol
Chlorure d'acétyle	Acétate d'amyle	Acide phtalique
Acétophénone	Acétate d'éthyle	Acide fluorhydrique
Acétone	Potassium	Furanne
Aniline	Acétate butylique	Propionate d'éthyle
Gaz d'acide sulfureux	Acétate de propyle	Propionate de propyle
Chlorure d'allyle	Acétate de méthyle	Propionate de méthyle
Acide benzoïque	Acide salicylique	Chlorure de propylène
Ammoniaque	Hypochlorate de sodium	Bromobenzène
Soufre	Diisobutylcétone	Hexachloréthane
Alcool isoamylique	Diéthylamine	Hexane
Isooctane	Tétrachlorure de carbone	Heptane
Ethanol	Dioxane	Alcool benzylique
Éther éthylique	Cyclohexanone	Benzaldéhyde
Glycol d'éthylène	Cyclohexane	Benzine
Chlorure d'éthylène	Dichloroéthylène	Chlorure de benzoyle
Éthylènediamine	Dichloropropylène	Benzonitrile
Chlorure de zinc	Phtalate de dibutyle	Pentachloroéthane
Chlorure d'aluminium	Éther diméthylique	Acide borique
Chlorure d'ammonium	Diméthylsulfoxyde	Acide borique de sodium
Chlorure de calcium	Diméthylformamide	Formaldéhyde
Chlorure de fer	Acide bromhydrique	Anhydride acétique
Chlorure de mercure	Bichromate de potassium	Méthanol
Chlorure stanneux	Brome	Éther éthylique
Chlorure ferrique	Eau déminéralisée	Méthyl-éthyl-cétone
Chlorure cuivre	Acide nitrique	Chloride méthylène
Chlorure de sodium	Hydroxyde d'ammonium	Butyrate d'éthyle
Chlorure de magnésium	Hydroxyde de potassium	Butyrate de méthyle
Acide hydrochlorique	Hydroxyde de sodium	Sulfure d'hydrogène
Chlore	Savon, détergent	Acide sulfurique
Eau régale	Carbonate de diéthyle	Sulfate de zinc
Ozone	Carbonate de sodium	Sulfate d'ammonium
Acide oléique	Tétrachloroéthane	Sulfate ferreux
Perchlorate	Tétrachloroéthylène	Sulfate de cuivre
Peroxyde d'hydrogène	Tétrahydrofurane	Acide phosphorique
Peroxyde de sodium	Tétrabromoéthane	Phosphate de sodium
Essence	Triéthanolamine	
Permanganate de potassium	Triéthylamine	

Note 1) « Chimiquement inerte » signifie – ne provoque aucune réaction chimique.

Note 2) Les données ci-dessus sont basées sur les informations fournies par les fabricants de matériaux.

Note 3) La liste des fluides compatibles fournit seulement des valeurs de référence, par conséquent nous ne garantissons pas leurs applications avec notre produit.

Note 4) SMC ne peut être tenu responsable de la véracité de ces données et décline toute responsabilité en cas de dommages liés à leur utilisation.



Série TD/TID

Consignes de sécurité

Ce manuel d'instructions a été rédigé pour éviter toute situation dangereuse pour le personnel et/ou l'équipement. Ces instructions indiquent le niveau de risque potentiel avec des étiquettes de "Précaution", "Attention" ou "Danger." Afin de respecter les règles de sécurité, se reporter aux normes ISO 4414 Note 1), JIS B 8370 Note 2) et toutes les autres règles de sécurité.

⚠ Précaution: Une erreur de l'opérateur peut entraîner des blessures ou endommager le matériel.

⚠ Attention : Une erreur de l'opérateur peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

⚠ Danger : Dans des cas extrêmes, la possibilité d'une blessure grave ou mortelle doit être prise en compte.

Note 1) ISO 4414: Transmissions pneumatiques - Règles générales relatives aux systèmes.

Note 2) JIS B 8370 : Règles de base concernant les systèmes pneumatiques.

⚠ Attention

1. La compatibilité des équipements pneumatiques est sous la responsabilité de la personne qui a conçu le système pneumatique et qui en a défini les caractéristiques.

Lorsque les produits en question sont utilisés dans certaines conditions, leur compatibilité avec le système considéré doit être basée sur les caractéristiques de ce dernier, après analyses et/ou tests en adéquation avec le cahier des charges. Les performances attendues et la sécurité sont sous la responsabilité de la personne qui a déterminé la compatibilité du système. Cette personne doit en permanence, reconsidérer l'adéquation de tous les éléments spécifiés, en se référant aux informations du dernier catalogue et ce afin de prendre en considération toute possibilité de panne de l'équipement lors de la configuration d'un système.

2. Seules les personnes formées à la pneumatique peuvent intervenir sur les équipements et machines utilisant l'air comprimé.

S'il n'est pas manipulé correctement, l'air comprimé peut être dangereux. Des opérations telles que le câblage, la manipulation et la maintenance des systèmes pneumatiques ne devront être effectuées que par des personnes formées à la pneumatique.

3. Ne jamais intervenir sur des machines ou composants pneumatiques sans vérifier au préalable que tous les dispositifs de sécurité sont en place

1. L'inspection et la maintenance des équipements ou machines ne devront être effectuées qu'après s'être assuré que les mesures de prévention de chute et d'actionnement d'objets rotatifs ont été mises en place.
2. Si un équipement doit être retiré, vérifiez la procédure de sécurité indiquée ci-dessus. Coupez l'alimentation en pression et purgez tout le système.
3. Avant de redémarrer les machines ou les équipements, prendre les mesures nécessaires pour prévenir l'actionnement brusque d'une sortie de tige de piston de vérin.

4. Si l'équipement doit être utilisé dans les conditions ou milieux décrits ci-après, contactez SMC au préalable et vérifiez que toutes les mesures de sécurité nécessaires ont été prises.

1. Conditions et plages de fonctionnement en dehors de celles données dans les catalogues ou, si le produit doit être utilisé à l'extérieur.
2. Utilisation des composants en ambiance nucléaire, matériel embarqué (train, navigation aérienne, Ô), équipements médicaux, alimentaires, de loisir, circuits d'arrêt d'urgence, d'embrayage et de freinage dans les applications de presse ou équipements de sécurité.
3. Équipements pouvant avoir des effets néfastes ou dangereux pour l'homme, les animaux ou l'environnement et, qui requièrent une analyse de sécurité particulière.

■ Exclusion de responsabilité

1. SMC, ses cadres et son personnel déclinent toute responsabilité quant aux pertes ou préjudices subis en raison de séismes, d'actes de tierces parties, d'accidents, d'erreurs commises par le client (même involontaires), d'usages incorrects du produit ou de tous les autres dommages provoqués par des conditions d'utilisation anormales.
2. SMC, ses cadres et son personnel déclinent toute responsabilité quant aux pertes ou préjudices directs ou indirects, manques à gagner, réclamations, plaintes, procédures, coûts, dépenses, dommages et intérêts, jugements et toute autre responsabilité de quelque nature que ce soit, y compris les coûts et dépenses judiciaires, susceptibles d'être subis ou engagés, dans le cadre de délits (y compris par négligence), d'obligations contractuelles, d'infractions à la loi ou de toute autre manière.
3. SMC décline toute responsabilité pour les préjudices provoqués par l'utilisation non prévue dans les catalogues et/ou manuels d'instruction et pour l'utilisation hors plages de fonctionnement spécifiées.
4. SMC décline toute responsabilité pour les pertes ou préjudices provoqués par les dysfonctionnements de ses produits lorsque ces derniers sont combinés avec d'autres dispositifs ou logiciels.



Série TD/TID

Tuyauteerie Précautions

A lire avant la manipulation.

Sélection

⚠ Attention

1. Vérifiez les caractéristiques.

Les produits présentés dans ce catalogue sont conçus pour être utilisés dans des systèmes à air comprimé (vide compris). Ne les faites pas fonctionner à des pressions ou températures, etc. en dehors des plages de caractéristiques, car cela peut les endommager ou entraîner des dysfonctionnements. (Reportez-vous aux caractéristiques).

2. En cas d'utilisation du produit pour soins médicaux

Ce produit a été conçu pour être utilisé dans des applications de systèmes à air comprimé à des fins médicales. Ne pas employer en contact avec des fluides humains, des tissus corporels ou des applications de transfert à un corps humain vivant.

⚠ Précaution

1. Ne les utilisez pas là où les filetages et les raccords pourraient glisser ou pivoter.

Dans ces conditions, les deux parties pourraient se séparer.

2. Utilisez des tubes ayant un rayon de courbure supérieur au minimum recommandé. Dans le cas contraire, le tube pourrait se rompre ou s'aplatis.

3. N'employez en aucun cas les tubes pour des matières inflammables, explosives ou toxiques telles que des gaz, de l'essence ou des réfrigérants, etc.

En effet, les contenus pourraient passer à l'extérieur.

4. Utilisez les raccords compatibles avec la dimension du tube.

Montage

⚠ Précaution

1. Vérifiez la réf. du modèle, la taille, etc. avant l'installation.

Vérifiez que le tube ne présente aucun signe d'endommagement, craquelure, fissure, etc.

2. Lors du raccordement d'un tube, considérez les facteurs tels que les changements de longueur de tube en raison de la pression et prévoyez suffisamment d'espace.

3. N'appliquez aucune force inutile telle qu'une force de torsion, de traction, une charge de moment, etc. sur les raccords ou tubes.

Cela endommagerait les raccords et aplatisrait, écraserait ou décrocherait les tubes.

4. Montez le produit de sorte que le tube ne soit pas endommagé par frottement ou enchevêtrement.

Les tubes pourraient être écrasés, aplatis ou séparés du raccord.

Raccordement

⚠ Précaution

1. Préparation avant le raccordement

Avant le raccordement, soufflez ou nettoyez les raccords à l'eau pour éliminer tous les copeaux, l'huile de coupe et tous les autres dépôts à l'intérieur des tubes. Ne permettant pas la pénétration de copeaux d'alésage de tuyauterie ou de matériau de scellement.

Alimentation en air

⚠ Attention

1. Types de fluides

Le produit est conçu pour être utilisé avec de l'air comprimé.

2. En cas de condensation excessive

Une condensation excessive dans un système d'air comprimé peut provoquer un dysfonctionnement de l'équipement pneumatique. Il est donc recommandé d'installer un sécheur d'air et un séparateur d'eau avant le filtre.

3. Nettoyage de la purge

Si la condensation dans la cuve de purge n'est pas purgée régulièrement, la cuve débordera et laissera la condensation pénétrer dans les lignes d'air comprimé. Cela entraîne un dysfonctionnement des appareils pneumatiques.

Si la cuve de purge est difficile à vérifier et à enlever, l'installation d'une cuve de purge avec option de purge automatique est recommandée.

Pour la qualité de l'air comprimé, reportez-vous à notre catalogue "Best Pneumatics".

Milieu de fonctionnement

⚠ Attention

1. N'utilisez pas le produit dans un milieu en contact avec des explosifs.

2. Evitez l'utilisation du produit dans des milieux soumis à des vibrations ou des impacts.

3. Évitez les milieux à proximité de sources de chaleur.

Entretien

⚠ Précaution

1. Réalisez des inspections périodiques pour vérifier les problèmes suivants et remplacez le tube si nécessaire.

- 1) Fissures, stries, usure, corrosion
- 2) Fuite d'air
- 3) Tubes tordus ou écrasés
- 4) Durcissement, détérioration, assouplissement des tubes

2. Ne réparez pas les tubes ou raccords remplacés pour une utilisation ultérieure.

3. En cas d'utilisation prolongée des raccords à bagues ou miniatures, des fuites peuvent apparaître en raison de la détérioration des matériaux due à l'âge. Si une fuite est détectée, effectuez un serrage supplémentaire afin d'y remédier.

Si le serrage supplémentaire n'est pas efficace, remplacez les raccords avec un produit nouveau.



EUROPEAN SUBSIDIARIES:



Austria

SMC Pneumatik GmbH (Austria).
Girakstrasse 8, A-2100 Korneuburg
Phone: +43 2262-62280, Fax: +43 2262-62285
E-mail: office@smc.at
<http://www.smc.at>



France

SMC Pneumatique, S.A.
1, Boulevard de Strasbourg, Parc Gustave Eiffel
Bussy Saint Georges F-77607 Mame La Vallee Cedex 3
Phone: +33 (0)1-6476 1000, Fax: +33 (0)1-6476 1010
E-mail: contact@smc-france.fr
<http://www.smc-france.fr>



Netherlands

SMC Pneumatics BV
De Ruyterkade 120, NL-1011 AB Amsterdam
Phone: +31 (0)20-5318888, Fax: +31 (0)20-5318880
E-mail: info@smcpneumatics.nl
<http://www.smcpneumatics.nl>



Spain

SMC España, S.A.
Zuazobidea 14, 01015 Vitoria
Phone: +34 945-184 100, Fax: +34 945-184 124
E-mail: post@smcsmces.es
<http://www.smces.es>



Belgium

SMC Pneumatics N.V./S.A.
Nijverheidstraat 20, B-2160 Wommelgem
Phone: +32 (0)3-355-1464, Fax: +32 (0)3-355-1466
E-mail: post@smcpneumatics.be
<http://www.smcpneumatics.be>



Germany

SMC Pneumatik GmbH
Boschring 13-15, D-63329 Egelsbach
Phone: +49 (0)6103-4020, Fax: +49 (0)6103-402139
E-mail: info@smc-pneumatik.de
<http://www.smc-pneumatik.de>



Norway

SMC Pneumatics Norway A/S
Vollsveien 13 C, Granfos Næringspark N-1366 Lysaker
Tel: +47 67 12 90 20, Fax: +47 67 12 90 21
E-mail: post@smc-norge.no
<http://www.smc-norge.no>



Sweden

SMC Pneumatics Sweden AB
Ekhagsvägen 29-31, S-141 71 Huddinge
Phone: +46 (0)8-603 12 00, Fax: +46 (0)8-603 12 90
E-mail: post@smcpneumatics.se
<http://www.smc.nu>



Bulgaria

SMC Industrial Automation Bulgaria EOOD
16 klement Ohridski Blvd., fl.13 BG-1756 Sofia
Phone: +359 2 9744492, Fax: +359 2 9744519
E-mail: office@smc.bg
<http://www.smc.bg>



Greece

SMC Hellas EPE
Anagenniseos 7-9 - P.C. 14342, N. Philadelphia, Athens
Phone: +30-210-2717265, Fax: +30-210-2717766
E-mail: sales@smchellas.gr
<http://www.smchellas.gr>



Poland

SMC Industrial Automation Polska Sp.z.o.o.
ul. Poloneza 89, PL-02-826 Warszawa.
Phone: +48 22 211 9600, Fax: +48 22 211 9617
E-mail: office@smc.pl
<http://www.smc.pl>



Switzerland

SMC Pneumatik AG
Dorfstrasse 7, CH-8484 Weisslingen
Phone: +41 (0)52-396-3131, Fax: +41 (0)52-396-3191
E-mail: info@smc.ch
<http://www.smc.ch>



Croatia

SMC Industrijska automatika d.o.o.
Crnomerec 12, 10000 ZAGREB
Phone: +385 1 377 66 74, Fax: +385 1 377 66 74
E-mail: office@smc.hr
<http://www.smc.hr>



Hungary

SMC Hungary Ipari Automatizálási Kft.
Budafoki ut 107-113, H-1117 Budapest
Phone: +36 1 371 1343, Fax: +36 1 371 1344
E-mail: office@smc.hu
<http://www.smc.hu>



Portugal

SMC Sucursal Portugal, S.A.
Rua de Engº Ferreira Dias 452, 4100-246 Porto
Phone: +351 22-610-89-22, Fax: +351 22-610-89-36
E-mail: postpt@smcsmces.es
<http://www.smces.es>



Turkey

Entek Prömatik San. ve Tic. A.*
Perpa Ticaret Merkezi B Blok Kat:11 No: 1625, TR-34386, Okmeydanı, İstanbul
Phone: +90 (0)212-444-0762, Fax: +90 (0)212-221-1519
E-mail: smc@entek.com.tr
<http://www.entek.com.tr>



Czech Republic

SMC Industrial Automation CZ s.r.o.
Hudcova 78a, CZ-61200 Brno
Phone: +420 5 414 24611, Fax: +420 5 412 18034
E-mail: office@smc.cz
<http://www.smc.cz>



Ireland

SMC Pneumatics (Ireland) Ltd.
2002 Citywest Business Campus, Naas Road, Saggart, Co. Dublin
Phone: +353 (0)1-403 9000, Fax: +353 (0)1-464-0500
E-mail: sales@smcpneumatics.ie
<http://www.smcpneumatics.ie>



Romania

SMC Romania srl
Str Frunzei 29, Sector 2, Bucharest
Phone: +40 213205111, Fax: +40 213261489
E-mail: smcromania@smcromania.ro
<http://www.smcromania.ro>



UK

SMC Pneumatics (UK) Ltd
Vincent Avenue, Crownhill, Milton Keynes, MK8 0AN
Phone: +44 (0)800 1382930 Fax: +44 (0)1908-555064
E-mail: sales@smcpneumatics.co.uk
<http://www.smcpneumatics.co.uk>



Denmark

SMC Pneumatik A/S
Knudsminde 4B, DK-8300 Odder
Phone: +45 70252900, Fax: +45 70252901
E-mail: smc@smc-pneumatik.dk
<http://www.smcdk.com>



Italy

SMC Italia S.p.A
Via Garibaldi 62, I-20061 Carugate, (Milano)
Phone: +39 (02)-92711, Fax: +39 (02)-9271365
E-mail: mailbox@smcitalia.it
<http://www.smcitalia.it>



Latvia

SMC Pneumatics Latvia SIA
Smerla 1-705, Riga LV-1006
Phone: +371 781-77-00, Fax: +371 781-77-01
E-mail: info@smclv.lv
<http://www.smclv.lv>



Russia

SMC Pneumatik LLC.
4B Sverdlovskaja nab, St. Petersburg 195009
Phone: +7 812 718 5445, Fax: +7 812 718 5449
E-mail: info@smc-pneumatik.ru
<http://www.smc-pneumatik.ru>



Estonia

SMC Pneumatics Estonia OÜ

Laki 12, 106 21 Tallinn

Phone: +372 6510370, Fax: +372 65110371

E-mail: smc@smcpneumatics.ee

<http://www.smcpneumatics.ee>



Lithuania

SMC Pneumatics Lietuva, UAB
Oslo g.1, LT-04123 Vilnius
Phone: +370 5 264 81 26, Fax: +370 5 264 81 26



Slovakia

SMC Priemyselná Automatizácia, s.r.o.
Námestie Matína Benku 10, SK-81107 Bratislava

Phone: +421 2 444 56725, Fax: +421 2 444 56028

E-mail: office@smc.sk

<http://www.smc.sk>



Slovenia

SMC industrijska Avtomatika d.o.o.
Mirska cesta 7, SLO-8210 Trebnje
Phone: +386 7 3885412 Fax: +386 7 3885435
E-mail: office@smc.si
<http://www.smc.si>



Finland

SMC Pneumatics Finland Oy
PL72, Tiettinäintie 4, SF-02231 ESPOO
Phone: +358 207 513513, Fax: +358 207 513595

E-mail: smcfi@smc.fi

<http://www.smc.fi>



OTHER SUBSIDIARIES WORLDWIDE:

ARGENTINA, AUSTRALIA, BOLIVIA, BRASIL, CANADA, CHILE,
CHINA, HONG KONG, INDIA, INDONESIA, MALAYSIA, MEXICO,
NEW ZEALAND, PHILIPPINES, SINGAPORE, SOUTH KOREA,
TAIWAN, THAILAND, USA, VENEZUELA

<http://www.smc.eu>
<http://www.smcworld.com>

SMC CORPORATION Akihabara UDX 15F, 4-14-1, Sotokanda, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0021, JAPAN Phone: 03-5207-8249 FAX: 03-5298-5362

1st printing MO printing MO 00 Printed in Spain

Specifications are subject to change without prior notice
and any obligation on the part of the manufacturer.