



FRANÇAIS

RSAC

Boîtier robuste en aluminium moulé NEMA 4X / IP65 avec couvercle rabattable

No. De Stock 136-3107 – 136-3111

Caractéristiques Principales

Puissance 1/8 à 3 CH, sélectionnable par cavalier
115/230/460 VAC-Entrée monophasée et triphasée
Sortie 230/460 V CA-triphasée pour les moteurs à induction CA
Couple de démarrage 200 %
Indicateurs LED d'état de diagnostic
Finition approuvée par la FDA*

Compatible Avec le Disjoncteur Différentiel de Fuite à la Terre (DDFT)

Permet à l'équipement de fonctionner avec
des disjoncteurs ou des sorties de fuites à la terre.
(Programmation d'usine requise).

Avantages

Permet de gagner du temps
Facile à installer et simple à utiliser.
Ne nécessite pas de mise en service.

Le démarrage et l'exécution s'effectuent en moins de 10 minutes.

Les Moteurs Durent Plus Longtemps

Avec le Logiciel CL

*Fournit une protection contre les surintensités, empêche
l'avarie du moteur et élimine les déclenchements intempestifs.
Homologué UL comme dispositif électronique de protection
contre les surintensités pour moteurs.*

Économie D'énergie

*Utilise uniquement l'énergie requise par l'application. Le remplacement de la vitesse constante par une vitesse variable
permettra de réduire considérablement les coûts d'énergie.*

Personnalisation pour le Fabricant

Lorsqu'un variateur standard ne répond pas à vos besoins, nous travaillerons avec vous pour vous offrir une solution
personnalisée, prête à l'emploi et originale.

*La personnalisation inclut : le pré-étalonnage ou la programmation d'un contrôle des stocks, l'ajout d'une étiquette
personnalisée ou d'une image de marque, d'un logiciel sur mesure, des fonctions d'automate programmable ou la
conception d'une nouvelle commande.*

*Boîtiers blancs uniquement.



Caractéristiques Supplémentaires

Contrôle vectoriel de flux sans capteur

La compensation vectorielle de flux couplée à l'auto-syntonsation statique offrent une excellente régulation de vitesse avec des charges de couple élevées sur toute la plage de vitesse. Économie d'énergie automatique à des charges faibles. Fonctionnement sans à-coups du couple moteur.

Le dispositif électronique de limitation du courant d'appel (EICL™)

élimine le courant d'appel de ligne CA dangereux pendant la mise sous tension.

Relais Marche/Défaut

Peut être utilisé pour allumer ou éteindre l'équipement, pour signaler un avertissement si le variateur est mis en mode « Arrêt » ou pour indiquer la survenue d'un défaut.

Commutateur de mise en marche/d'arrêt

Permet d'activer les fonctions électroniques de « Démarrage » et « Arrêt ».

Alimentation continue

Permet de revenir en douceur à la vitesse de consigne précédente lors d'une perte de puissance momentanée.

Maintien du couple à vitesse nulle

Résiste à la rotation de l'arbre du moteur lorsque le variateur est en mode « Arrêt ».

Protection contre la régénération

Élimine le déclenchement en raison de la forte tension de bus causée par une décélération rapide des charges inertielles élevées.

Protection contre la surtension et la sous-tension

Arrête le variateur si la tension d'entrée de ligne CA passe au-dessus ou en dessous de la plage de fonctionnement.

Protection contre les courts-circuits

Arrête le variateur si un court-circuit se produit au niveau du moteur (phase à phase).

Ajustement des rhéostats

Min. Vitesse, Max. Vitesse, Accél, Décél, Frein par injection de courant continu, Limitation de courant, Surpression, Jog, Compensation de glissement.

Sélections de cavalier

Tension d'entrée de ligne CA, Puissance, Alimentation continue automatique, Fréquence de moteur de 50 Hz/60 Hz, Vitesse de rotation nominale du moteur à 1X/2X, Mode de stimulation, Mode de freinage, Relais de sortie Marche/Défaut, Contact d'arrêt NO/NC, Mode de couple Constant/VARIABLE, Couple Constant/VARIABLE I²t.

Options de Variateurs

Commutateur Marche/Arrêt de ligne CA

Permet de déconnecter la ligne CA.

Commutateur Avant-Arrêt-Arrière

Fournit les fonctions d'inversion et d'arrêt du moteur.

Isolateur de signaux

Fournit une isolation entre une source de signal non isolée et le variateur.

Commutateur Automatique/Manuel

Lorsqu'il est utilisé avec l'isolateur de signaux, il sélectionne le signal de processus à distance ou le potentiomètre de vitesse principal.

Raccords étanches

Garantissent une étanchéité parfaite pour le câblage du variateur. Le Kit comprend tous les raccords étanches nécessaires.



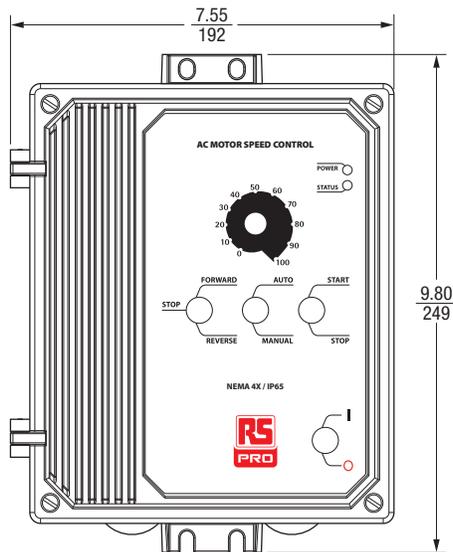
Applications

- Actionneurs • Filtres à air • Manèges • Souffleurs
- Lance-balles automatiques • Élévateurs de bateau
- Nettoyeurs de pistes de bowling • Commandes numériques
- Convoyeurs • Systèmes d'ouverture de portes et de portails
- Perçage • Nettoyage des gaines d'aération • Monte-charge
- Ascenseurs et grues • Appareils d'exercice • Mixeurs
- Traitement des tissus • Ventilateurs • Traitement des films
- Dispositifs d'alimentation • Nettoyage des sols
- Transformation des aliments • Traitement de bandes
- Découpage de vêtements • Soudure à vague
- Meulage et polissage • Trémies • Marcheurs
- Systèmes de chauffage et de climatisation
- Indexeurs • Irrigation • Plastification • Sablage
- Pompes de la station de levage • Machines-outils
- Équipements médicaux • Fraisage • Convoyeurs de four
- Conditionnement • Enrouleurs et dérouleurs
- Mélangeurs, agitateurs et pulvérisateurs de peinture,
- Manutention du papier • Scies • Tapis roulants
- Équipements portatifs utilisés avec des disjoncteurs différentiels de fuite à la terre • Tours de poterie
- Impression • Pompes • Hottes de cuisine
- Couture • Emballage extensibles • Textile
- Vibrateurs thérapeutiques • Machines à laver
- Élévateurs pour fauteuils roulants • Dévidoirs
- Aspirateurs de maison et ventilateurs de grenier
- Lattes et fraises en bois et en métal

Valeurs Nominales

Entrée monophasée de 115/230 V CA • Sortie triphasée de 230 V CA

Boîtier « B » – (Pouces/mm)



Profondeur Maximale: $\frac{7.25}{184}$

No. De Stock	No. De Modèle	Valeurs nominales		Poids net		Boîtier
		CH, (kW)	Ampères	Lbs.	kg	
136-3107	RSAC24DF	1, (0,75)	3,6	5,9	2,7	A
136-3108	RSAC24DWF					
136-3109	RSAC27DF*	2, (1,5)	6,7	10,3	4,7	B

***Puissance de 115 V CA : 1,5 CH (1,13 kW), 5,5 ampères.*

Entrée monophasée et triphasée de 230 V CA • Sortie triphasée de 230 V CA

No. De Stock	No. De Modèle	Valeurs nominales		Poids net		Boîtier
		CH, (kW)	Ampères	Lbs.	kg	
136-3110	RSAC29F*	3, (2,25)	9	10,3	4,7	B

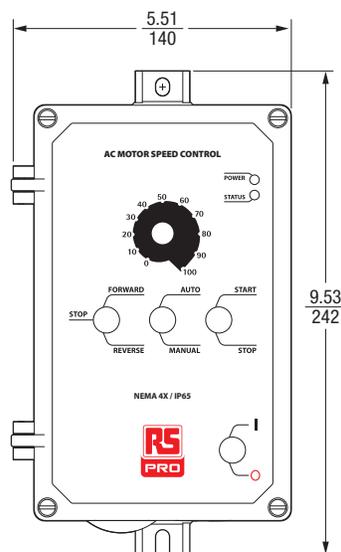
**Puissance nominale de 2 CH, 6,7 ampères avec entrée monophasée.*

Entrée triphasée de 460 V CA • Sortie triphasée de 460 V CA

No. De Stock	No. De Modèle	Valeurs nominales		Poids net		Boîtier
		CH, (kW)	Ampères	Lbs.	kg	
136-3111	RSAC45F	3, (2,25)	5,5	10,3	4,7	B

Caractéristiques

Boîtier « A » – (Pouces/mm)



Profondeur Maximale: $\frac{5.86}{149}$

Charge maximale (% d'intensité de courant pendant 2 minutes)	150
Support, Fréquence de commutation (kHz)	16,8
Résolution de fréquence de sortie (Hz)	0,06
Fréquence de sortie minimale au moteur (Hz)	0,3
Temps d'accélération (secondes)	0,3 – 20
Temps de décélération (secondes)	0,3 – 20
Plage de vitesse (ratio)	60:1
Régulation de vitesse (plage de vitesse 30:1, 0 - Pleine charge) (% de Vitesse de base)	2,5
Délai de déclenchement du moteur bloqué (secondes)	6
Freinage	Régénératif*
Gamme de température de fonctionnement (°C / °F)	0 – 40 / 32 – 104
Température de stockage (°C / °F)	-25 – +85 / -13 – +185

**Freinage par injection de courant continu – Sélectionnable par cavalier.*

Schéma de Raccordement Général

