

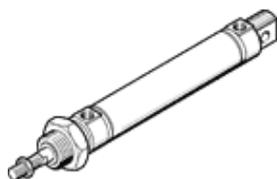
vérin normalisé DSNU-16-20-PPS-A

N° de pièce: 1908276

★ Programme standard

avec un amortissement pneumatique auto ajusté en fin de course

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	20 mm
Diamètre de piston	16 mm
Filetage de tige de piston	M6
Amortissement	PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	CETOP RP 52 P ISO 6432
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston sur 1 côté
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Classification maritime	Voir certificat
Energie d'impact en fin de course	0,15 J
Longueur d'amortissement	12 mm
Force théorique sous 6 bar, au recul	103,7 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	120,6 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	23 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	4,6 g
Poids de base à 0 mm de course	89,9 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	2 g
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	M5
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium incolore anodisé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable