

## Données techniques

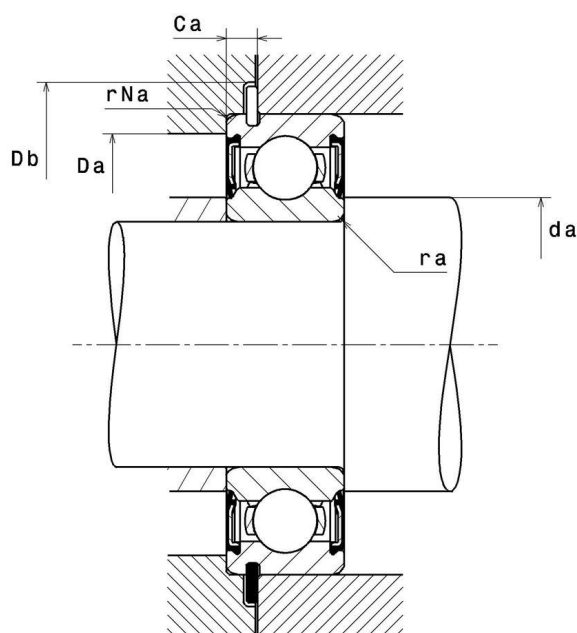
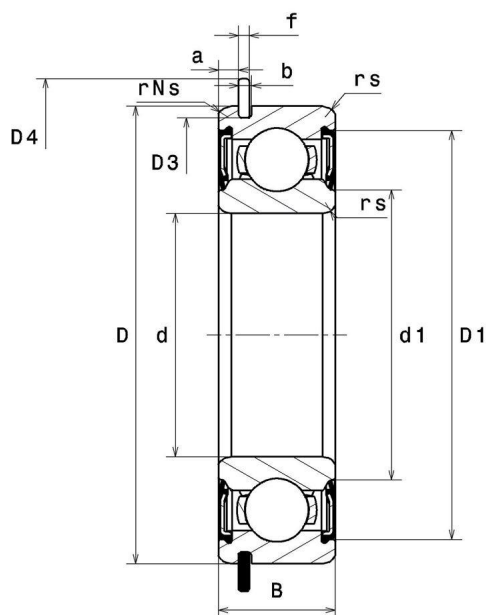
### 6204NREE

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée

Roulement rigide à billes, contact radial, cage tôle, rainure et anneau d'arrêt sur diamètre extérieur, joints frottants des deux côtés



#### VISUEL(S)



## DEFINITION TECHNIQUE

|                                                         |          |
|---------------------------------------------------------|----------|
| Marque                                                  | SNR      |
| d - Diamètre Intérieur                                  | 20 mm    |
| D - Diamètre Extérieur                                  | 47 mm    |
| B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure      | 14 mm    |
| d1 - Diamètre extérieur bague intérieure                | 25,9 mm  |
| D1 - Diamètre intérieur bague extérieure                | 41,4 mm  |
| a min - Position mini rainure                           | 2,31 mm  |
| a max - Position max rainure                            | 2,46 mm  |
| Ca min - Position mini segment                          | 3,33 mm  |
| Ca max - Position max segment                           | 3,58 mm  |
| rs - Rayon mini de Raccordement                         | 1 mm     |
| rNs - Rayon mini de Raccordement                        | 0,5 mm   |
| D3 - Diamètre max fond de la rainure                    | 44,6 mm  |
| b min - Largeur mini rainure                            | 1,35 mm  |
| b max - Largeur max rainure                             | 1,65 mm  |
| r0 max - Rayon max fond de rainure                      | 0,4 mm   |
| D4 max - Diamètre extérieur max anneau d'arrêt assemblé | 52,7 mm  |
| f - Epaisseur anneau d'arrêt                            | 1,07 mm  |
| Référence du segment d'arrêt                            | R47      |
| Classe de Jeu Radial                                    | CN       |
| Masse                                                   | 0,107 kg |

## PERFORMANCE PRODUIT

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| C - Capacité charge dynamique | 13500000 mN |
|-------------------------------|-------------|



## PERFORMANCE PRODUIT

|                                                  |            |
|--------------------------------------------------|------------|
| <b>C0 - Capacité Charge Statique</b>             | 6600000 mN |
| <b>Cu - Charge limite à la fatigue</b>           | 300000 mN  |
| <b>f0 - Coefficient</b>                          | 13.1       |
| <b>N lim - Vitesse limite Mécanique</b>          | 66000 °/s  |
| <b>Tmin - Température mini de Fonctionnement</b> | 243,15 °K  |
| <b>Tmax - Température max de Fonctionnement</b>  | 393,15 °K  |

## FREQUENCES ROULEMENT

|                                                                     |          |
|---------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>BPFO - Fréquence de passage sur bague extérieure (60 tr/min)</b> | 3.052 Hz |
| <b>BPFI - Fréquence de passage sur bague intérieure (60 tr/min)</b> | 4.948 Hz |
| <b>BSF - Fréquence de passage élément roulant (60 tr/min)</b>       | 3.983 Hz |
| <b>BRF - Fréquence de rotation élément roulant (60 tr/min)</b>      | 1.992 Hz |
| <b>FTF - Fréquence de rotation cage (60 tr/min)</b>                 | 0.382 Hz |

## DIMENSIONS D'INSTALLATION

|                                                                |         |
|----------------------------------------------------------------|---------|
| <b>da min - Diamètre mini épaulement BI</b>                    | 25 mm   |
| <b>da max - Diamètre max épaulement BI</b>                     | 25,9 mm |
| <b>Da max - Diamètre max épaulement BE</b>                     | 42 mm   |
| <b>ra max - Rayon max de raccordement arbre &amp; logement</b> | 1 mm    |
| <b>rNa max - Rayon max de raccordement côté segment</b>        | 0,5 mm  |
| <b>Db min - Diamètre mini logement segment d'arrêt</b>         | 53,5 mm |



INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$P = X \cdot Fr + Y \cdot Fa$

| $\frac{f_0 F_a}{C_0}$ | e    | Fa / Fr ≤ e |   | Fa / Fr > e |      |
|-----------------------|------|-------------|---|-------------|------|
|                       |      | X           | Y | X           | Y    |
| 0.172                 | 0.19 | 1           | 0 | 0.56        | 2.3  |
| 0.345                 | 0.22 |             |   |             | 1.99 |
| 0.689                 | 0.28 |             |   |             | 1.71 |
| 1.03                  | 0.28 |             |   |             | 1.55 |
| 1.38                  | 0.3  |             |   |             | 1.45 |
| 2.07                  | 0.34 |             |   |             | 1.31 |
| 3.45                  | 0.38 |             |   |             | 1.15 |
| 5.17                  | 0.42 |             |   |             | 1.04 |
| 6.89                  | 0.44 |             |   |             | 1    |

Charge radiale statique équivalente

$P_0 = X_0 \cdot Fr + Y_0 \cdot Fa$

| $X_0$ | $Y_0$ |
|-------|-------|
| 0.6   | 0.5   |

Dans le cas de roulement seul ou association DT :

Si  $P_0 < Fr$ , alors considérer  $P_0 = Fr$

