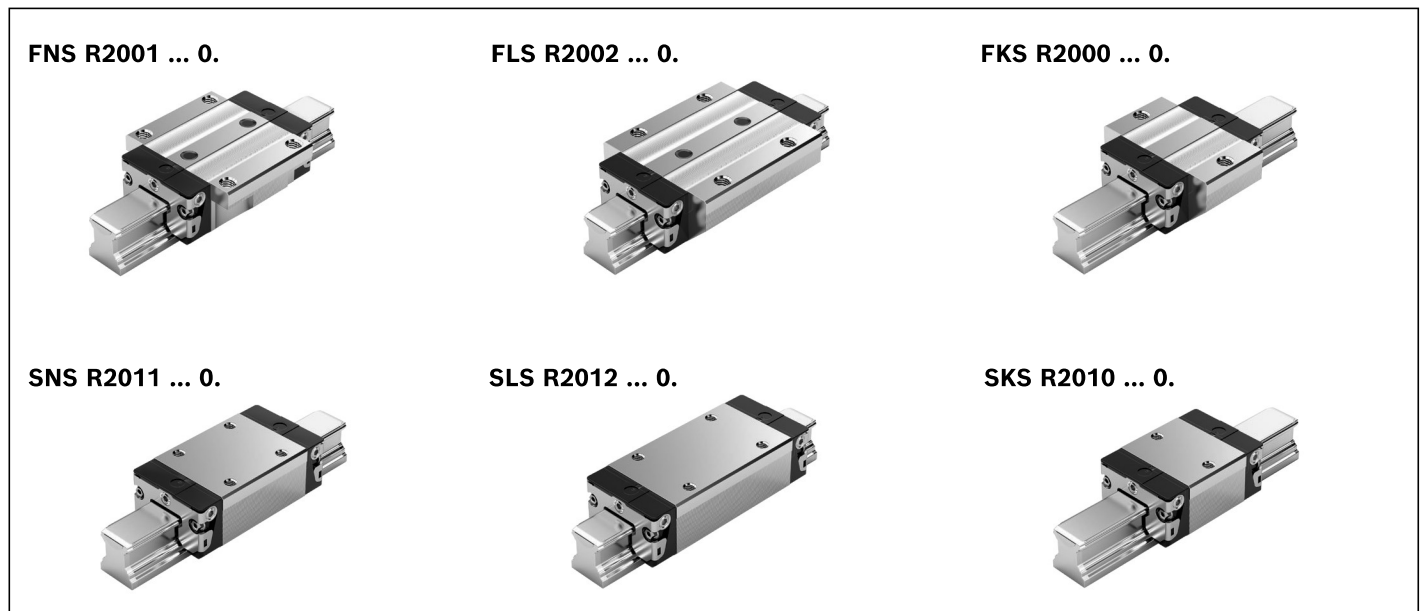


Autres avantages

- Interchangeabilité illimitée grâce aux nombreuses possibilités de combinaisons de toutes les exécutions de rails à billes avec toutes les variantes de guides à billes dans chaque classe de précision (également en acier, aluminium, Resist NR ou Resist CR)
- Rigidité maximale du système grâce à une réalisation en O préchargée
- Gamme d'accessoires existante entièrement utilisable
- Éléments rapportés à fixation par le haut et par le bas sur le guide à billes²⁾
- Deux perçages supplémentaires situés au milieu du guide à billes permettent d'augmenter la rigidité lors de l'application d'une charge de bas en haut ou d'une charge latérale²⁾
- Taraudage de fixation sur face avant pour l'ensemble des éléments rapportés
- Rigidité élevée dans toutes les directions de charge – de ce fait utilisable en tant que guide individuel
- Dispositif d'étanchéité intégré assurant une étanchéité complète
- Variations réduites de la déformation élastique grâce à la géométrie optimale de la zone d'entrée et au nombre élevé de billes
- Fonctionnement souple et silencieux grâce à l'optimisation du système de recirculation et de guidage des billes et de la cage à billes
- Rails à billes Resist NR II disponibles avec ou sans bande de protection et vissables par le haut ou par le bas
- Guides à billes également disponibles avec rails à billes chromés

2) En fonction du type

Aperçu des modèles



Définition Modèle guides à billes

Critère	Désignation	Désignation abrégée (exemple)		
		F	N	S
Largeur	Bride (F)	F		
	Étroit (S)	S		
	Large (B)	B		
	Compact (C)	C		
Longueur	Normal (N)		N	
	Long (L)		L	
	Court (K)		K	
Hauteur	Hauteur standard (S)			S
	Élevé (H)			H
	Faible (N)			N



Cage à billes (option)

- Niveau sonore optimisé

FNS, FLS, FKS, SNS, SLS, SKS

Taille	Guides à billes avec taille	Classe de précharge			Classe de précision			Racleur pour guide à billes						Masse (kg)	Capacités de charge ²⁾ (N)		Couples de charge ²⁾ (Nm)			
		C0	C1	C2	N	H	P	sans cage à billes			avec cage à billes				C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L	M _{L0}
FNS																				
15	R2001 1	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,20	5 100	9 300	63	90	34	49
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W							
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W							
20	R2001 8	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,45	12 300	16 900	205	215	110	115
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W							
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W							
25	R2001 2	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,65	15 000	21 000	270	295	150	165
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W							
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W							
30	R2001 7	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	1,10	20 800	28 700	460	500	245	265
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W							
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W							
35	R2001 3	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	1,60	27 600	37 500	760	805	375	390
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W							
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W							
FLS																				
15	R2002 1	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,30	8 500	14 000	82	132	64	104
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W							
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W							
20	R2002 8	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,55	16 000	24 400	265	310	190	230
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W							
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W							
25	R2002 2	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,90	20 000	31 600	365	450	290	350
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W							
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W							
30	R2002 7	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	1,50	26 300	40 100	590	695	420	495
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W							
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W							
35	R2002 3	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	2,25	36 500	56 200	1 025	1 210	710	840
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W							
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W							
FKS																				
15	R2000 1	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,15	4 500	5 600	44	55	16	19
			1		4	3	–	04	05	0X	06	07	0W							
				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–							
20	R2000 8	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,30	8 200	9 400	125	115	45	40
			1		4	3	–	04	05	0X	06	07	0W							
				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–							
25	R2000 2	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,50	10 500	12 600	195	180	70	65
			1		4	3	–	04	05	0X	06	07	0W							
				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–							
30	R2000 7	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,80	14 500	17 200	320	295	110	105
			1		4	3	–	04	05	0X	06	07	0W							
				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–							
35	R2000 3	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	1,20	19 300	22 400	545	485	170	150
			1		4	3	–	04	05	0X	06	07	0W							
				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–							

Exemple de commande

Options :

- Guide à billes BSHP Resist NR II, SKS
- Taille 30
- Classe de précharge C1
- Classe de précision H
- Avec racleur standard, sans cage à billes

Référence : R2010 713 04

Classes de précharge

- C0 = Sans précharge (jeu)
- C1 = Légère précharge
- C2 = Précharge moyenne

Racleurs

- SS = Racleur standard
- LS = Racleur à faible frottement
- DS = Racleur à deux lèvres

Légende

Chiffres gris

- = Pas de variante/comboinaison préférentielle (délais de livraison parfois plus longs)

Taille	Guides à billes avec taille	Classe de précharge			Classe de précision			Racleur pour guide à billes						Masse (kg)	Capacités de charge ²⁾ (N)	Couples de charge ²⁾ (Nm)					
		C0	C1	C2	N	H	P	sans cage à billes			avec cage à billes					C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L	M _{L0}
SNS																					
15	R2011 1	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,15	5 100	9 300	63	90	34	49	
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W								
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W								
20	R2011 8	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,35	12 300	16 900	205	215	110	115	
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W								
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W								
25	R2011 2	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,50	15 000	21 000	270	295	150	165	
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W								
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W								
30	R2011 7	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,85	20 800	28 700	460	500	245	265	
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W								
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W								
35	R2011 3	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	1,25	27 600	37 500	760	805	375	390	
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W								
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W								
SLS																					
15	R2012 1	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,20	8 500	14 000	82	132	64	104	
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W								
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W								
20	R2012 8	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,45	16 000	24 400	265	310	190	230	
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W								
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W								
25	R2012 2	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,65	20 000	31 600	365	450	290	350	
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W								
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W								
30	R2012 7	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	1,10	26 300	40 100	590	695	420	495	
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W								
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W								
35	R2012 3	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	1,70	36 500	56 200	1 025	1 210	710	840	
			1		4	3	2	04	05	0X	06	07	0W								
				2	–	3	2	04	–	0X	06	–	0W								
SKS																					
15	R2010 1	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,10	4 500	5 600	44	55	16	19	
			1		4	3	–	04	05	0X	06	07	0W								
				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–								
20	R2010 8	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,25	8 200	9 400	125	115	45	40	
			1		4	3	–	04	05	0X	06	07	0W								
				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–								
25	R2010 2	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,35	10 500	12 600	195	180	70	65	
			1		4	3	–	04	05	0X	06	07	0W								
				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–								
30	R2010 7	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,60	14 500	17 200	320	295	110	105	
			1		4	3	–	04	05	0X	06	07	0W								
				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–								
35	R2010 3	9			4	3	–	04	05	–	06	07	–	0,90	19 300	22 400	545	485	170	150	
			1		4	3	–	04	05	0X	06	07	0W								
				–	–	–	–	–	–	–	–	–	–								
Ex. :	R2010 7	1			3			04													

1) Uniquement pour les classes de précision N et H

2) Capacités de charge et couples de charge pour guide à billes **sans** cage à billes. Capacités de charge et couples de charge pour guide à billes **avec** cage à billes  14 La détermination des capacités de charge et charges par moments dynamiques est basée sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, la détermination est souvent basée sur seulement 50 000 m de course. Par comparaison : Il faut multiplier par 1,26 les valeurs **C**, **M_t** et **M_L** du tableau.

Indication

Dimensions, schéma coté, voir Guide à billes standard BSHP