



Étrier suspension ouvert ESO 400 chemins de câbles fils ZF31 et tôle P31 - fixation plafond suspension centrale charges lourdes - EZ

REF. 3 472 84

P31

LEGRAND CABLE
MANAGEMENT

62,15 €

Tarif professionnel de référence HT hors éco-contribution

Étrier suspension ouvert ESO chemins de câbles fils ZF31 et tôle P31 - fixation plafond suspension centrale charges lourdes - EZ

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Information sur la gamme

Systèmes P31 AUTO / AUTO HD pour cheminement de câbles à éclissage. P31 AUTO est adapté pour le cheminement de câbles à éclissage EDU et conçu pour permettre un assemblage rapide, sûr et assurer une protection optimale des câbles. Existe en différents matériaux (GS, GC, 304L, 318L) et en finition haute résistance (HR) pour répondre à tous les environnements. P31 AUTO HD est le système de cheminement de câbles ultra résistant à éclissage traditionnel conçu pour répondre aux exigences des environnements aux contraintes élevées

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Convient à la hauteur du système de gestion des câbles	100-100 mm	Charge maximum supportée	630 N
Modèle	Etrier de suspension (étrier C)	Maintien de fonction en cas d'incendie	Non
Adapté à un caniveau à grille	Oui	Matériau	Acier
Adapté à une échelle de câble	Non	Qualité du matériau	Autre
Adapté à un caniveau de câble	Oui	Type de traitement de la surface	Galvanisé/électro galvanisé
Fixation sur conduit	Filetable	EAN/Gencode	3414970655011

Ces prix ne sont que des prix indicatifs pour la France métropolitaine. Ils ne constituent en aucun cas une offre ou un engagement de la part de la Société Legrand, qui commercialise ses produits au travers de professionnels distributeurs et installateurs libres de déterminer leur prix de revente. Ils ne constituent en aucun cas des prix imposés à la revente. Prix indicatif hors pose. Toutes les indications mentionnées sur le présent document sont susceptibles de modifications. Nous rappelons que tout produit doit être installé conformément aux règles d'installation par un professionnel qualifié.