

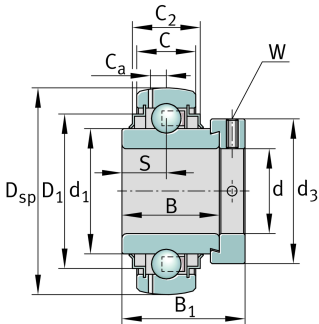
**GE70-XL-KRR-B**

Roulement auto-aligneur

Roulement auto-aligneur GE...-XL-KRR-B

X-life

Information technique



Votre alternative produit actuelle

|                                 |     |     |
|---------------------------------|-----|-----|
| joint                           | KRR | KRR |
| profil de la surface extérieure | B   |     |

dimensions principale & données de performance

|      |          |                                      |
|------|----------|--------------------------------------|
| d    | 70 mm    | Alésage                              |
| D SP | 125 mm   | Diamètre extérieur                   |
| B    | 48,5 mm  | Largeur                              |
| C ur | 2.300 N  | Limite à la fatigue, radiale         |
| B 1  | 66 mm    | Largeur totale du collier de blocage |
| C r  | 62.000 N | Charge dyn. de base, radiale         |
| C 0r | 44.000 N | Charge stat. de base, radiale        |
| ≈m   | 2,08 kg  | Poids                                |



### Dimensions

|     |         |                                                           |
|-----|---------|-----------------------------------------------------------|
| C   | 28 mm   | Largeur, bague extérieure                                 |
| C 2 | 32 mm   | Largeur totale joint                                      |
| S   | 21,5 mm | Distance piste                                            |
| d 1 | 85,2 mm | diamètre de bord bague intérieure                         |
| D 1 | 109 mm  | Diamètre extérieur joint                                  |
| C a | 8,9 mm  | Distance trou de lubrification                            |
| d 3 | 96 mm   | Diamètre extérieur de collier de blocage/écrou de blocage |
| W   | 6 mm    | Largeur entre plats                                       |

### facteurs de calcul

|     |      |                   |
|-----|------|-------------------|
| f 0 | 14,4 | Facteur de calcul |
|-----|------|-------------------|

### Caractéristiques

|                                                                                     |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | Effort radial                            |
|  | Effort axial uni directionnel            |
|  | Effort axial dans les 2 directions       |
|  | Lubrification à vie, sans entretien      |
|  | Lubrification à la graisse               |
|  | Etanche des 2 côtés                      |
|  | Erreur d'angle et désalignement statique |