

**SX011832-A-VSP**

Roulement à rouleaux croisés

Roulements à rouleaux croisés, série de dimensions 18 selon la norme DIN 616

Information technique



Votre alternative produit actuelle

Preload	VSP	Bearing preload Standard
---------	-----	--------------------------

dimensions principale & données de performance

d ₁	160 mm	Alésage
	0,004 mm	Alésage tolérance haute
	-0,021 mm	Alésage tolérance basse
D _a	200 mm	Diamètre extérieur
	0 mm	Diamètre extérieur tolérance haute
	-0,029 mm	Diamètre extérieur tolérance basse
H	20 mm	Hauteur du roulement assemblé
h _i	20 mm	Heigth inner ring
	0,1 mm	Largeur tolérance haute
	-0,1 mm	Largeur tolérance basse
≈m	1,61 kg	Poids



Dimensions

D_i	180,8 mm	Alésage rondelle logement
D_M	180 mm	Diamètre primitif de l'élément roulant
d_a	179,2 mm	Diamètre extérieur de la bague intérieure
h	20 mm	Hauteur de la bague individuelle
	0 mm	Tolérance supérieure de hauteur de la bague individuelle
	-0,025 mm	Tolérance inférieure de hauteur de la bague individuelle
r_{min}	1,1 mm	Arrondi
S	1,5 mm	Diamètre du trou de graissage

Plage de température

T_{min}	-30 °C	Température de fonctionnement min.
T_{max}	80 °C	Température de fonctionnement max.

facteurs de calcul

	0,015 mm	Précision de fonctionnement, radiale
	0,01 mm	Précision de fonctionnement, axiale
VSP min	0,005 mm	Précharge min. des roulements
VSP max	0,02 mm	Précharge maximale des roulements
C_a	69.000 N	Charge dyn. de base, axiale
C_{0a}	255.000 N	charge stat. de base, axiale
C_r	49.000 N	Capacité de charge dynamique de base, radiale (pour charge radiale uniquement)
C_{0r}	126.000 N	Capacité de charge statique de base, radiale (pour charge radiale uniquement)
$N_{G\ oil}$	425 1/min	Vitesse limite de lubrification de l'huile avec précharge
$N_{G\ Grease}$	210 1/min	Vitesse limite pour la lubrification à graisse avec précharge
	61832	Dimensions identiques à la série de dimensions 18 ISO



Caractéristiques



Effort radial



Effort axial uni directionnel



Effort axial dans les 2 directions



Lubrification à la graisse



lubrification à l'huile



Ouvert



Faible encombrement