



Brand of **NTN** corporation

Données techniques

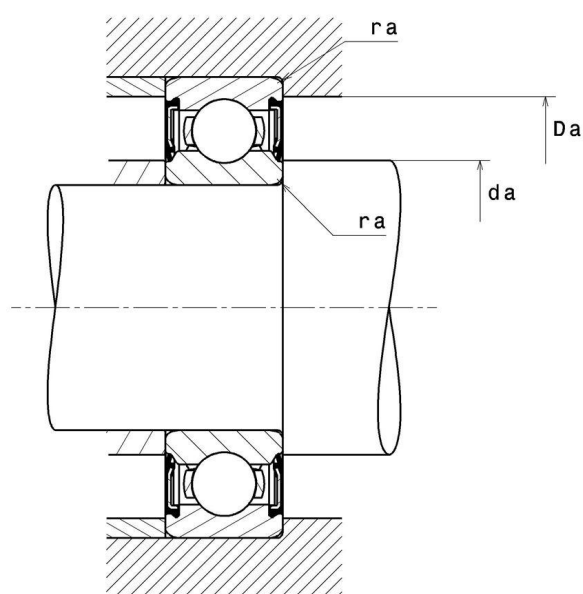
62203EE

Roulements à billes à gorges profondes, à 1 rangée



Roulement rigide à billes, contact radial, cage tôle, joints frottants des deux côtés

VISUEL(S)



NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

DEFINITION TECHNIQUE

Marque	SNR
d - Diamètre Intérieur	17 mm
D - Diamètre Extérieur	40 mm
B - Largeur du roulement ou de la bague intérieure	16 mm
d1 - Diamètre extérieur bague intérieure	24,1 mm
D1 - Diamètre intérieur bague extérieure	34,9 mm
rs - Rayon mini de Raccordement	0,6 mm
Classe de Jeu Radial	CN
Masse	0,086 kg

PERFORMANCE PRODUIT

C - Capacité charge dynamique	10100000 mN
C0 - Capacité Charge Statique	4750000 mN
Cu - Charge limite à la fatigue	220000 mN
f0 - Coefficient	13.1
N lim - Vitesse limite Mécanique	72000 °/s
Tmin - Température mini de Fonctionnement	243,15 °K
Tmax - Température max de Fonctionnement	393,15 °K

FREQUENCES ROULEMENT

BPFO - Fréquence de passage sur bague extérieure (60 tr/min)	3.053 Hz
BPMI - Fréquence de passage sur bague intérieure (60 tr/min)	4.947 Hz
BSF - Fréquence de passage élément roulant (60 tr/min)	3.987 Hz
BRF - Fréquence de rotation élément roulant (60 tr/min)	1.994 Hz
FTF - Fréquence de rotation cage (60 tr/min)	0.382 Hz



DIMENSIONS D'INSTALLATION

da min - Diamètre mini épaulement BI	21 mm
da max - Diamètre max épaulement BI	27,5 mm
Da max - Diamètre max épaulement BE	36 mm
ra max - Rayon max de raccordement arbre & logement	0,6 mm

INDUSTRIE - COEFFICIENT DE CALCUL

Charge radiale dynamique équivalente

$$P = X.F_r + Y.F_a$$

$\frac{f_0 F_a}{C_0}$	e	Fa / Fr ≤ e		Fa / Fr > e	
		X	Y	X	Y
0.172	0.19	1	0	0.56	2.3
0.345	0.22				1.99
0.689	0.26				1.71
1.03	0.28				1.55
1.38	0.3				1.45
2.07	0.34				1.31
3.45	0.38				1.15
5.17	0.42				1.04
6.89	0.44				1

Charge radiale statique équivalente

$$P_0 = X_0.F_r + Y_0.F_a$$

X_0	Y_0
0.6	0.5

Dans le cas de roulement seul ou association DT :

Si $P_0 < F_r$, alors considérer $P_0 = F_r$ 