

## Features

- Light Weight
- Low Friction
- Clean Design
- Adjustable Cushion
- Long Lasting Quality
- Aluminium Piston
- ISO 15552 / 6431

## RS PRO Pneumatic Piston Rod Cylinder

RS Stock No: 0711560



RS PRO is the own brand of RS. The RS PRO Seal of Approval is your assurance of professional quality, a guarantee that every part is rigorously tested, inspected, and audited against demanding standards. Making RS PRO the Smart Choice for our customers.

## Product Description

### **Main advantages**

- International Standards Conformity
- PU seal low friction and long lasting
- Wide range
- Wide selection of materials

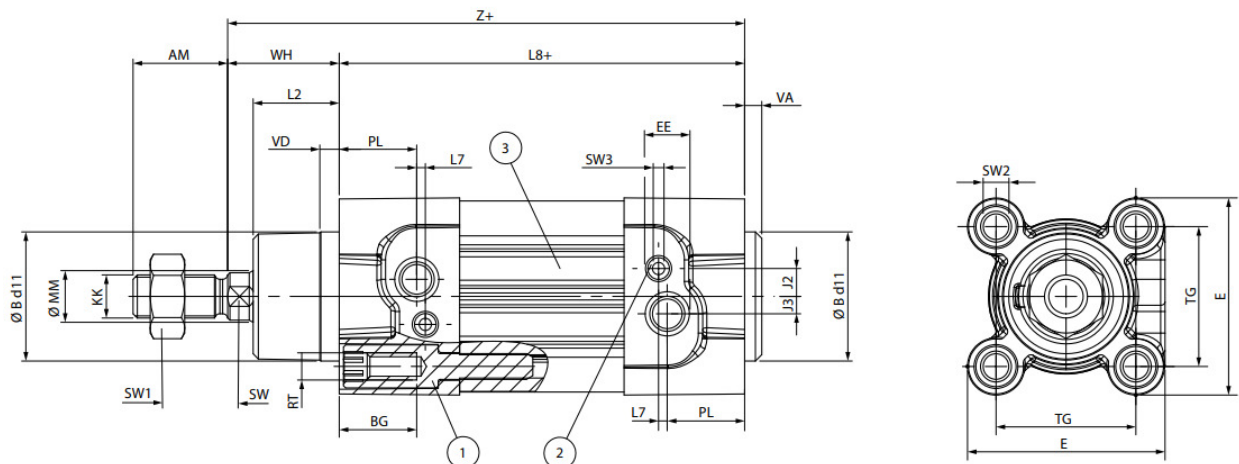
### **Applications**

- Pneumatic Automation, Robotics, Handling
- Automotive Process
- Textile, Packaging, Heavy Duty
- Food Process

### **Fluid Compatibility:**

- Filtered and lubricated compressed air as well as non-lubricated air.

## Specifications & Drawings

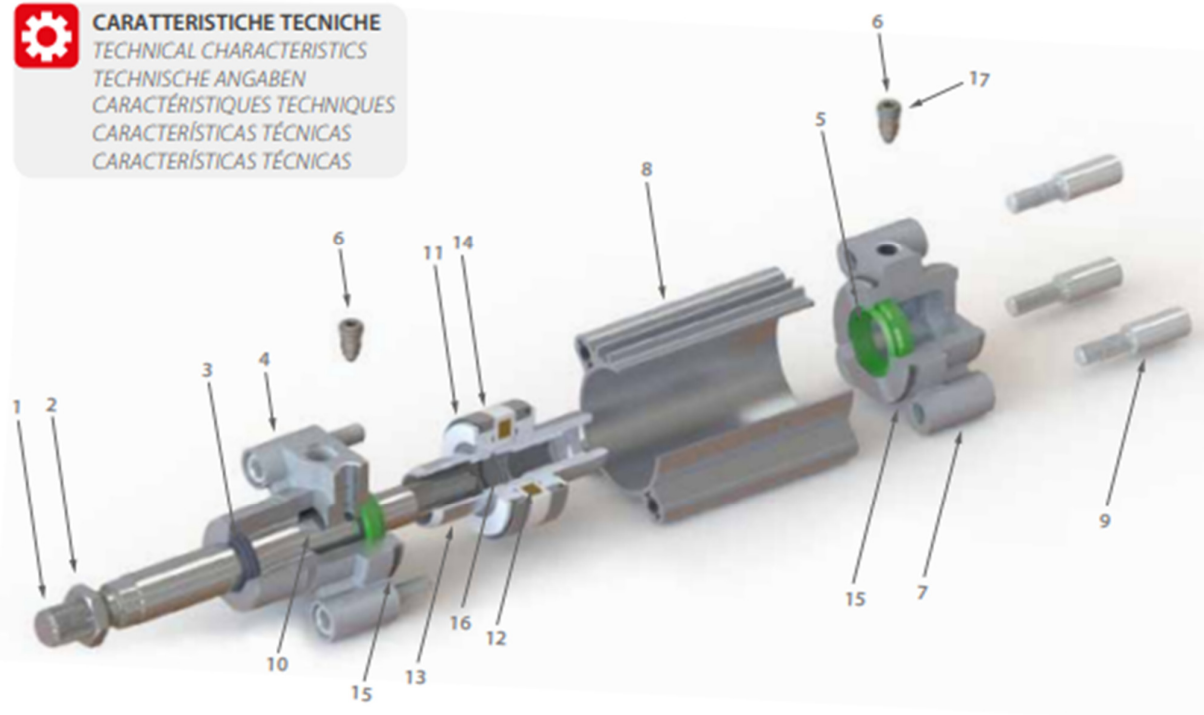


## Specifications

|                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Manufacturing Series</b>       | RS PRO L Series                  |
| <b>Action</b>                     | Double acting cushioned magnetic |
| <b>Bore Ø (mm)</b>                | 32                               |
| <b>Stroke (mm)</b>                | 160                              |
| <b>Length (Z+AM) (mm)</b>         | 142                              |
| <b>Piston Rod Thread Gender</b>   | Male                             |
| <b>Maximum Operating Pressure</b> | 10 Bar                           |
| <b>Absolute Maximum Pressure</b>  | 10 Bar                           |
| <b>Working Pressure Range</b>     | 1-10 Bar                         |
| <b>Working Temperature Range</b>  | -20 °C to +80 °C                 |
| <b>Cushioning Type</b>            | Magnetic                         |
| <b>ØB d11 (mm)</b>                | 30                               |
| <b>VD (mm)</b>                    | 10                               |
| <b>VA (mm)</b>                    | 4                                |
| <b>L2 (mm)</b>                    | 20                               |
| <b>WH (mm)</b>                    | 26                               |
| <b>Ø MM (mm)</b>                  | 12                               |
| <b>SW (mm)</b>                    | 10                               |
| <b>KK (mm)</b>                    | M10X 1.25                        |
| <b>AM (mm)</b>                    | 22                               |
| <b>SW1 (mm)</b>                   | 17                               |
| <b>Z (mm)</b>                     | 120                              |
| <b>L8 (mm)</b>                    | 94                               |
| <b>BG (mm)</b>                    | 18                               |
| <b>RT</b>                         | M6                               |
| <b>SW2 (mm)</b>                   | 6                                |
| <b>E (mm)</b>                     | 46                               |
| <b>TG (mm)</b>                    | 32.5                             |
| <b>EE</b>                         | G 1/8                            |
| <b>PL (mm)</b>                    | 18                               |
| <b>J3 (mm)</b>                    | 4                                |
| <b>J2 (mm)</b>                    | 6.5                              |
| <b>L7 (mm)</b>                    | 2                                |
| <b>SW3 (mm)</b>                   | 2.5                              |



**CARATTERISTICHE TECNICHE**  
 TECHNICAL CHARACTERISTICS  
 TECHNISCHE ANGABEN  
 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES  
 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS  
 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



| Materiali e Componenti / Standard | IT                                       |
|-----------------------------------|--|
| 1                                 | Asta pistone acciaio C40 Cromato         |
| 2                                 | Dado in acciaio zincato                  |
| 3                                 | Guarnizione asta in PU                   |
| 4                                 | Testata anteriore in alluminio           |
| 5                                 | Guarnizioni ammortizzo in NBR            |
| 6                                 | Spillo ammortizzatore in Acciaio zincato |
| 7                                 | Testata posteriore in alluminio          |
| 8                                 | Camicia cilindro in alluminio anodizzato |
| 9                                 | Vite di fissaggio in Acciaio zincato     |
| 10                                | Boccola KU                               |
| 11                                | Guarnizioni pistone in NBR               |
| 12                                | Magnete in plastroferite                 |
| 13                                | Pistone in alluminio                     |
| 14                                | Fascia guida                             |
| 15                                | O-Ring in NBR (Testata Anteriore)        |
| 16                                | O-Ring in NBR (Pistone)                  |
| 17                                | O-Ring in NBR (Vite Ammortizzo)          |

| Component Parts and Materials / Standard | GB                                  |
|--|-------------------------------------|
| 1  | Chrome-plated Steel C40 piston rod  |
| 2  | Zinc-plated steel nut               |
| 3  | PU rod seal                         |
| 4  | Aluminium front head                |
| 5  | NBR cushion seal                    |
| 6  | Zinc-plated steel cushion screw     |
| 7  | Aluminium rear head                 |
| 8  | Anodized Aluminium cylinder profile |
| 9  | Zinc-plated screw                   |
| 10                                       | KU bushing                          |
| 11                                       | NBR piston seals                    |
| 12                                       | Plastroferite magnet                |
| 13                                       | Aluminium piston                    |
| 14                                       | Guide                               |
| 15                                       | NBR O-Ring (front head)             |
| 16                                       | NBR O-Ring (piston)                 |
| 17                                       | NBR O-Ring (cushion screw)          |

| Komponenten und Materialien / Standard | DE  |
|--|---|
| 1                                      | Kolbenstange Stahl C40 verchromt            |
| 2                                      | Stahlmutter verzinkt                        |
| 3                                      | Kolbenstangendichtung aus PU                |
| 4                                      | Zylinderkopf Aluminium                      |
| 5                                      | Dämpfungsdichtung aus NBR                   |
| 6                                      | Dämpfungsschraube Stahl verzinkt            |
| 7                                      | Zylinderdeckel Aluminium                    |
| 8                                      | Zylinderrohr Aluminium eloxiert             |
| 9                                      | Flanschschrauben Stahl verzinkt             |
| 10                                     | Deckel KU                                   |
| 11                                     | Kolbendichtung aus Polyurethan oder NBR     |
| 12                                     | Magnetring Plastroferit                     |
| 13                                     | Kolbenflansch Aluminium                     |
| 14                                     | Führung                                     |
| 15                                     | O-Ring Dichtung aus NBR (Zylinderkopf)      |
| 16                                     | O-Ring Dichtung aus NBR (Kolben)            |
| 17                                     | O-Ring Dichtung aus NBR (Dämpfungsschraube) |

| Matériaux et Composants / Standard | FR  |
|------------------------------------|---|
| 1                                  | Tige de piston en acier chromé C40                  |
| 2                                  | Ecrou en acier galvanisé                            |
| 3                                  | Joint de tige en PU                                 |
| 4                                  | Flasque avant en aluminium                          |
| 5                                  | Joint d'amortisseur en NBR                          |
| 6                                  | Vis de réglage d'amortisseur en acier galvanisé     |
| 7                                  | Flasque arrière en aluminium                        |
| 8                                  | Corps en aluminium anodisé                          |
| 9                                  | Vis en acier galvanisé                              |
| 10                                 | Flasque KU  |
| 11                                 | Joint de piston en polyuréthane ou NBR              |
| 12                                 | Aimants en plastroferite                            |
| 13                                 | Piston en aluminium                                 |
| 14                                 | Bande de guidage ou Guide                           |
| 15                                 | Joint torique en NBR (Flasque)                      |
| 16                                 | Joint torique en NBR (Piston)                       |
| 17                                 | Joint torique en NBR (Vis de réglage d'amortisseur) |

| Materiales y componentes / Standard | ES   |
|-------------------------------------|--|
| 1                                   | Wástago pistón acero C40 Cromado             |
| 2                                   | Tuerca en acero zincado                      |
| 3                                   | Junta wástago en PU                          |
| 4                                   | Tapa anterior en aluminio                    |
| 5                                   | Junta de amortiguación en NBR                |
| 6                                   | Tomillo de amortiguación en Acero zincado    |
| 7                                   | Tapa posterior en aluminio                   |
| 8                                   | Camisa cilindro en aluminio anodizado        |
| 9                                   | Tomillos de fijación en Acero zincado        |
| 10                                  | Cajinete KU                                  |
| 11                                  | Juntas pistón en poliuretano o NBR           |
| 12                                  | Magnete en plastroferita                     |
| 13                                  | Pistón en aluminio                           |
| 14                                  | Guía   |
| 15                                  | Junta tórica en NBR (Tapa anterior)          |
| 16                                  | Junta tórica en NBR (Pistón)                 |
| 17                                  | Junta tórica en NBR (Tomillos amortiguación) |

| Materiais e Componentes / Standard | PT  |
|------------------------------------|---|
| 1                                  | Haste do cilindro em Aço C40 Cromado                  |
| 2                                  | Porca em aço zincado                                  |
| 3                                  | Vedação da haste em PU                                |
| 4                                  | Cabeçote frontal em alumínio                          |
| 5                                  | Vedação do amortecimento em NBR                       |
| 6                                  | Parafuso de Regulação do Amortecimento em Aço Zincado |
| 7                                  | Cabeçote traseiro em alumínio                         |
| 8                                  | Camisa do cilindro em alumínio anodizado              |
| 9                                  | Parafusos de fixação em Aço Zincado                   |
| 10                                 | Bucha KU  |
| 11                                 | Vedação do êmbolo em poliuretano ou NBR               |
| 12                                 | Ímã em plastroferite                                  |
| 13                                 | Êmbolo em alumínio                                    |
| 14                                 | Guia e protetor do magnético                          |
| 15                                 | O-ring em NBR (Cabeçote frontal)                      |
| 16                                 | O-ring em NBR (Êmbolo)                                |
| 17                                 | O-ring em NBR (Parafuso do amortecimento)             |



### Fluidi compatibili

Aria compressa filtrata lubrificata e non lubrificata.

#### Fluids

Filtered and lubricated compressed air as well as non lubricated air.

#### Geeignete Medien

Gefilterte geölte und nicht geölte Druckluft.

#### Fluides compatibles

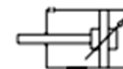
Air comprimé filtré, lubrifié ou non lubrifié.

#### Fluidos compatibles

Aire comprimido filtrado e lubricado y no lubricado.

#### Fluidos compatíveis

Air comprimido filtrado e lubrificado ou não lubrificado.



### Alesaggi

#### Bores

Durchmesser

Diamètres

Diámetros

Diâmetros

32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100 - 125 mm



### Funzionamento

Semplice effetto magnetico o non magnetico. Doppio effetto ammortizzato magnetico o non magnetico, stelo singolo o passante. Tandem.

#### Functioning

Single acting magnetic or non-magnetic. Double cushioned acting single or double end rod, magnetic or non-magnetic. Tandem.

#### Funktion

Einfachwirkend magnetisch oder nicht magnetisch. Doppeltwirkend einseitig oder durchgehende Kolbenstange, magnetisch oder nicht magnetisch, gedämpft. Tandemzylinder.

#### Exécutions

Simple effet Magnétique ou non-Magnétique. Double effet Magnétique ou non-Magnétique, tige de piston simple ou traversante. Amortisseur Tandem.

#### Funcionamiento

Simple efecto magnético o no magnético. Doble efecto amortiguado magnético o no magnético vástago simple o pasante. Tandem.

#### Funcionamento

Simple ação magnética ou não-magnética. Dupla ação com amortecimento, magnético ou não-magnética, haste simples ou passante. Tandem.



### Temperature NBR

Temperatures NBR

Temperatur NBR

Températures NBR

Temperaturas NBR

Temperaturas NBR

0 °C (-20 °C con aria secca)

(-20 °C with dry air)

(-20 °C mit trockener Luft)

(-20 °C avec air sec)

(-20 °C con aire seco)

(-20 °C com ar seco)

+ 80 °C



### Corse Standard

Standard Strokes

Standardhub

Courses standards

Carreras Standard

Cursos Padrão

from 25 to 1000 mm

Corse a richiesta: fino a 2700 mm

Strokes on Demand: Up to 2700 mm

Auf Anfrage: Bis 2700 mm

Course sur demande: Jusqu'à 2700 mm

Carreras bajo Demanda: Hasta 2700 mm

Cursos sob encomenda: Até 2700 mm



### Pressioni

Pressures

Druckbereich

Pressions

Presiones

Pressões

1 bar (0.1 MPa)

10 bar (1 MPa)

Pressione di spunto: 0,3 bar (0.03 MPa)

Starting pressure: 0,3 bar (0.03 MPa)

Schaumdruck: 0,3 bar (0.03 MPa)

Pression de démarrage: 0,3 bar (0.03 MPa)

Presión de arranque: 0,3 bar (0.03 MPa)

Pressão de partida: 0,3 bar (0.03 MPa)



### Sensori consigliati

Sensors recommended

Empfohlene Sensoren

Capteurs recommandés

Sensores recomendados

Sensores aconselhados

DT

## Approvals

|               |                               |
|---------------|-------------------------------|
| Declarations  | MFR Declaration of Conformity |
| Standards Met | ISO 15552 / 6431              |