

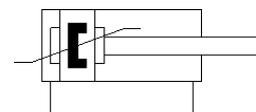
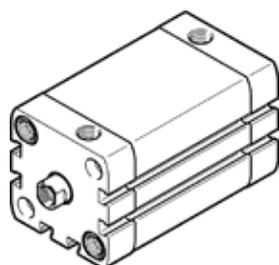
vérin compact ADN-40-50-I-PPS-A

N° de pièce: 572670

★ Programme standard

avec un amortissement pneumatique auto ajusté en fin de course

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 50 mm |
| Diamètre de piston | 40 mm |
| Filetage de tige de piston | M8 |
| Amortissement | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | ISO 21287 |
| Extrémité de tige de piston | Taraudage |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variante | Tige de piston sur 1 côté |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 1,7 J |
| Longueur d'amortissement | 5 mm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 686 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 754 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 80 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 37 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 346 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 9 g |
| Mode de fixation | au choix : à trou débouchant taraudé avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Aluminium anodisé |
| Matériau joints | TPE-U(PUR) |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium anodisé lisse |