

Connecteurs - PP-H 1,5/S/12 - 3212617

Remarque : les données indiquées ici sont tirées du catalogue en ligne. Vous trouverez toutes les informations et données dans la documentation utilisateur. Les conditions générales d'utilisation pour les téléchargements sur Internet sont applicables.
(<http://phoenixcontact.fr/download>)



Connecteurs, Mode de raccordement: Raccordement Push-in, Nombre de connexions: 12, Nombre de pôles: 12, Section :0,14 mm² - 1,5 mm², AWG: 26 - 14, Largeur: 42 mm, Hauteur: 31,3 mm, Coloris: gris


L'image montre la variante PP-H
1,5/S/6

Propriétés produit

- ☒ Grande surface utile pour le repérage
- ☒ Avec les connecteurs de technologie COMBI Push-in à confectionner individuellement, chaque tâche dispose d'une solution réalisable par l'utilisateur.
- ☒ Testé pour applications ferroviaires

RoHS

Données commerciales

Unité de conditionnement	10 STK
Quantité minimum de commande	10 STK
GTIN	 4 046356 565752
GTIN	4046356565752
Poids par pièce (hors emballage)	0,021 kg
Numéro du tarif douanier	85366990
Pays d'origine	Pologne

Caractéristiques techniques

Généralités

Nombre de pôles	12
Nombre d'étages	1
Nombre de connexions	12
Potentiels	12
Section nominale	1,5 mm²
Coloris	gris
Matériau isolant	PA

Connecteurs - PP-H 1,5/S/12 - 3212617

Caractéristiques techniques

Généralités

Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction mécanique
	Construction d'installations
Courant de charge maximal	17,5 A (pour une section de conducteur de 1,5 mm²)
Tension de choc assignée	6 kV
Degré de pollution	3
Catégorie de surtension	III
Groupe d'isolant	I
Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,56 W
Courant de charge maximal	17,5 A (pour une section de conducteur de 1,5 mm²)
Intensité nominale I _N	17,5 A (tenir compte du derating)
Tension nominale U _N	500 V
Paroi latérale ouverte	oui
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Comportements au feu pour véhicules ferroviaires (DIN 5510-2)	Test réussi
Contrôle avec une flamme d'essai (DIN EN 60695-11-10)	V0
Indice de l'oxygène (DIN EN ISO 4589-2)	>32 %
NF F16-101, NF F10-102 classe 1	2
NF F16-101, NF F10-102 classe F	2
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Dimensions

Largeur	42 mm
Longueur	16,5 mm
Hauteur	31,3 mm
	19,5 mm
Pas	3,5 mm

Connecteurs - PP-H 1,5/S/12 - 3212617

Caractéristiques techniques

Caractéristiques de raccordement

Mode de raccordement	Raccordement Push-in
Connexion selon la norme	CEI 61984
Section de conducteur rigide min.	0,14 mm ²
Section de conducteur rigide max.	1,5 mm ²
Section du conducteur AWG min.	26
Section du conducteur AWG max.	14
Section de conducteur souple min.	0,14 mm ²
Section de conducteur souple max.	1,5 mm ²
Section de conducteur souple AWG min.	26
Section de conducteur AWG souple max.	14
Section de conducteur souple avec embout sans cône d'entrée isolant max.	0,14 mm ²
	1,5 mm ²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant min.	0,14 mm ²
Section de conducteur souple avec embout et cône d'entrée isolant max.	1 mm ²
Longueur à dénuder	8 mm ... 10 mm
Gabarit	A1 / B1

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CSA
	CEI 61984
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0

Environmental Product Compliance

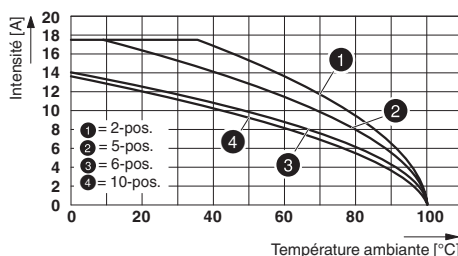
China RoHS	Période d'utilisation conforme : illimitée = EFUP-e
	Aucune substance dangereuse dépassant les valeurs seuils ;

Schémas

Schéma de connexion



Diagramme



Homologations

Homologations

Connecteurs - PP-H 1,5/S/12 - 3212617


Homologations


Homologations


UL Recognized / cUL Recognized / GL / CSA / LR / VDE Gutachten mit Fertigungsüberwachung / IECCE CB Scheme / EAC / NK / BV / cULus Recognized


Homologations Ex

Détails des approbations

UL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 60425
	B	C	D
mm²/AWG/kcmil	26-14	26-14	26-14
Intensité nominale IN	15 A	15 A	5 A
Tension nominale UN	300 V	300 V	600 V

cUL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 60425
	B	C	D
mm²/AWG/kcmil	26-14	26-14	26-14
Intensité nominale IN	15 A	15 A	5 A
Tension nominale UN	300 V	300 V	600 V


GL		http://exchange.dnv.com/tari/	2040111 HH
----	---	---	------------


CSA		http://www.csagroup.org/services/testing-and-certification/certified-product-listing/	13631
	B	C	D
mm²/AWG/kcmil	26-14	26-14	26-14
Intensité nominale IN	15 A	15 A	5 A
Tension nominale UN	300 V	300 V	600 V


LR		http://www.lr.org/en	12/20038 (E2)
----	---	---	---------------

Connecteurs - PP-H 1,5/S/12 - 3212617

Homologations

VDE Gutachten mit Fertigungsüberwachung		http://www.vde.com/de/Institut/Online-Service/ VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx	40034766
mm²/AWG/kcmil	0.14-1.5		
Intensité nominale IN	14,1 A		
Tension nominale UN	500 V		

IECEE CB Scheme		http://www.iecee.org/	DE1-50172
mm²/AWG/kcmil	0.14-1.5		
Intensité nominale IN	14,1 A		
Tension nominale UN	500 V		

EAC		7500651.22.01.00246
-----	---	---------------------

NK		http://www.classnk.or.jp/hp/en/	14ME0912
----	---	---	----------

BV		http://www.veristar.com/portal/veristarinfo/generalinfo/ approved/approvedProducts/equipmentAndMaterials	39979/A0 BV
----	---	--	-------------

cULus Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm
------------------	---	---