

Flansch-Einzelmutter FEM-E-C

Anschlussmaße ähnlich

DIN 69 051, Teil 5

Flanschform C

(Flanschform B lieferbar. Siehe Bestell-
schlüssel S.22)

Mit Dichtungen

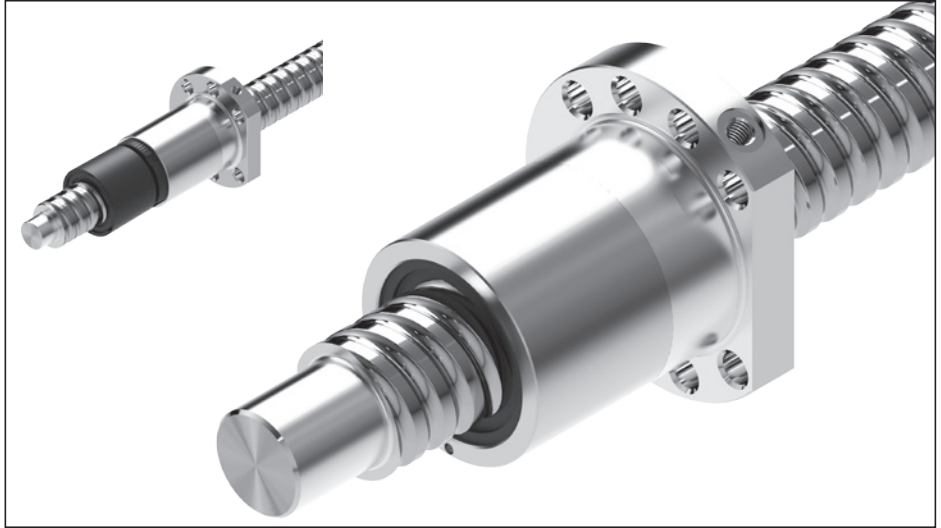
Teilweise in Linksausführung

Vorspannungsklasse: C0, C00, C1, C2, C3

Toleranzklasse: T3²⁾, T5, T7, T9

Hinweis: Die Vorsatzschmiereinheit ist
nur für die Rechtsausführung
verfügbar.

⚠ Beim Einrichten nicht gegen die
Vorsatzschmiereinheit fahren.



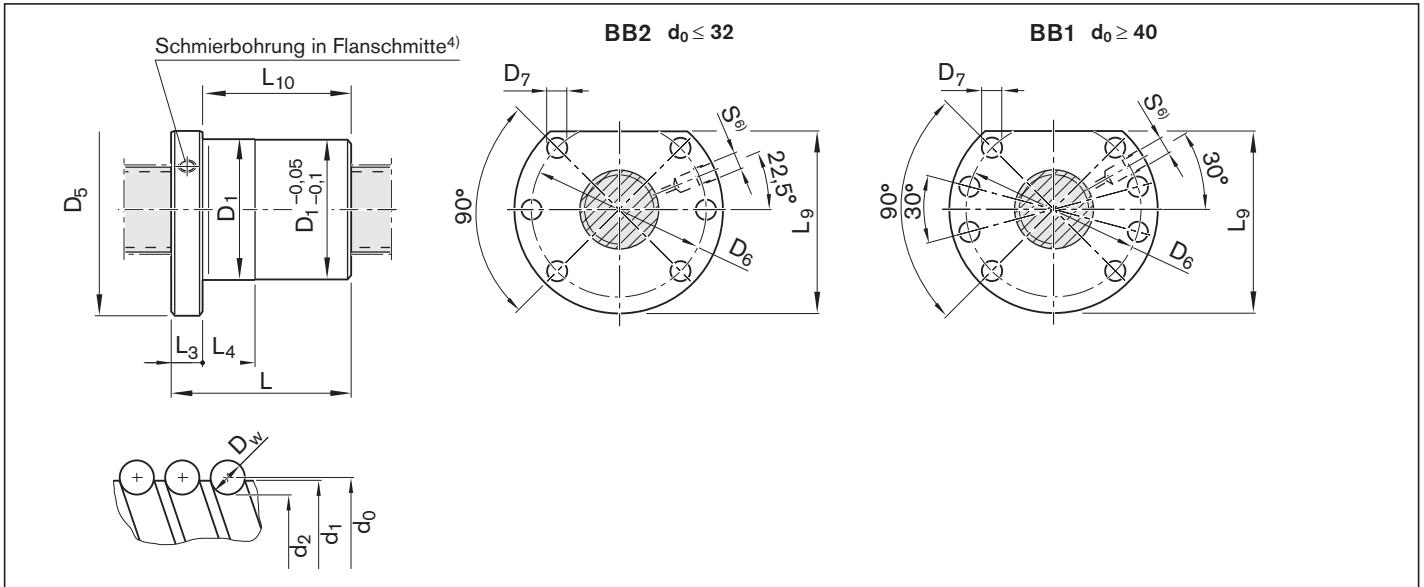
Bestellangaben:

BASA	20 x 5R x 3	FEM-E-C - 4	00	1	2	T7	R	82Z120	41Z120	1250	0	1
------	-------------	-------------	----	---	---	----	---	--------	--------	------	---	---

d_0 = Nenndurchmesser
P = Steigung (R = rechts, L = links)
 D_w = Kugeldurchmesser
i = Anzahl der Umläufe

Kategorie	Größe $d_0 \times P \times D_w - i$	Materialnummer	Tragzahlen ³⁾		Geschwindigkeit ¹⁾ v_{max} (m/min)
			dyn. C (N)	stat. C ₀ (N)	
A	16 x 5R x 3 - 4	R1502 010 65	14 800	16 100	30
A	16 x 10R x 3 - 3	R1502 040 85	11 500	12 300	60
A	16 x 16R x 3 - 3	R1502 060 65	11 200	12 000	96
A	20 x 5R x 3 - 4	R1502 110 85	17 200	21 500	30
A	20 x 10R x 3 - 4	R1502 140 65	16 900	21 300	60
A	20 x 20R x 3,5 - 3	R1502 170 65	16 000	18 800	120
A	25 x 5R x 3 - 4	R1502 210 85	19 100	27 200	30
A	25 x 10R x 3 - 4	R1502 240 85	18 800	27 000	60
A	25 x 25R x 3,5 - 3	R1502 280 65	17 600	23 300	150
A	32 x 5R x 3,5 - 4	R1502 310 85	25 900	40 000	23
A	32 x 10R x 3,969 - 5	R1502 340 86	38 000	58 300	47
A	32 x 20R x 3,969 - 3	R1502 370 65	23 600	33 700	94
A	32 x 32R x 3,969 - 3	R1502 390 65	23 400	34 000	150
A	40 x 5R x 3,5 - 5	R1502 410 86	34 900	64 100	19
A	40 x 10R x 6 - 4	R1502 440 85	60 000	86 400	38
B	40 x 10R x 6 - 6	R1502 440 86	86 500	132 200	38
C	40 x 12R x 6 - 4	R1502 450 65	59 900	86 200	45
C	40 x 16R x 6 - 4	R1502 460 65	59 600	85 900	60
A	40 x 20R x 6 - 3	R1502 470 85	45 500	62 800	75
A	40 x 40R x 6 - 3	R1502 490 65	44 400	62 300	150
B	50 x 5R x 3,5 - 5	R1502 510 86	38 400	81 300	15
B	50 x 10R x 6 - 6	R1502 540 86	95 600	166 500	30
C	50 x 12R x 6 - 6	R1502 550 66	95 500	166 400	36
C	50 x 16R x 6 - 6	R1502 560 66	95 300	166 000	48
B	50 x 20R x 6,5 - 5	R1502 570 86	90 800	149 700	60
B	50 x 40R x 6,5 - 3	R1502 590 65	55 800	85 900	120
B	63 x 10R x 6 - 6	R1502 640 86	106 600	214 300	24
B	63 x 20R x 6,5 - 5	R1502 670 86	100 700	190 300	48
B	63 x 40R x 6,5 - 3	R1502 690 65	64 100	114 100	95
C	80 x 10R x 6,5 - 6	R1502 740 86	130 100	291 700	19
C	80 x 20R x 12,7 - 6	R1502 770 96	315 200	534 200	30
Ausführungen mit Linkssteigung					
B	16 x 5L x 3 - 4	R1552 010 65	14 800	16 100	30
B	20 x 5L x 3 - 4	R1552 110 85	17 200	21 500	30
B	25 x 5L x 3 - 4	R1552 210 85	19 100	27 200	30
B	32 x 5L x 3,5 - 4	R1552 310 65	25 900	40 000	23
B	40 x 5L x 3,5 - 5	R1552 410 66	34 900	64 100	19
B	40 x 10L x 6 - 4	R1552 440 65	60 000	86 400	38

- 1) Siehe „Drehzahlkennwert $d_0 \cdot n$ “ auf Seite 141 und „Kritische Drehzahl n_{cr} “ auf Seite 176
- 2) Toleranzklasse T3 für Größen nach Tabelle Seite 12
- 3) Die Tragzahlen sind nur gültig für Toleranzklasse T3 und T5.
Bei anderen Toleranzklassen bitte den Korrekturfaktor f_{ac} auf Seite 141 berücksichtigen.



4) Ausführung Schmieranschluss: Anflachung $L_3 \leq 15$ mm, Senkung $L_3 > 15$ mm;

Größe	(mm)														Masse	
	d_1	d_2	D_1 g6	D_5	Bohrbild	D_6	D_7	L	L_3	L_4	$L_9^{5)}$	L_{10}	$S^4)$	m (kg)		
$d_0 \times P \times D_w - i$																
16 x 5R x 3 - 4	15	12,9	28	48	BB2	38	5,5	38	12	10	44,0	26	M6	0,19		
16 x 10R x 3 - 3	15	12,9	28	48	BB2	38	5,5	45	12	16	44,0	33	M6	0,21		
16 x 16R x 3 - 3	15	12,9	28	48	BB2	38	5,5	61	12	20	44,0	49	M6	0,26		
20 x 5R x 3 - 4	19	16,9	36	58	BB2	47	6,6	40	12	10	51,0	28	M6	0,31		
20 x 10R x 3 - 4	19	16,9	36	58	BB2	47	6,6	60	12	16	51,0	48	M6	0,40		
20 x 20R x 3,5 - 3	19	16,7	36	58	BB2	47	6,6	77	12	25	51,0	65	M6	0,49		
25 x 5R x 3 - 4	24	21,9	40	62	BB2	51	6,6	45	12	10	55,0	33	M6	0,36		
25 x 10R x 3 - 4	24	21,9	40	62	BB2	51	6,6	64	12	16	55,0	52	M6	0,47		
25 x 25R x 3,5 - 3	24	21,4	40	62	BB2	51	6,6	95	12	30	55,0	83	M6	0,63		
32 x 5R x 3,5 - 4	31	28,4	50	80	BB2	65	9,0	48	13	10	71,0	35	M6	0,62		
32 x 10R x 3,969 - 5	31	27,9	50	80	BB2	65	9,0	77	13	16	71,0	64	M6	0,84		
32 x 20R x 3,969 - 3	31	27,9	50	80	BB2	65	9,0	84	13	25	71,0	71	M6	0,90		
32 x 32R x 3,969 - 3	31	27,9	50	80	BB2	65	9,0	120	13	40	71,0	107	M6	1,21		
40 x 5R x 3,5 - 5	39	36,4	63	93	BB1	78	9,0	54	15	10	81,5	39	M8x1	1,03		
40 x 10R x 6 - 4	38	33,8	63	93	BB1	78	9,0	70	15	16	81,5	55	M8x1	1,19		
40 x 10R x 6 - 6	38	33,8	63	93	BB1	78	9,0	90	15	16	81,5	75	M8x1	1,49		
40 x 12R x 6 - 4	38	33,8	63	93	BB1	78	9,0	75	15	25	81,5	60	M8x1	1,27		
40 x 16R x 6 - 4	38	33,8	63	93	BB1	78	9,0	90	15	25	81,5	75	M8x1	1,51		
40 x 20R x 6 - 3	38	33,8	63	93	BB1	78	9,0	88	15	25	81,5	73	M8x1	1,44		
40 x 40R x 6 - 3	38	33,8	63	93	BB1	78	9,0	142	15	45	81,5	127	M8x1	2,16		
50 x 5R x 3,5 - 5	49	46,4	75	110	BB1	93	11,0	54	15	10	97,5	39	M8x1	1,39		
50 x 10R x 6 - 6	48	43,8	75	110	BB1	93	11,0	90	18	16	97,5	72	M8x1	2,14		
50 x 12R x 6 - 6	48	43,8	75	110	BB1	93	11,0	105	18	25	97,5	87	M8x1	2,38		
50 x 16R x 6 - 6	48	43,8	75	110	BB1	93	11,0	128	18	25	97,5	110	M8x1	2,75		
50 x 20R x 6,5 - 5	48	43,4	75	110	BB1	93	11,0	132	18	25	97,5	114	M8x1	2,73		
50 x 40R x 6,5 - 3	48	43,4	75	110	BB1	93	11,0	149	18	45	97,5	131	M8x1	3,04		
63 x 10R x 6 - 6	61	56,8	90	125	BB1	108	11,0	90	22	16	110,0	68	M8x1	2,56		
63 x 20R x 6,5 - 5	61	56,4	95	135	BB1	115	13,5	132	22	25	117,5	110	M8x1	4,51		
63 x 40R x 6,5 - 3	61	56,4	95	135	BB1	115	13,5	149	22	45	117,5	127	M8x1	5,04		
80 x 10R x 6,5 - 6	78	73,3	105	145	BB1	125	13,5	95	22	16	127,5	73	M8x1	3,40		
80 x 20R x 12,7 - 6	76	67,0	125	165	BB1	145	13,5	170	25	25	147,5	145	M8x1	10,2		
Ausführungen mit Linkssteigung																
16 x 5L x 3 - 4	15	12,9	28	48	BB2	38	5,5	38	12	10	44,0	26	M6	0,19		
20 x 5L x 3 - 4	19	16,9	36	58	BB2	47	6,6	40	12	10	51,0	28	M6	0,31		
25 x 5L x 3 - 4	24	21,9	40	62	BB2	51	6,6	45	12	10	55,0	33	M6	0,36		
32 x 5L x 3,5 - 4	31	28,4	50	80	BB2	65	9,0	48	13	10	71,0	35	M6	0,62		
40 x 5L x 3,5 - 5	39	36,4	63	93	BB1	78	9,0	54	15	10	81,5	39	M8x1	1,03		
40 x 10L x 6 - 4	38	33,8	63	93	BB1	78	9,0	70	15	16	81,5	55	M8x1	1,19		

5) Flanschform B (zwei Abflachungen) optional möglich!

6) Lage der Schmierbohrung bei Linkssteigung spiegelbildlich zur Rechtssteigung!