

D

RS Best-Nr.

236-098, 236-161 235-871, 236-313
 235-578, 236-082, 236-105, 236-341, 235-540, 236-329
 235-584, 236-111, 236-060, 236-149, 235-859, 236-290
 235-556, 236-335, 236-076, 236-155, 235-865, 236-307
 235-562, 236-004, 235-613

Flache Signalleuchte, erhältlich als 2- und 6-W-Ausführung. Ideal für 12/24 V-Anwendungen wie Nutzfahrzeuge, Landmaschinen, Baufahrzeuge und Fahrzeugflotten, bei denen die Faktoren Kosten und Zeit eine wichtige Rolle spielen. Diese Signalleuchten sind gekapselt und mit orangefarbener, roter, blauer oder grüner Linse ausgestattet. Auf Wunsch ist ein separater DIN-Montageschaft für die DIN- oder Flexi DIN-Ausführungen erhältlich.

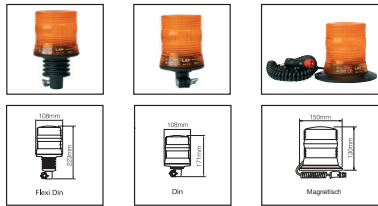
Merkmale

- Sehr geringer Stromverbrauch
- Robuste Konstruktion, staub- und spritzwassergeschützt gemäß IP56
- Verpolungsschutz
- Ausführungen mit Magnetsockel geeignet für Geschwindigkeiten bis 113 km/h

Zulassungen

- EMV - Erfüllt die Anforderungen für Straßen- und Geländeinsatz gemäß Richtlinien 95/54 und 89/336

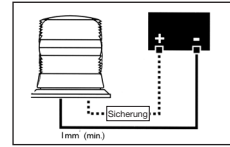
Technische Daten



Montage	Flexi DIN		DIN		Magnetisch		
	2 W	6 W	2 W	6 W	2 W	6 W	
Spannungsbereich	10-30 V						
Stromverbrauch (mA) bei 12/24 V	2 W: 175 bis 150 6 W: 460 bis 395						
Blitze/min	75						
Betriebstemperatur	-30° C bis +50° C						
Ungef. Gewicht (kg)	0,6		0,5		1,0		
Schutzart	56						
Linse	Rot	236-098	236-161	235-871	236-313	235-578	236-082
	Orange	236-105	236-341	235-540	236-329	235-584	236-111
	Grün	236-060	236-149	235-859	236-290	235-556	236-335
	Blau	236-076	236-155	235-865	236-307	235-562	236-004
Extras							
DIN-Montageschaft	235-613						

Anleitung für Montage am Fahrzeug

Verkabelung

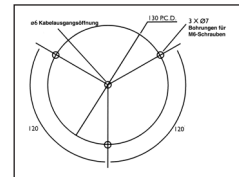


Vor dem Anschließen der Signalleuchte die Batterie abklemmen. Wenn die Leuchte mit einem dritten schwarzen Kabel versehen ist, handelt es sich um ein Anschlusskabel, das ein abwechselndes Blinken zwischen zwei Leuchten gleicher Bauart ermöglicht.

Montage

Alle Signalleuchten sollten so am Fahrzeugdach montiert werden, dass der Sockel parallel zum Boden verläuft. Achten Sie bei der magnetischen Ausführung vor der Montage der Leuchte darauf, dass das Dach sauber ist, um einen festen Kontakt zu gewährleisten. (Die zulässige Höchstgeschwindigkeit für die Signalleuchte mit Magnetsockel beträgt 113 km/h.)

Einpunktbefestigung erfordert eine Bohrung mit einem Durchmesser von 11 mm. Dreipunktbefestigung erfordert drei Bohrungen mit einem Durchmesser von 6,5 mm für M6-Schrauben sowie eine mittlere Bohrung mit einem Durchmesser von 8 mm für die Verkabelung.



Hochspannungswarnung:

Leuchte abklemmen und danach fünf Minuten nicht berühren.

RS Components haftet nicht für Verbindlichkeiten oder Schäden jedweder Art (ob auf Fahrlässigkeit von RS Components zurückzuführen oder nicht), die sich aus der Nutzung der in den technischen Veröffentlichungen von RS enthaltenen Informationen ergeben.

F

Code commande RS

236-098, 236-161 235-871, 236-313
 235-578, 236-082, 236-105, 236-341, 235-540, 236-329
 235-584, 236-111, 236-060, 236-149, 235-859, 236-290
 235-556, 236-335, 236-076, 236-155, 235-865, 236-307
 235-562, 236-004, 235-613

Un signal lumineux compact, disponible en version 2 W ou 6 W. Idéal pour les applications 12/24 V comme les véhicules utilitaires, véhicules agricoles, véhicules de construction ou véhicules de parc automobile, dans lesquelles le coût ou la taille sont des facteurs importants. Ces signaux lumineux sont des unités scellées, fournies avec une lentille ambre, rouge, bleue ou verte montée. Une tige de montage DIN est disponible séparément pour les modèles DIN ou Flexi DIN.

Caractéristiques

- Consommation de courant très faible
- Unité robuste protégée (IP56) contre les poussières et l'humidité
- Protection contre les inversions de polarité
- Les versions magnétiques sont évaluées à 113 km/h nominaux

Homologations

- EMC - Ce signal lumineux répond aux exigences pour les applications routières ou non, couvertes par les directives 95/54 et 89/336

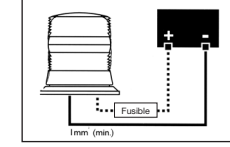
Caractéristiques techniques



Montage	Flexi DIN		DIN		Magnétique		
	2 W	6 W	2 W	6 W	2 W	6 W	
Watts	2 W : 175 à 150 6 W : 460 à 395						
Plage de tensions	10-30 V						
Consommation de courant (mA) à 12/24 V	2 W : 175 à 150 6 W : 460 à 395						
Clignotements par min	75						
Température d'utilisation	-30 °C à +50 °C						
Poids approx. (kg)	0,6		0,5		1,0		
Protection IP	56						
Lentille	Rouge	236-098	236-161	235-871	236-313	235-578	236-082
	Ambre	236-105	236-341	235-540	236-329	235-584	236-111
	Vert	236-060	236-149	235-859	236-290	235-556	236-335
	Bleu	236-076	236-155	235-865	236-307	235-562	236-004
Éléments supplémentaires							
Tige DIN	235-613						

Instructions de montage sur un véhicule

Câblage

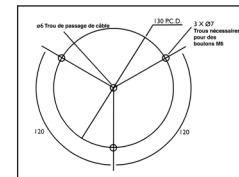


Débranchez la batterie avant de commencer à raccorder le signal lumineux. Lorsque l'unité comporte un troisième fil noir, il s'agit d'un câble de connexion qui permet les clignotements alternés entre deux unités du même type.

Montage

Tous les signaux lumineux doivent être montés sur le toit du véhicule avec la base parallèle au sol. Pour le signal lumineux magnétique, vérifiez que le toit est propre avant de le monter afin de vous assurer d'un contact optimal (pour des raisons de sécurité, la vitesse maximale est de 113 km/h avec le signal lumineux à base magnétique).

Le montage à un point nécessite un trou de forage de 11 mm de diamètre, tandis que le montage à trois points nécessite trois trous de forage de 6,5 mm de diamètre, adaptés pour des boulons M6, et un trou de forage central de 8 mm de diamètre pour le câblage.



Avertissement concernant les hautes tensions :

Débranchez l'unité et laissez-la de côté pendant 5 minutes avant de la toucher.

La société RS Components n'est pas responsable des dettes ou pertes de quelque nature que ce soit (qu'elle qu'en soit la cause ou qu'elles soient dues ou non à la négligence de la société RS Components) pouvant résulter de l'utilisation des informations fournies dans la documentation technique de RS.