



Règle à mesurer la longueur intérieure

Les longueurs intérieures indiquées sont uniquement des valeurs approximatives!
Les longueurs exactes sont à déterminer selon la norme DIN/ISO/RMA

Tableau de conversion / valeur additionnelle de la longueur

Courroies dentées Optibelt OMEGA / HTD / STD / ZR / ALPHA

Profil	3M	5M	8M	14M	XL	L	H	XH	T5/AT5	T10/AT10
$L_p \approx L_i +$	6	11	22	40	6	10	14	48	8	19

L_p Longueur primitive \approx L_i Longueur de référence, L_e Longueur extérieure, L_f Longueur effective, L_i Longueur intérieure

Courroies trapézoïdales étroites Optibelt

Courroies trapézoïdales automobiles

Section	SPZ XPZ	3V/9N 3VX/9NX	SPA XPA	SPB XPB	5V/15N 5VX/15NX	SPC XPC	AVX 10	AVX 13
$L_d \approx L_i +$	38	—	45	67	—	87	—	—
$L_p \approx L_i +$	—	42	—	—	80	—	51	63

Courroies trapézoïdales classiques Optibelt

Section	8	Z/10 ZX/X10	A/13 AX/X13	B/17 BX/X17	20	C/22 CX/X22	25	D/32
$L_d \approx L_i +$	19	22	30	40	50	60	60	85

Courroies hexagonales Optibelt DK

Section	AA/HAA	BB/HBB	CC/HCC
$L_b \approx L_i +$	28	32	60

Courroies striées Optibelt RB

Profil	PH	PJ	PK	PL
$L_b \approx L_i +$	6	9	14	22