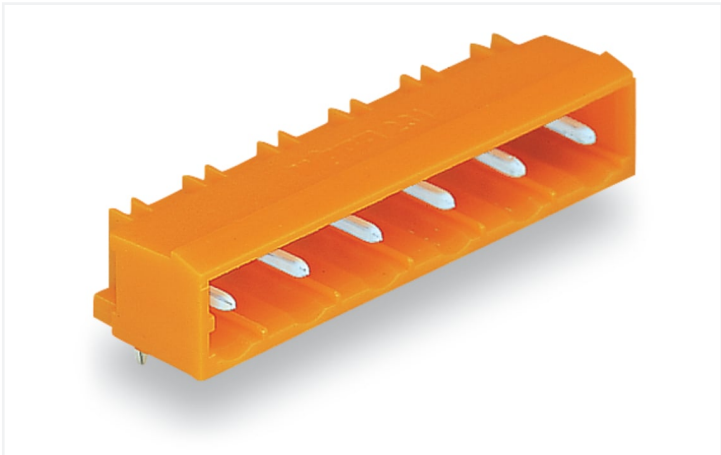
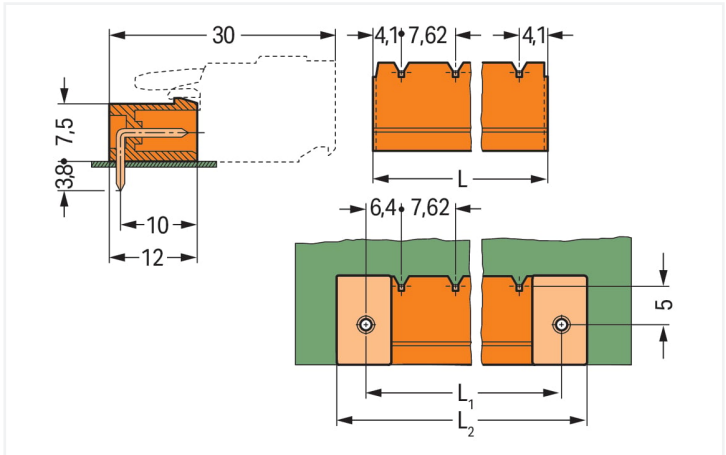
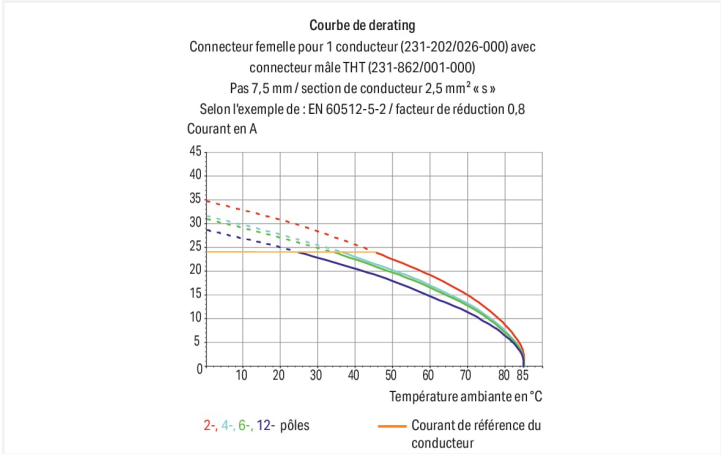




Couleur: orange



Dimensions en mm
 $L = (\text{Nombre de pôles} - 1) \times \text{pas} + 8,2 \text{ mm}$
 $L1 = L + 5 \text{ mm}$
 $L2 = L1 + 7,4 \text{ mm}$



- Broches à souder droites et coudées pour enfichage perpendiculaire et parallèle au circuit imprimé
- Section de la broche à souder 1 x 1 mm
- Avec possibilité de codage

Remarques	
Remarque de sécurité 1	Le MCS – MULTI CONNECTION SYSTEM – est selon DIN EN 61984 est un connecteur sans capacité de coupure. Conformément aux prescriptions d'utilisation, il faut éviter la connexion/déconnexion des connecteurs sous tension ou en charge. Dans la direction du flux d'énergie dans le câblage du circuit, les connecteurs doivent être appliqués de sorte que les connecteurs mâles dans l'état non enfiché, pouvant être touchés, ne soient pas sous tension.
Variantes pour Ex i :	autres nombres de pôles Dépassement de broche de 3,8 mm pour connecteurs mâles avec broches à souder droites. Surfaces du contact dorées ou partiellement dorées. D'autres variantes peuvent être demandées au service commercial de WAGO ou, si nécessaire, configurées sur https://configurator.wago.com .



Données électriques				
Données de référence selon		IEC/EN 60664-1		
Overvoltage category	III	III	II	
Pollution degree	3	2	2	
Tension de référence	500 V	630 V	1000 V	
Tension assignée de tenue aux chocs	6 kV	6 kV	6 kV	
Courant de référence	12 A	12 A	12 A	
Données d'approbation selon		UL 1059		
Use group		B	C	D
Tension de référence		300 V	-	300 V
Courant de référence		10 A	-	10 A
Données d'approbation selon		UL 1977		
Tension de référence		600 V		
Courant de référence		10 A		
Données d'approbation selon		CSA		
Use group		B	C	D
Tension de référence		300 V	-	300 V
Courant de référence		10 A	-	10 A
Données de raccordement				
Nombre total des potentiels	6	Connexion 1		
Nombre de types de connexion	1	Nombre de pôles 6		
nombre des niveaux	1			
Données géométriques				
Pas	7,62 mm / 0.3 inch			
Largeur	46,3 mm / 1.823 inch			
Hauteur	12,2 mm / 0.48 inch			
Hauteur utile	8,4 mm / 0.331 inch			
Profondeur	12 mm / 0.472 inch			
Longueur de la broche à souder	3,8 mm			
Dimensions broche à souder	1 x 1 mm			
Diamètre de perçage avec tolérance	1,4 (+0,1) mm			
Données mécaniques				
codage variable	Oui			
Protection contre une éventuelle torsion	Oui			
Connexion				
Version de contact dans le domaine des connecteurs	Connecteurs mâles			
Type de connexion de connecteur	pour circuit imprimé			
Protection contre l'inversion	Non			
Sens d'enfichage au circuit imprimé	0 °			
Contacts circuits imprimés				
Contacts circuits imprimés	THT			
Affectation broche à souder	en série sur tout le connecteur mâle			
Nombre de broches à souder par potentiel	1			



Données du matériau		
Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel	
Couleur	orange	
Groupe du matériau isolant	I	
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)	
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0	
Matériau du contact	Cuivre électrolytique (E _{Cu})	
Surface du contact	Étain	
Charge calorifique	0,049 MJ	
Poids	2,4 g	

Conditions d'environnement																																								
Plage de températures limites	-60 ... +100 °C	<table><tr><th colspan="2">Test d'environnement (conditions environnementales)</th></tr><tr><td>Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique</td><td>DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06</td></tr><tr><td>Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs</td><td>DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04</td></tr><tr><td>Spectre/site de montage</td><td>Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B</td></tr><tr><td>Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit</td><td>Test réussi selon le point 8 de la norme.</td></tr><tr><td>Fréquence</td><td>f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz</td></tr><tr><td>Accélération</td><td>0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)</td></tr><tr><td>Durée de test par axe</td><td>10 min. 5 h</td></tr><tr><td>Directions de test</td><td>Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z</td></tr><tr><td>Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit</td><td>Test réussi selon le point 9 de la norme.</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact</td><td>réussi réussi</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe</td><td>réussi réussi</td></tr><tr><td>Essai de choc</td><td>Test réussi selon le point 10 de la norme</td></tr><tr><td>Forme du choc</td><td>Demi-sinusoidal</td></tr><tr><td>Durée du choc</td><td>30 ms</td></tr><tr><td>Nombre de chocs de l'axe</td><td>3 pos. et 3 neg.</td></tr><tr><td>Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires</td><td>réussi</td></tr></table>	Test d'environnement (conditions environnementales)		Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B	Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.	Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz	Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)	Durée de test par axe	10 min. 5 h	Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z	Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact	réussi	Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi	Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.	Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi	Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi	Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme	Forme du choc	Demi-sinusoidal	Durée du choc	30 ms	Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.	Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires	réussi
Test d'environnement (conditions environnementales)																																								
Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06																																							
Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04																																							
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B																																							
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.																																							
Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz																																							
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)																																							
Durée de test par axe	10 min. 5 h																																							
Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z																																							
Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact	réussi																																							
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi																																							
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.																																							
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi																																							
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi																																							
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme																																							
Forme du choc	Demi-sinusoidal																																							
Durée du choc	30 ms																																							
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.																																							
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires	réussi																																							
Température d'utilisation	-35 ... +60 °C																																							



Données commerciales		
Product Group	3 (Connecteurs multisystèmes)	
eCl@ss 10.0	27-44-04-02	
eCl@ss 9.0	27-44-04-02	
ETIM 9.0	EC002637	
ETIM 8.0	EC002637	
Unité d'emb. (SUE)	50 pce(s)	
Type d'emballage	Carton	
Pays d'origine	DE	
GTIN	4044918868525	
Numéro du tarif douanier	85366930000	

Conformité environnementale du produit	
État de conformité RoHS	Compliant,No Exemption

Téléchargements	
Conformité environnementale du produit	
Recherche de conformité	
Environmental Product Compliance 231-936/001-000	

Documentation			
Informations complémentaires			
Technical Section	03.04.2019	pdf 2027.26 KB	

Données CAD/CAE	
Données CAD	Données CAE
2D/3D Models 231-936/001-000	EPLAN Data Portal 231-936/001-000
	ZUKEN Portal 231-936/001-000

PCB Design	
Symbol and Footprint via SamacSys 231-936/001-000	
Symbol and Footprint via Ultra Librarian 231-936/001-000	

1 Produits correspondants

1.1 Produit complémentaire

1.1.1 Connecteurs femelles



Réf.: 732-126/026-000
Connect. femelle p. 1 conducteur ; coudé;
CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 7,62 mm; 6
pôles; 2,50 mm²; orange



Réf.: 2231-706/026-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur;
Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®;
2,5 mm²; Pas 7,62 mm; 6 pôles; 2,50 mm²;
orange



Réf.: 2231-706/031-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur;
Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®;
2,5 mm²; Pas 7,62 mm; 6 pôles; Bride de
fixation; 2,50 mm²; orange



Réf.: 2231-706/037-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur;
Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®;
2,5 mm²; Pas 7,62 mm; 6 pôles; Cliquets
de verrouillage latéraux; 2,50 mm²; orange



Réf.: 231-706/026-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur;
CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 7,62 mm; 6
pôles; 2,50 mm²; orange



Réf.: 231-706/027-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur;
CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 7,62 mm; 6
pôles; Bride de fixation; 2,50 mm²; orange



Réf.: 231-706/031-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur;
CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 7,62 mm; 6
pôles; Bride de fixation; 2,50 mm²; orange



Réf.: 231-706/037-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur;
CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 7,62 mm; 6
pôles; Cliquets de verrouillage latéraux;
2,50 mm²; orange



Réf.: 231-2706/026-000
Connecteur femelle pour 2 conducteurs;
Push-in CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 7,62
mm; 6 pôles; avec plaque d'extrémité inté-
grée; 2,50 mm²; orange



Réf.: 231-2706/037-000
Connecteur femelle pour 2 conducteurs;
Push-in CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 7,62
mm; 6 pôles; Cliquets de verrouillage
latéraux; 2,50 mm²; orange

1.2 Accessoires en option

1.2.1 Codage

1.2.1.1 Codage



Réf.: 231-130
Détrompeur; encliquetable; gris clair

1.2.1.2 Plaque intermédiaire



Réf.: 231-500
Élément séparateur; pour former des
groupes; gris clair

1.2.2 Montage

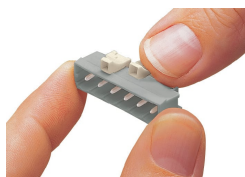
1.2.2.1 Matériel de montage



Réf.: 231-393
Élément de fixation; pour connecteurs
mâles; d'une pièce; orange

Indications de manipulation

Codage



Détrompage d'un connecteur mâle – encliquer le (les) détrompeur(s).