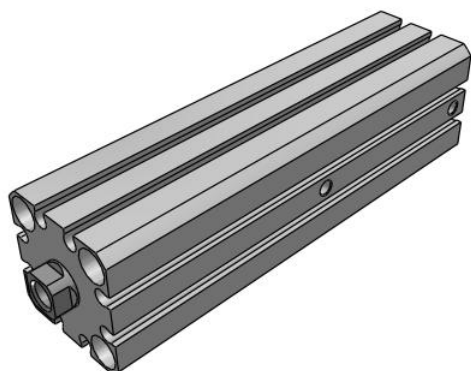


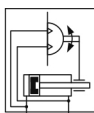


MK2T, Vérin à bride pivotantes, modèle double guidage MK2TB20-20L

Fiche technique

General series information

- Moment d'inertie admissible plus grand.
- La fixation horizontale est désormais possible.
- Amélioration de la précision d'antirotation et de rotation.



Rotary clamp cylinder

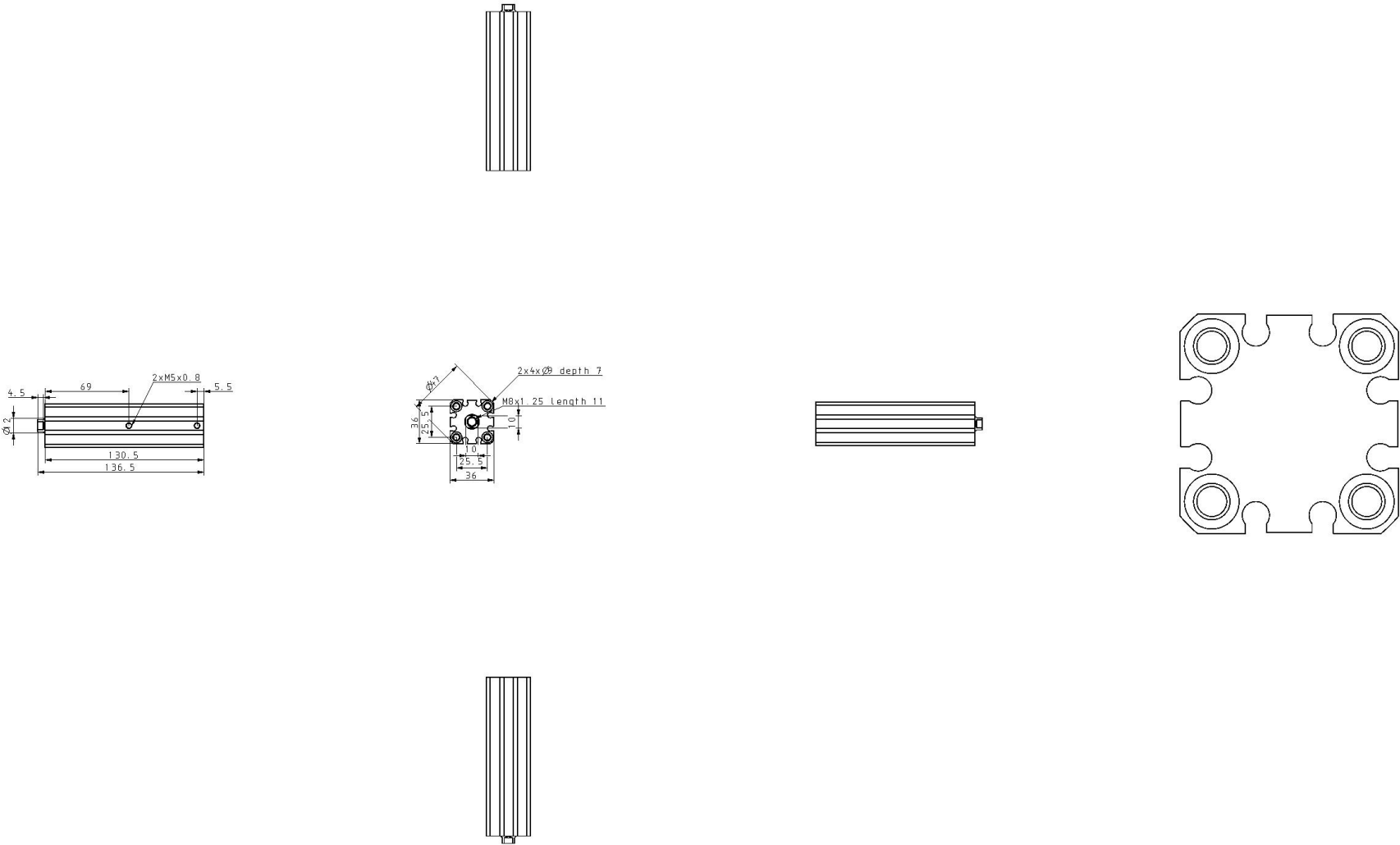
Spécifications standards

Montage	B (Trous traversants, taraudage des deux extrémités, commun)
Alésage	20 mm
Orifice du vérin	Filetage M: Alésage 20, 25; Rc: Alésage 32 à 63
Course	20 mm
Sens de direction	L (Sens anti-horaire)
Options	Standard (taraudage)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Option X	Sans
Pression maximale d'utilisation	1 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.1 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	Sans détection: -10 à 70°C (hors gel) Avec détection: -10 à 60°C (hors gel)
Température ambiante min.	-10°
Type d'amortissement	Amortissement élastique
Precisione antirotazione	±1.0°
Orifice	M5 x 0.8
Lubrification	Sans lubrification

Fluide	Air
Tolérance sur la course	+ 1.0 0
Course en rotation	19
Course de bridage	10, 20
Plage de réglage de la course	10, 20
Force de maintien magnétique	50 - 200 mm/s
Angle de rotation	90° ±5°
Poids	0.412 Kg

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de la part du fabricant.

Dimensions

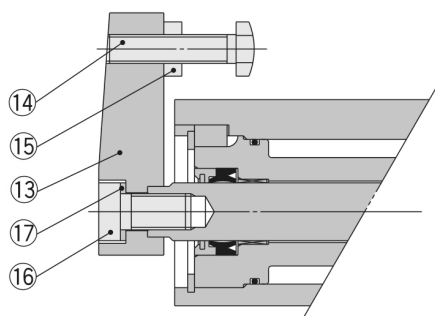
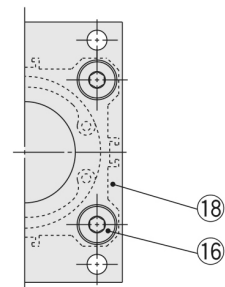
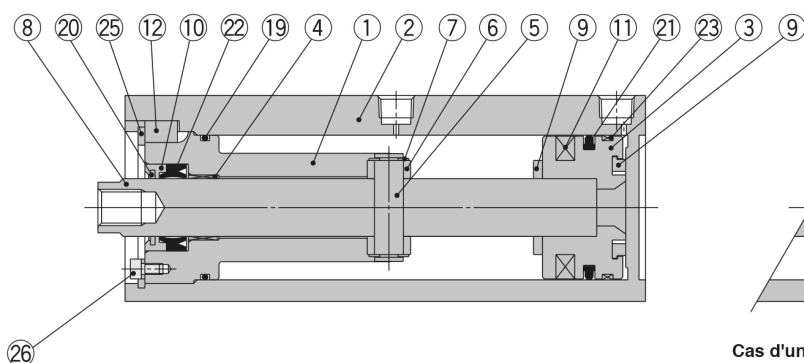
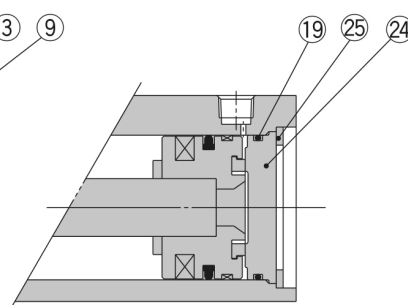


Constructions

MK2T□20 à 63

Levier (N)

Bride arrière (G)



Cas d'une course de bridage de 50 mm

Nomenclature

N	Description	Matière	Remarques
1	Nez	Acier	Nickelé
2	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Revêtement en oxide anodique
3	Piston	Alliage d'aluminium	Trivalent chromé
4	Coussinet	Alliage auto-lubrifiant	Ø20, Ø25
		Bronze	Ø32 à Ø63
5	Colonne	Acier inox	Ø20, Ø25: Chromé dur
		Acier	Ø32 à Ø63: Chromé dur
6	Rouleau	Acier	
7	Circlip	Acier pour applications spéciales	Ø20, Ø25: Phosphaté
			Ø32 à Ø63: Trivalent chromé zingué
8	Tige du piston	Acier inox	Ø20, Ø25: Chromé dur
		Acier	Ø32 à Ø63: Chromé dur
9	Bague élastique	Uréthane	
10	Rondelle de retenue	Alliage d'aluminium	Trivalent chromé
11	Aimant	—	
12	Clavette	Acier	Trivalent chromé zingué

Nomenclature

N	Description	Matière	Remarques
13	Levier	Acier	Nickelé
14	Vis de serrage	Acier	Nickelé
15	Ecrou	Acier	Nickelé
16	Vis CHC	Acier	Nickelé
17	Rondelle élastique	Acier élastique	Nickelé
18	Bride	Acier structure	Nickelé
19	Joint	INBR	
20	Racleur	Bronze	
21	Joint de piston	NBR	
22	Joint de tige	NBR	
23	Segment porteur	Résine	
24	Plaque inférieure	Alliage d'aluminium	Revêtement en oxide anodique
25	Circlip	Acier pour applications spéciales	Phosphaté
26	Vis CHC (avec SW)	Acier structurel	Nickelé (Ø40 à Ø63 uniq.)
	Rondelle	Acier inox	Ø25, Ø32 uniq.
	Vis CHC	Acier structurel	Nickelé (Ø25, Ø32 uniq.)

Information supplémentaire

Catalogue

[MK_MK2_FR.pdf](#)