

vérin normalisé

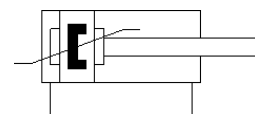
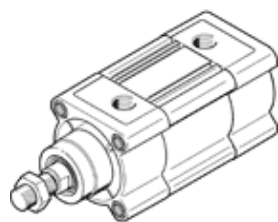
DSBC-63-100-PPSA-N3

N° de pièce: 1383636

★ Programme standard

avec un amortissement pneumatique auto ajusté en fin de course

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	100 mm
Diamètre de piston	63 mm
Filetage de tige de piston	M16x1,5
Amortissement	PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston sur 1 côté
Pression de service	0,4 ... 12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	1,3 J
Longueur d'amortissement	22 mm
Force théorique sous 6 bar, au recul	1.682 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	1.870 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	430 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	62 g
Poids de base à 0 mm de course	1.740 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	25 g
Mode de fixation	au choix : tarudé avec accessoires
Raccord pneumatique	G3/8
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression revêtu
Matériau joints	TPE-U(PU)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé lisse