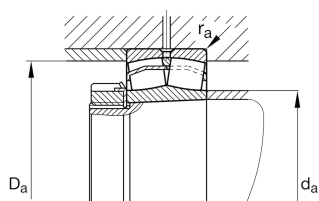
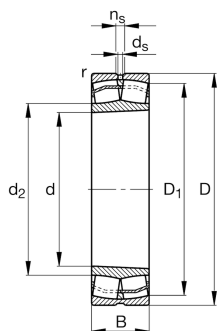
**FAG****X-life****22317-E1-XL-K-C3**

Roulement à rotule sur 2 rangées de rouleaux

Roulements à rotule sur 2 rangées de rouleaux 223...-E1-K, dimensions principales selon DIN 635-2, avec alésage conique, cône 1:12

Information technique



Votre alternative produit actuelle

Design	E1	Sans bord central
type d'alésage	K	conique, cone 1:12
Cage	JPA	Cage en tôle acier
jeu radial	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
dispositif de lubrification	Norme	Norme

dimensions principale & données de performance

d	85 mm	Alésage
D	180 mm	Diamètre extérieur
B	60 mm	Largeur
C _r	540.000 N	Charge dyn. de base, radiale
C _{0r}	560.000 N	Charge stat. de base, radiale
C _{ur}	51.000 N	Limite à la fatigue, radiale
n _G	4.100 1/min	vitesse limite
n _{gr}	3.200 1/min	Vitesse de base
≈m	7,115 kg	Poids



Cotes de montage

d a min	99 mm	Diamètre minimum épaulement arbre
d a max	104 mm	Diamètre maximum de l'épaulement d'arbre
D a max	166 mm	diamètre maximum épaulement du logement
r a max	2,5 mm	Rayon de gorge maximum
d b min	94 mm	Diamètre de cavité minimum du manchon
B a min	6 mm	Largeur de cavité minimum du manchon

Dimensions

r min	3 mm	Dimension minimum de chanfrein
D 1	154,2 mm	Alésage bague extérieure
d 2	104,4 mm	Diamètre de piste bague intérieure
d s	4,8 mm	Diamètre trou de lubrification
n s	9,5 mm	Largeur rainure de lubrification

Plage de température

T min	-30 °C	Température de fonctionnement min.
T max	200 °C	Température de fonctionnement max.

facteurs de calcul

e	0,33	Valeur limite de Fa/Fr pour l'utilisation des diff. Valeurs des facteur X et Y
Y 1	2,04	Facteur de charge dynamique axiale
Y 2	3,04	Facteur de charge dynamique axiale
Y 0	2	Facteur de sécurité statique

information additionnelle

H2317	Manchon de serrage
AHX2317	Manchon de démontage



Caractéristiques

-  Effort radial
-  Effort axial uni directionnel
-  Effort axial dans les 2 directions
-  Lubrification à la graisse
-  lubrification à l'huile
-  Ouvert
-  Erreur d'angle et désalignement statique
-  Erreur d'angle et désalignement dynamique